



# NJK nytt



Nyländska Jaktklubbens medlemstidning

5/2015



facebook

Gilla NJK på Facebook

#### I DETTA NUMMER:

- 6 *NJK:s höstmöte*
- 8 *Zacca i närbild*
- 10 *s/y Tuuletar på långseglats*
- 13 *En annorlunda seglats*
- 16 *Kajholmsinsamlingen*
- 24 *NJK:s tävlingskalender 2016*



## Nyländska Jaktklubben

## Kommodoren har ordet



### NJK:s kansli:

Kopparsundsgränden 9, 00200 Helsingfors

### Kansliets öppethållningstider:

ti 12-18  
on, to 12-16

### Kontaktuppgifter:

www.njk.fi  
e-post: kansliet@njc.fi

### Kansli:

Cecilia Malmgren & Malin Lindholm  
(09) 675 007  
kansliet@njc.fi

### Kommersiell chef:

John Bergman 040-539 3931  
material@njc.fi

### Centerledare:

Peik Åström 050-589 2987  
sailingcenter@njc.fi

### Junior- och träningsansvarig:

John Blässar 050-555 5650  
john.blassar@njc.fi

### Chefstränare:

Kasimir Johansson 040-526 4687  
kasimir.johansson@njc.fi

### Hamnmästare Blekholmen:

Sammy Lundberg 09-636 047  
blekholmen@njc.fi

### Hamnmästare Björkholmen:

Emil Castrén 045-185 0202  
emil.castren@njc.fi

### Nattvakten 050-349 2343

### Redovisning:

markus.nyberg@visma.com

### Ansvarig utgivare:

Informationskommittén  
Redaktör: Jyri Wilén  
Tryckning: WhyPrint  
Ombrytning: Christel Westerlund

### NJK-nytt nr 1/2016:

- materialet in senast 29.1.2015  
- utkommer vecka 7

### Annonspriser:

1/1 sida	660 €
1/2 sida	330 €
1/4 sida	220 €
1/8 sida	160 €
1/16 sida	100 €
1/16 sida för medlemmar	50 €
Streamer	700 € / år
Sampostning	2000 €

Pärmbilden: Tuuletär på väg till Shetland.  
Foto: Pekka Arko.

Världsmästerskapet i 49er klassen avslutades i slutet av november i Buenos Aires. Vi hade på plats våra båda toppteam Sinem Kurtbay/Silja Kanerva och Noora Ruskola/Camilla Cedercreutz. Resan dit var hotad på grund av de höga kostnaderna för resan. Klubbmedlemmarna ställde välviljigt upp på talko, vi lyckades samla ihop 20.000 €, dessutom hjälpte sponsorerna till. Förväntningarna var höga, det fanns tre platser till buds för OS i Rio. Tyvärr inledde båda regattan svagt, Sinem och Silja blev bara snäppet från Guldflotten, där landsplatserna avgjordes. De återstående sex OS-platserna delas ut i regionala kval, det behöver knappast nämnas att Europakvalet är det klart tuffaste. Europakvalen i alla båtklasserna går veckan efter påsk på Mallorca. Då skall också teamet Niki Blässar/Mikaela Wulff kämpa för en plats i 470 klassen. Vi håller tummarna uppe.

Planerna för Ärtholmen framskrider. Vi fortsätter förhandlingarna i god anda med staden. Tyvärr är stadens ekonomi mycket stram, alla nya projekt övervägs mycket noga. Prislappen ser ut att bli hög, mycket beroende på det minskade utbudet på sprängsten. Saken underlättas radikalt om den så kallade droppbanan byggs, då finns det tillräckligt mycket sten för stadens behov. Förbundet (SBF), har visat intresse för ett träningscenter för landslagsseglare och juniorlandslagsseglare, som granne till oss. Vi ser på saken mycket positivt, det skulle vara en stor fördel om elitseglingen skulle koncentreras till vattnen mellan Sveaborg och Ärtholmen. Vi skulle ha de flesta aktiva segelklubbarna i närheten, vilket skulle ge enastående möjligheter till gemensam träning från var och ens hemmahamn.


