



Nyländska Jaktklubben

HELSINKI TWO STAR

25.05.2019

Arrangör: Nyländska Jaktklubben, Björkholmen, Helsingfors

Seglingsföreskrifter

1. Regler

- 1.1. Vid tävlingen tillämpas reglerna så som de definieras i *Kappseglingsreglerna*.
- 1.2. Regel 44.1 ändras så att tvåsvängsstraff ersätts av ensvängsstraff.
- 1.3. När texter på olika språk är motstridiga gäller den svenska texten.
- 1.4. Regel 52 ändras så att användning av autopilot och elektriska vinschar är tillåtna.

2. Meddelanden till deltagarna

Meddelanden till deltagarna sätts upp på den officiella anslagstavlan som finns utanför klubbhuset och per e-post.

3. Ändringar i seglingsföreskrifterna

Eventuella ändringar i seglingsföreskrifterna anslås före kl. 8.00 den 25.5 och skickas per e-post till de anmälda.

4. Signaler på land

- 4.1. Signaler på land ges från flaggstången som också utgör startmärke.
- 4.2. När flagga AP visas på flaggstången skall ”1 minut” ersättas med ”tidigast 60 minuter” i kappseglingssignal AP.

5. Seglingsprogrammet

5.1. Tidtabell

fredag 24.5 kl. 19:00 – 20:00	registrering
fredag 24.5 kl. 19:00	skepparmöte
lördag 25.5 kl. 8:55	första varningssignal



Nyländska Jaktklubben

6. Klassflaggor

Klassflaggan är flagga F.

7. Tävlingsplatsen

7.1. Tävlingscentrum är Nyländska Jaktklubben på Björkholmen

7.2. Starten sker utanför HSK, Drumsö

8. Banorna

8.1. Bana

Start – Helsinki kasun lämnas till babord – Ulkomatala västprick lämnas till styrbord – Ulappa sydprick lämnas till styrbord – Sitin lämnas till babord - Gråskärsbådans ostprick lämnas till styrbord - Mål

8.2. Möjlig förkortning av banan meddelas på skepparmötet och per e-post.

8.3. Tracker <http://avomeripurjehtijat.org/2018/09/25/avomeripurjehtijat-goes-estela/> används.

9. Märken

9.1. Startmärkena är flaggmasten på HSK och ostbojen öster om HSK.

9.2. Målmärkena är flaggmasten på HSK och ostbojen öster om HSK

9.3. Startlinjen befinner sig mellan en orange flagga på flaggmasten till styrbord och bansidan av babords startmärke.

10. Målet

10.1. Mållinjen är mellan en orange flagga på flaggmasten och ostbojen öster om HSK.
Vid målgång skickar målgående båt sms till 0501490.

11. Tidsgränser

11.1. Ingen tidsgräns.

12. Resultatberäkning

12.1. Resultatet räknas enligt LYS time on time.

13. Protester och ansökningar om gottgörelse

13.1. Protestformulär fås från tävlingskansliet. Protesterna och ansökningarna om gottgörelse skall inlämnas där inom föreskriven tid.



Nyländska Jaktklubben

- 13.2. Protesttiden för varje klass är 60 minuter från det senare av; då den sista båten har gått i mål i dagens sista kappsegling eller kappseglingskommittén signalerar ingen mer kappsegling i dag.
- 13.3. Meddelanden anslås senast 30 minuter efter protesttidens utgång för att informera tävlande om förhandlingar i vilka de är parter eller kallade som vittnen.
- 13.4. Meddelanden om protester från kappseglingskommittén eller protestkommittén kommer att anslås för att i enlighet med regel 61.1b informera båtar
- 13.5. Brott mot föreskrifterna 10.1, 16, 18 och 19 är inte någon grund för protest från en båt. Detta ändrar regel 60.1(a). Straffet för sådana brott kan vara mindre än diskvalificering om protestkommittén så beslutar.
- 13.6. Under den sista tävlingsdagen enligt programmet ska en ansökan om gottgörelse som grundar sig på ett beslut av protestkommittén inlämnas senast 30 minuter efter det att beslutet har anslagits. Detta ändrar regel 62.2.

14. Säkerhetsbestämmelser

- 14.1. En båt som utgår från en kappsegling ska så fort det är möjligt meddela om det till kappseglingskommittén.

15. Kontroll av utrustning och mätning

En kontroll att en båt eller dess utrustning överensstämmer med klassreglerna och seglingsföreskrifterna kan göras närsomhelst. På vattnet kan en besiktningsman eller en mätman i kappseglingskommittén anvisa en båt att genast förflytta sig till en bestämd plats för kontroll.

16. Avfallshantering

Avfall kan överlämnas till service- eller funktionärsbåtarna. Straffet för brott mot regel 55 kan vara mindre än diskvalificering om protestkommittén så beslutar.

17. Servicebåtar

Lagledare, tränare och annan hjälppersonal skall vara utanför sådana områden där båtarna kappseglar från och med den först startande klassens förberedelsesignal tills alla båtar har gått i mål eller utgått eller tills kappseglingskommittén har signalerat ett uppskjutande, en allmän återkallelse eller en annullering.

18. Förvaring av båtarna

- 18.1. Båtarna ska förvaras på för dem angivna platser då de är i hamnen.

19. Begränsningar för upptagning

Båtar får inte tas upp under tävlingen utom i enlighet med villkoren i ett skriftligt förhandslov av kappseglingskommittén.



Nyländska Jaktklubben

20. Dykarutrustning och plastbassänger

Utrustning för andning under vatten, plastbassänger eller liknande får inte användas runt kölbåtar mellan förberedelsesignalen för tävlingens första start och tävlingens slut.

21. Radioförbindelser

- 21.1. Utom vid nödläge får en båt varken sända radiomeddelanden medan den kappseglar eller motta sådana radiomeddelanden som inte är tillgängliga för alla båtar. Denna begränsning gäller också för mobiltelefoner.
- 21.2. Kappseglingsskommittén kan använda VHF för att sända information om kappseglingen till deltagarna.

22. Priser

Pris delas ut till de bästa i klassen.

23. Ansvarsfriskrivning

De tävlande deltar i kappseglingen helt på egen risk. Se regel 4, Beslut att kappsegla. Arrangören påtar sig inget ansvar för materiella eller personskador eller dödsfall som ägt rum i samband med eller före, under eller efter kappseglingen.

24. Försäkring

Varje deltagande båt skall vara försäkrad med en i kraft varande ansvarsförsäkring.