



Nyländska Jaktklubben



Helly Hansen Cup - Björkholmens Vårregatta 14-15.5.2016

Arrangör: Nyländska Jaktklubben, Björkholmen, Helsingfors

Seglingsföreskrifter

1. Regler

- 1.1. Vid tävlingen tillämpas reglerna så som de definieras i *Kappseglingsreglerna*.
- 1.2. Bilaga P i Kappseglingsreglerna är i kraft.
- 1.3. När texter på olika språk är motstridiga gäller den svenska texten.

2. Meddelanden till deltagarna

Meddelanden till deltagarna sätts upp på den officiella anslagstavlan som finns utanför klubbhuset.

3. Ändringar i seglingsföreskrifterna

Eventuella ändringar i seglingsföreskrifterna anslås före kl. 09.00 samma dag de träder i kraft med undantaget, att eventuella ändringar i seglingsprogrammet anslås senast kl. 20.00 dagen innan de träder i kraft.

4. Signaler på land

- 4.1. Signaler på land ges från flaggstången utanför klubbhuset.
- 4.2. När flagga AP visas i land skall ”1 minut” ersättas med ”tidigast 60 minuter” i kappseglingssignal AP.

5. Seglingsprogrammet

5.1. Tidtabell

Fredagen 13.5 kl.18-19	registrering
lördag 14.5 kl 9-10:30	registrering
lördag 14.5 kl 9:45	skepparmöte
lördag 14.5 kl 11:55	första varningssignal
söndag 15.5 kl 10:55	första varningssignal

5.2. Per dag planeras 3 starter..

- 5.3. För att fästa båtarnas uppmärksamhet på att den följande kappseglingen (eller sekvensen) snart ska börja visas den orange startlinjeflaggan med en ljudsignal och den visas under minst fem minuter före varningssignalen ges.



Nyländska Jaktklubben

5.4. Den sista tävlingsdagen påbörjas ingen startprocedur efter kl 16:00

6. Klassflaggor

6.1. Klassflaggorna är följande:

Klass	Banområde	Klassflagga
Laser Standard	A	D
Europe Class	A	E
Laser Radial	A	F
Laser 4.7	A	G
Zoom8	A	H

6.2. I dagens första start startar klasserna i ordning enligt tabellen ovan. Följande starter kan ske i avvikande ordning, för att klasserna skall behöva vänta så lite som möjligt mellan seglingarna

7. Tävlingsplatsen

7.1. Tävlingscentrum är Nyländska Jaktklubben på Björkholmen, väster om Drumsö

7.2. Seglingarna sker på banområde A

8. Banorna

8.1. Figurerna i bilaga 1 anger banorna samt de ungefärliga vinklarna mellan banbenen, ordningsföljden i vilken märkena ska passeras och på vilken sida varje märke ska lämnas.

8.2. Senast vid förberedelsesignalen signaleras bana som skall seglas på en tavla på startfartyget.

9. Märken

9.1. Märken är orangefärgade bojar.

9.2. Startmärkena är startfartyget vid styrbordsändan och en flaggboj vid babordsändan

9.3. Målmärkena är målfartyget vid ena ändan och en flaggboj vid andra ändan.

10. Starten

10.1. Startlinjen befinner sig mellan en stång med orange flagga på startmärket till styrbord och bansidan av babords startmärke.

10.2. Båtar vars varningssignal inte har getts skall undvika startområdet medan startsekvensen för andra kappseglingar pågår.

11. Ändring av följande banben

11.1. För att ändra följande banben kommer kappseglingskommittén att flytta det ursprungliga märket (eller mållinjen) till en ny plats.

11.2. Regel 33 ändras så att punkterna 33(a)(1), 33(a)(2) samt 33(b) raderas.



12. Målet

Mållinjen befinner sig mellan de med orange flagga markerade stängerna på målmärken.

13. Tidsgränser

- 13.1. Tidsgränsen är 90 minuter och beräknade tiden är 50 minuter.
- 13.2. Om den beräknade tiden inte kan uppnås, är det inte någon grund för gottgörelse. Detta ändrar regel 62.1(a).
- 13.3. Båtar som inte går i mål inom 15 minuter efter den första båten som seglar banan och går i mål ges poäng som om de inte gått i mål (DNF) utan förhandling. Detta ändrar reglerna 35, A4 och A5.