Det har varit mycket tyst om båtskatten i medierna, den ursprungliga planen var att den skulle träda i kraft år 2017. Enligt väl underrättade källor har finansministeriets tjänstemän haft mera brådskande skatteärenden på bordet, och därför inte hunnit ta tag i ärendet. Det betyder att det är helt oklart på vilka

grunder skatten skall beräknas. Regeringens mål är att skatten skall inbringa 25 M€ per år. Eftersom vi har ca 200 000 registrerade båtar i Finland, skulle det i medeltal innebära drygt 100 € per båt/år. Tyvärr kommer säkert byråkratin att äta upp största delen av intäkterna, eftersom man måste bygga upp logistiken för fakturering och indrivning av skatten. Ett mera effektivt sätt att få in 25 M€, skulle vara att höja skatten på bensin och diesel med ca 1%, dvs. ½ cent per liter. Det skulle dessutom passa bra eftersom 93% av båtarna är motorbåtar och resten segelbåtar som, med några få undantag när, är försedda med motor. Jag hoppas att man ser saken ur miljösynvinkel, att man beskattar motoreffekt, inte båtens längd, bredd eller displacement.

Julen är i annalkande. Utan att försöka kommersialisera julfirandet vill jag ändå ge några julklapptips.

Det finns massor av fina NJK-produkter i klubbens egen shop på Björkholmen, en stor kollektion kläder, handdukar, stiliga manschettknappar i silver med emaljerat klubbemblem, Victorinox fällkniv, Båtkockens kokbok och mycket annat smält och gott.

Om presentmottagaren redan har "allt", välj då klubbens fina julkort med vilket du i julkapp kan ge en donation till följande ändamål: juniorerna, Challenge dvs. kappseglingen, Kajholms- och Klubbhusfonden. Kontakta kansliet per e-post eller telefon, betala in pengarna på kontot, så får du gåvokortet som du sedan lägger under granen. Enkelt inte sant! Den här presentidén är aktuell året runt.

Om mottagaren inte är klubbmedlem tänk på att understöda genom en donation eller medlemskap för oss viktiga organisationer såsom: Håll skärgården ren, Sjöräddningssällskapet, Baltic Sea Action Group och John Nurminens stiftelses projekt för ett rent östersjön. 

En fridfull Jul och ett Gott Nytt År önskar  
Classe Tallberg

### NJK-nytt 1/2016 utkommer i digital version

Nästa NJK-nytt nr 1 utkommer i februari 2016 endast i digital form. Tidningen finns som en PDF version och som en blädderverion på klubbens hemsida [njk.fi](http://njk.fi). Det är en exakt version av papperstidningen, den är miljövänlig och billigare än pappersversionen. Nummer 2 utkommer igen i pappersversion och digitalt.

*Informationskommittén*

## Aktuellt

Båtarna är upptagna och seglingsaktiviteterna kring klubbhuset tar paus för vintern. Klubbens kansli har öppet enligt vintertidtabell (tisdagar kl 12-18, onsdagar och torsdagar kl 12-16) fram till slutet av mars 2016; vi förbereder för den kommande säsongen tillsammans med kommittéerna, sköter administrativa ärenden och finns till för våra medlemmar - du får gärna ta kontakt om vi kan hjälpa dig med något inför exempelvis den kommande säsongen.

Inför slutet av året och det nya året vill vi påminna klubbens medlemmar om följande:

#### FAKTURERINGSTIDTABELL 2016

Avgifter för året 2016 fakturerar vi enligt följande tidtabell:

Januari	Medlemsavgifter
Mars	Bryggplatser på Blekholmen och Björkholmen
Juni	Båtregisteravgifter
Oktober	Vinterplatser

Avgifter för träningsgrupper, Sailing Center, tävlingar och sociala evenemang betalas via elektronisk betalknapp på webben.

Vi påminner ännu om att faktureringen sker med referensnummer, betalningar med meddelande tar oss mycket längre att behandla. Notera också att endast klubbens Aktia konto ska användas. Alla klubbens bankförbindelser hittar du på [njk.fi/kontaktuppgifter](http://njk.fi/kontaktuppgifter).

