



Torsdagsseglingarna 2016 - Seglingsföreskrifter

Banområde

Kölbåtar: Utanför Hanaholmen

Lättbåtar: A-banan, väster om Drumsö

Banorna

J/80, H-båt, Skiff

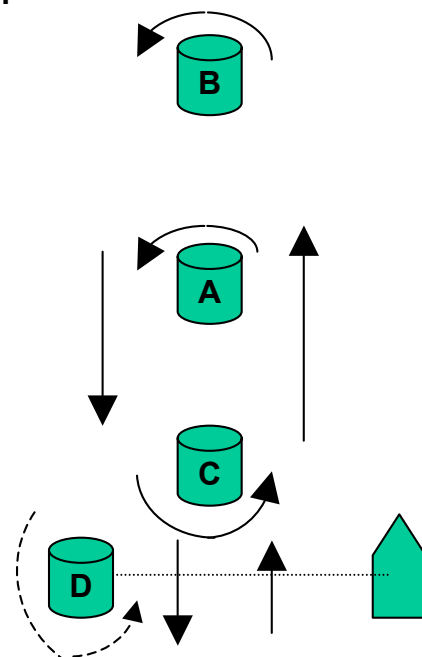
start -B-C-B-C-B-mål

606, Laser S/R, Finn

start -A-C-A-C-A-mål

Märken är bojar. Märke D kan vara en boj med flagga. Ifall inget märke "A" lagts ut seglar alla klasser samma bana. **Ifall inget märke "C" lagts ut, rundas istället märke "D"**

Antal varv kan signaleras mellan klassens varningssignal och start, med en nummerskylt 1, 2 eller 3. Ifall ingen skylt visas seglas **2** varv. **OBS! Olika klasser kan ha olika antal varv.**



Inga signaler för flyttning av märke ges (ändring av regel 33)

Program Första varningssignal ges 18.00. 3 seglingar arrangeras per kväll ifall förhållanden tillåter.

Startordningen och klassflaggor

Kölbåtar		Lättbåtar	
J 80,H	flagga D	Skiff	flagga F
606	flagga E	Laser S/R	flagga G

Startproceduren (ändrar regel 26)

Tre (3) minuter mellan starterna:

- 3 min före start: Varningssignal (klassflagga upp och ljudsignal)
- 2 min före start: Förberedelsesignal (I eller svart flagga upp och ljudsignal)
- 1 min före start: En minut (I el. svart flagga ned och ljudsignal)
- Start: Startsignal: (klassflagga ned, nästa klassflagga upp)

Resultat

Varje torsdagssegling räknas som en skild regatta. Totalresultat för hela säsongen räknas. Inga resultat lämnas bort. Båt som inte kommit i mål **5 minuter** efter första båt noteras som DNF.

Ändring av seglingsföreskrifterna

Ändringar meddelas på www.njk.fi/kappsegling/torsdagssegling/ och Björkholmens anslagstavla senast på torsdagen kl17:00 då de träder i kraft.

Kappseglingkommittén kan muntligen tillfälligt ändra föreskrifterna ute på havet. Kappsseglingkommittén kan sammanslå klasser till samma start och ändra klassflagga ute på havet, beroende på antalet deltagande klasser