14. Protester och ansökningar om gottgörelse

- 14.1. Protestformulär fås från tävlingskansliet. Protesterna och ansökningarna om gottgörelse skall inlämnas där inom föreskriven tid.
- 14.2. Protesttiden för varje klass är 60 minuter från det senare av; då den sista båten har gått i mål i dagens sista kappsegling eller kappseglingskommittén signalerar ingen mer kappsegling i dag.
- 14.3. Meddelanden anslås senast 30 minuter efter protesttidens utgång för att informera tävlande om förhandlingar i vilka de är parter eller kallade som vittnen.
- 14.4. Meddelanden om protester från kappseglingskommittén eller protestkommittén kommer att anslås för att i enlighet med regel 61.1b informera båtar
- 14.5. Brott mot föreskrifterna 10.2, 16, 18 och 19 är inte någon grund för protest från en båt. Detta ändrar regel 60.1(a). Straffet för sådana brott kan vara mindre än diskvalificering om protestkommittén så beslutar.
- 14.6. Under den sista tävlingsdagen enligt programmet, ska en ansökan om att återuppta förhandlingen inlämnas
 - a) inom protesttiden om den ansökande parten informerats om beslutet föregående dag,
 - b) senast 30 minuter efter det att den ansökande parten informerats om beslutet samma dag.Detta ändrar regel 66.
- 14.7. Under den sista tävlingsdagen enligt programmet ska en ansökan om gottgörelse som grundar sig på ett beslut av protestkommittén inlämnas senast 30 minuter efter det att beslutet har anslagits. Detta ändrar regel 62.2.

15. Poängberäkning

- 15.1. När färre än 5 kappseglingar har slutförts är en båts slutpoäng summan av poängen i alla kappseglingar.
- 15.2. När 5 eller flera kappseglingar har slutförts är en båts slutpoäng summan av poängen i alla kappseglingar med den sämsta borträknad.



Nyländska Jaktklubben



16. Säkerhetsbestämmelser

- 16.1. En båt som utgår från en kappsegling ska så fort det är möjligt meddela om det till kappseglingsskommittén.
- 16.2. När båten är på vattnet skall tävlande ha på sig personlig flytutrustning, utom vid kortvarigt byte eller justering av kläder eller personlig utrustning.

17. Kontroll av utrustning och mätning

En kontroll att en båt eller dess utrustning överensstämmer med klassreglerna och seglingsföreskrifterna kan göras närsomhelst. På vattnet kan en besiktningsman eller en mätman i kappseglingsskommittén anvisa en båt att genast förflytta sig till en bestämd plats för kontroll.

18. Officiella båtar

Officiella båtar markeras med en flagga med text enligt följande:

Kappseglingsskommitténs båtar	”RC”
Domarbåtar	”JURY”
Säkerhetsbåtar	”SAFETY”
Press/fotografering	”MEDIA”

19. Servicebåtar

Lagledare, tränare och annan hjälppersonal skall vara utanför sådana områden där båtarna kappseglar från och med den först startande klassens förberedelsesignal tills alla båtar har gått i mål eller utgått eller tills kappseglingsskommittén har signalerat ett uppskjutande, en allmän återkallelse eller en annullering.

20. Avfallshantering

Avfall kan överlämnas till service- eller funktionärsbåtarna. Straffet för brott mot regel 55 kan vara mindre än diskvalificering om protestkommittén så besluter.

21. Radioförbindelser

Utom vid nödläge får en båt varken sända radiomeddelanden medan den kappseglar eller motta sådana radiomeddelanden som inte är tillgängliga för alla båtar. Denna begränsning gäller också för mobiltelefoner.

22. Priser

Priser delas ut enligt SBF:s prisformel. Priserna är produktpriser.



Nyländska Jaktklubben



23. Ansvarsfriskrivning

De tävlande deltar i kappseglingen helt på egen risk. Se regel 4, Beslut att kappsegla. Arrangören påtar sig inget ansvar för materiella eller personskador eller dödsfall som ägt rum i samband med eller före, under eller efter kappseglingen.

24. Försäkring

Varje deltagande båt skall vara försäkrad med en i kraft varande ansvarsförsäkring.