För att jobba för klubbens miljöåtgärder skickar vi gärna fakturor per e-post eller elektroniskt. Om du vill motta dina fakturor från NJK per e-post kan du skicka e-post om saken till [kansliet@njk.fi](mailto:kansliet@njk.fi). Vill du motta fakturor elektroniskt kan du ansluta NJK till e-fakturatjänsten i din nätbank.

#### KANSLIETS ÖPPENHÅLLNINGSTIDER

Kansliet är stängt 18.12.2015-4.1.2016. Vi svarar på e-post som skickas till [kansliet@njk.fi](mailto:kansliet@njk.fi) också under denna tid, men inte nödvändigtvis varje dag. Från och med 5.1 är kansliet öppet enligt vintertidtabellen.

Vi önskar er en fin jul!

*Cecilia Malmgren & Malin Lindholm*  
Klubbens kansli

## NJK:s kalender 2016

### Januari

- 9, 17, 23 CEVNI kurs med Navis
- 13 Bastuseglarna
- 21 Solenergi på Arcona 38Z i praktiken och Single handed till Island
- 28 Arvsplaneringskväll med Mandatum Life
- 30-31 NJK Sailing Center - Matchrace umpir kurs

### Februari

- 10 Bastuseglarna

### Mars

- 9 Bastuseglarna
- 31 Vårmöte

### April

- 7 NJK Sailing Center - Föreläsning
- 13 Bastuseglarna
- 14 NJK Sailing Center - Föreläsning
- 21 NJK Sailing Center - Föreläsning
- 24 Talko på Björkholmen
- 28 NJK Sailing Center - Föreläsning
- 29 Sjösättning

### Maj

- NJK Sailing Center - Måndagsträning, varje måndag
- NJK Sailing Center - Center Cup tävling, varje tisdag från och med 10.5
- Torsdags Race - varje torsdag från och med 5.5
- 1 Första maj lunch på Blekholmen
- 1 Första maj lunch på Björkholmen
- 7-8 Matchrace tävling - Helly Hansen Matchrace Cup, grade 3
- 9, 12 Akademiens radarkurs
- 12 Talko på Björkholmen
- 14-15 Vårregattan
- 14-15 Matchrace Bootcamp
- 20-22 NJK Sailing Center - Open Spring Matchrace Cup, grade 2
- 24 Talko på Björkholmen
- 25 Matlagningskurs med Kenneth Nars
- 28-29 NJK Sailing Center - Seglingskurs

### Juni

- NJK Sailing Center - Måndagsträning, varje måndag fram till midsommar
- NJK Sailing Center - Center Cup tävling, varje tisdag fram till midsommar
- Torsdags Race - varje torsdag fram till midsommar
- 2 Talko på Björkholmen
- 4-5 NJK Sailing Center - Kajholmen Race
- 11-12 NJK Sailing Center - Seglingskurs
- 18-19 NJK Sailing Center - Z80 Matchrace Fun Cup, grade 4
- 27-2.7 NJK Sailing Center - WIM-series Women's Matchrace World Championship series event

### Augusti

- NJK Sailing Center - Måndagsträning varje måndag
- NJK Sailing Center - Center Cup tävling, varje tisdag från och med 9.8
- Torsdags Race - varje torsdag från och med 11.8
- 10 Bastuseglarna
- 12 Sinebrychoff pokalen
- 20-21 NJK Sailing Center - Blekholmen Matchrace Cup, grade 3
- 25 Mandatum BMW Business Race

### September

- NJK Sailing Center - Måndagsträning varje måndag
- NJK Sailing Center - Center Cup tävling, varje tisdag från och med 9.8
- Torsdags Race - varje torsdag från och med 11.8
- 2-4 NJK Sailing Center - Matchrace FM
- 8 Talko på Björkholmen
- 9-11 NJK Sailing Center - Matchrace Open Nationals
- 17-18 Höstregattan
- 23-25 Champion of Champions

### Oktober

- 4 Talko på Björkholmen
- 15-16 NJK Sailing Center - Season End Matchrace Cup, grade 4
- 30 Talko på Björkholmen

### November

- 24 Höstmöte

### December

- Jullunch

# RADARKURS med skolbåten NAVIS

Om Du någon gång har legat i dimman och hört mistlurar och motorljud från stora fartyg i närheten då har Du haft behov av RADAR!

