



Nyländska Jaktklubben

LYS SHORTHAND

23.08.2014

Arrangör: Nyländska Jaktklubben, Björkholmen, Helsingfors

Seglingsföreskrifter

1. Regler

- 1.1. Vid tävlingen tillämpas reglerna så som de definieras i *Kappseglingsreglerna*.
- 1.2. Regel 44.1 ändras så att tvåsvängsstraff ersätts av ensvängsstraff.
- 1.3. När texter på olika språk är motstridiga gäller den finska texten.
- 1.4. Regel 52 ändras så att användning av autopilot och elektriska vinschar är tillåtna.

2. Meddelanden till deltagarna

Meddelanden till deltagarna sätts upp på den officiella anslagstavlan som finns utanför klubbhuset.

3. Ändringar i seglingsföreskrifterna

Eventuella ändringar i seglingsföreskrifterna anslås före kl. 09.00 den 23.8.

4. Signaler på land

- 4.1. Signaler på land ges från flagstången utanför klubbhuset.
- 4.2. När flagga AP visas i land skall ”1 minut” ersättas med ”tidigast 60 minuter” i kappseglingssignal AP.

5. Seglingsprogrammet

5.1. Tidtabell

lördag 23.8 kl 09-10:00	registrering
lördag 23.8 kl 10:00	skepparmöte
lördag 23.8 kl 10:55	första varningssignal



Nyländska Jaktklubben

6. Klassflaggor

Klassflaggan är flagga F för båda klasserna.

7. Tävlingsplatsen

7.1. Tävlingscentrum är Nyländska Jaktklubben på Björkholmen

7.2. Starten sker på Björkholmsfjärden

8. Banorna

8.1. Bana A

Start – Mössenholmen lämnas till babord – Ormholmen lämnas till babord – Trutkobben lämnas till styrbord – Gräskärsbådans ostprick lämnas till styrbord – Ulkomatal lämnas till babord – nordboj SSW om Kuggsten lämnas till babord – Vargön lämnas till styrbord - Mål

Bana B

Start – Mössenholmen lämnas till babord – Ormholmen lämnas till babord – Trutkobben lämnas till styrbord – Katajaluoto lämnas till babord – Flathällgrundet lämnas till babord – nordboj SSW om Kuggsten lämnas till babord – Vargön lämnas till styrbord - Mål

8.2. Bana meddelas på skepparmötet

9. Märken

9.1. Startmärkena är startfartyget vid styrbordsändan och en flaggboj vid babordsändan

9.2. Målmärkena är ändan av långa pontonbryggan och Västpricken utanför pontonbryggan.

10. Starten

10.1. Startlinjen befinner sig mellan en stång med orange flagga på startmärket till styrbord och bansidan av babords startmärke.

11. Målet

11.1. Mållinjen befinner sig mellan långa pontonbryggan på Blekholmen och Västpricken utanför pontonbryggan.

12. Tidsgränser

12.1. Tidsgränsen är 8 timmar.



Nyländska Jaktklubben

13. Resultatberäkning

13.1. Resultatet räknas enligt LYS time on time.

14. Protester och ansökningar om gottgörelse

- 14.1. Protestformulär fås från tävlingskansliet. Protesterna och ansökningarna om gottgörelse skall inlämnas där inom föreskriven tid.
- 14.2. Protesttiden för varje klass är 60 minuter från det senare av; då den sista båten har gått i mål i dagens sista kappsegling eller kappseglingsskommittén signalerar ingen mer kappsegling i dag.
- 14.3. Meddelanden anslås senast 30 minuter efter protesttidens utgång för att informera tävlande om förhandlingar i vilka de är parter eller kallade som vittnen.
- 14.4. Meddelanden om protester från kappseglingsskommittén eller protestkommittén kommer att anslås för att i enlighet med regel 61.1b informera båtar
- 14.5. Brott mot föreskrifterna 10.2, 16, 18 och 19 är inte någon grund för protest från en båt. Detta ändrar regel 60.1(a). Straffet för sådana brott kan vara mindre än diskvalificering om protestkommittén så beslutar.
- 14.6. Under den sista tävlingsdagen enligt programmet, ska en ansökan om att återuppta förhandlingen inlämnas
 - a) inom protesttiden om den ansökande parten informerats om beslutet föregående dag,
 - b) senast 30 minuter efter det att den ansökande parten informerats om beslutet samma dag.Detta ändrar regel 66.
- 14.7. Under den sista tävlingsdagen enligt programmet ska en ansökan om gottgörelse som grundar sig på ett beslut av protestkommittén inlämnas senast 30 minuter efter det att beslutet har anslagits. Detta ändrar regel 62.2.

15. Säkerhetsbestämmelser

- 15.1. En båt som utgår från en kappsegling ska så fort det är möjligt meddela om det till kappseglingsskommittén.

16. Kontroll av utrustning och mätning

En kontroll att en båt eller dess utrustning överensstämmer med klassreglerna och seglingsföreskrifterna kan göras närsomhelst. På vattnet kan en besiktningsman eller en mätman i kappseglingsskommittén anvisa en båt att genast förflytta sig till en bestämd plats för kontroll.

17. Avfallshantering

Avfall kan överlämnas till service- eller funktionärsbåtarna. Straffet för brott mot regel 55 kan vara mindre än diskvalificering om protestkommittén så beslutar.



Nyländska Jaktklubben

18. Servicebåtar

Lagledare, tränare och annan hjälppersonal skall vara utanför sådana områden där båtarna kappseglar från och med den först startande klassens förberedelsesignal tills alla båtar har gått i mål eller utgått eller tills kappseglingsskommittén har signalerat ett uppskjutande, en allmän återkallelse eller en annullering.

19. Förvaring av båtarna

19.1. Båtarna ska förvaras på för dem angivna platser då de är i hamnen.

20. Begränsningar för upptagning

Båtar får inte tas upp under tävlingen utom i enlighet med villkoren i ett skriftligt förhandslov av kappseglingsskommittén.

21. Dykarutrustning och plastbassänger

Utrustning för andning under vatten, plastbassänger eller liknande får inte användas runt kölbåtar mellan förberedelsesignalen för tävlingens första start och tävlingens slut.

22. Radioförbindelser

- 22.1. Utom vid nödläge får en båt varken sända radiomeddelanden medan den kappseglar eller motta sådana radiomeddelanden som inte är tillgängliga för alla båtar. Denna begränsning gäller också för mobiltelefoner.
- 22.2. Kappseglingsskommittén kan använda VHF för att sända information om kappseglingen till deltagarna.

23. Priser

Pris delas ut till de bästa i båda klasserna.

24. Ansvarsfriskrivning

De tävlande deltar i kappseglingen helt på egen risk. Se regel 4, Beslut att kappsegla. Arrangören påtar sig inget ansvar för materiella eller personskador eller dödsfall som ägt rum i samband med eller före, under eller efter kappseglingen.

25. Försäkring

Varje deltagande båt skall vara försäkrad med en i kraft varande ansvarsförsäkring.