## Har Du RADAR ombord? Tänker Du skaffa? Använder Du en båt med RADAR?

Om svaret är ja på någon av frågorna ovan så förut-sätter sjövägsreglerna att Du kan använda RADARN.

## Nu finns det möjlighet att öva!

NJK anordnar i samarbete med Navigations-sällskapet en RADARKURS med två kvällar teori och ca. tolv timmars praktik ombord skolbåten NAVIS. Som teorilärare fungerar Kristian Thulesius, mångårig lärare i navigation vid Helsingfors Arbis. Praktiklärare och instruktör är Rickard Vaenerberg som arbetar som sjöpolis i Helsingfors sen många år.

Navigation enbart med RADAR, positionsbestämning, plotting, observation av övrig trafik och praktisk hantering av maskinen ingår, liksom ruttplanering och en ca fyra sjömil lång examenskörning.

Kursen motsvarar Navigationsinstitutens 16h kurs men praktikkörningen genomförs till sjöss i båt i stället för med simulator. Detta är en mycket innehållsrik och prisvärd kurs.

**Tid:** Teorikvällar: 9.5 och 12.5 kl.18-21. Praktikturerna planeras med kursdeltagarna och lärarna under teorikvällarna.

**Pris:** 150 € inkl. teorin, studiematerial, teoriprov, praktik (ca tre turer/deltagare totalt 12h) samt examenskörning.

## NJK ÖNSKAR FÖLJANDE NYA MEDLEMMAR VÄLKOMNA!

Alexandra Airas  
Emelie Backman  
Nicole Backman  
Wilhelm Bergström  
Amalia Bergström  
Henrik Borgström  
Stefan Brandt  
Jakob Brenner  
Albin Bäck  
Alexander Bäckman  
Christoffer Bäckman  
Sofia Bäckman  
Hampus Djupenström  
Eskil Ehnholm  
Axel Eskelin  
Ellen Eskelin  
Stella Eskelin  
Alva Eskelin  
Isabella Eskelin  
Max Fogdell  
Oscar Frias Ahlbäck

Sebastian Frisk  
Amelie Främling  
Caroline Furuholm  
Elsa Gahmberg-Norrman  
Viktor Haga  
Fanny Haga  
Viveca Hansson  
Oliver Hienonen  
Bianca Holmström  
Lucas Hortling  
Lucas Hoviniemi  
Josefin Hoviniemi  
Luna Hoviniemi  
Rolf Ingman  
Fanny Jonasson  
Sebastian Kajander  
Anders Karlsson  
Kim Karlsson  
Esko Kilpi  
Matias Knip  
Valter Lang

Eljas Langenskiöld  
Tobias Langenskiöld  
Amélie Langenskiöld  
Annette Lindahl  
Oscar Lindh  
Malin Lindholm  
Ava Lundén  
Disa Långström  
Steen Manelius  
Martin Mikkola  
Robert Millner  
Robina Millner  
Eleonora Musgrove  
Axel Nylund  
Marcus Olsio  
Tomi Paapio  
Linda Paavola  
Biörn Riese  
Ebbe Rönnback  
Ville-Markus Salonius  
Tuomas Salonius

Aron Saxen  
Remu Seppä  
Karin Silén  
Erik Stadigh  
Janina Sved  
Carl-Johan Thodén  
Marie Thodén  
Emelie Thodén  
Henrik Waenerberg  
Carla Westersund  
Nanna Widén  
Jami Vihavainen  
Suvi-Tuuli Wikström  
Kitta Virtavuo  
Carina Wolff-Brandt  
Alva von Koskull  
Ylva von Koskull  
Julius von Martens  
Otto Vuori  
Pentti Yliheljo  
Heikki Äijälä

## BMW X1 från 40.243,08 €.

Pris utan bilskatt 32.840,00 €, uppskattad bilskatt 6803,08 € leveranskostnader 600 €, EU-kombinerad bränsleförbrukning 4,1 l / 100 km, CO-utsläpp 109 g / km, fri bilförmån från 785 € / månad och användningsnytta från 605 € / månad (för BMW X1 sDrive18d).

Ny BMW X1



[www.bmw.fi](http://www.bmw.fi)

Glädje att köra



EN ALLDELES NY BMW X1.

# STAD, LANDSBYGD, GLÄDJE ATT KÖRA.

Nya BMW X1 öppnar dörrarna till en ny värld. Den dynamiska designen kombineras med mångsidighet. Den ekonomiska och höga kvaliteten skapar glädjen att köra. Den nya tidens BMW X1 har anlänt. Välkommen att provköra hos oss!

**BOKA PROVKÖRNING: [BMW.LAAKKONEN.FI](http://BMW.LAAKKONEN.FI)**



**Esbo**  
Bäcksänkan 7  
02200 Esbo  
Växel 010 214 8200

**Helsingfors**  
Mekanikergatan 2  
00880 Helsingfors  
Växel 010 214 8000

[laakkonen.fi](http://laakkonen.fi)

Samtalspriser till företagsnumret 010: Från fast anslutning 8,35 c/samtal + 6,00 c/min. Från mobilanslutning 8,35 c/samtal + 17,17 c/min. Priserna inkluderar moms 24 %.



## Höstmöte på Björkholmen

Den sista torsdagen i november är det dags för NJK:s ordinarie höstmöte. Det är en mörk tid på året och torsdagen den 26 november 2015 var absolut inget undantag. Vinden slet i preseningarna och ven i master och tåg, ett ihållande lätt regn och det kompakta mörkret bidrog till en dyster höststämning. Tack och lov var det varmt och gemytligt inomhus. Ungefär nittio medlemmar, både äldre, litet yngre och riktigt unga seglare var på plats.

Många berättade att det av någon anledning varit speciellt bökigt att ta sig genom Helsingfors trafiken just denna kväll. Väl framme på Björkholmen gick det smärtfritt, men under årens lopp har det, just då man trott sig vara framme, blivit stopp. Det har varit stora arbets-

fordon som stått i vägen, gatan har delvis varit avstängd eller något annat hinder som gjort framfarten besvärlig. Snart skall detta vara forntid. Nästa år är det meningen att NJK:are, och andra som har ärende till Björkholmen ska kunna sätta sig på metron, stiga av vid stationen på Björkholmen och kliva upp ur underjorden för att befinna sig ett stenkast från klubbhuset. Kanske får vi njuta av denna möjlighet några år innan klubben måste packa ihop för att ge rum åt bostäder, skolor och kontor?

En försvunnen fråga till några av kvällens deltagare gav vid handen att orsakerna varför man kommit var ungefär de samma för alla. Antingen hade man blivit kallad av kansliet för att emotta en pokal, seglartecken eller utmärkelse, eller så kom man för att man alltid gjort det.

Några kom för att "gubben sa", men det vanligaste svaret var nog att man som medlem har möjlighet att påverka hur klubben styrs bara genom att delta. "Det är roligt att komma till Björkholmen", var också ett svar. Det svaret glädde speciellt eftersom det är just det svaret alla som jobbar för klubben hoppas få höra. Mycket av den verksamhet som görs inom klubben strävar efter att öka gemenskapen mellan medlemmarna. Detta kom bl.a. fram då Jessica Silén presenterade klubbverksamheten.

Årets höstmöte var väl planerat, de olika verksamhetsområdena presenterades kortfattat och överskådligt. Verksamhetsplanen för 2016 går bl.a. ut på att stärka klubbens ekonomi. 2015 har varit ett miljö år, arbetet för en bättre miljö fortsätter och kommodoren poäng-

6



← Juniorer fr.v. Tomas Eväsoja, Edvard Steinius, Paul Welin, Oskar Tanhuanpää och Lilian Tanhuanpää följer med prisutdelningen.



→ Silja Kanerva får grattiskram av kommodor Claes Tallberg.

terade vikten av att varje medlem ser över sina rutiner och ger ett miljölofte.

Spekulationerna om den nya hemhamnen fortsätter. Anders Backman gav en uppdatering av vad som händer idag. Han var optimistisk och förhandlingarna fortsätter i en god anda. Dock är frågetecknen många och tidtabellen fortfarande öppen. Nu tror man att klubben fortsätter på Björkholmen till 2020.

Skattmästaren Andreas Stenius fick enbart applåder, inga frågor, då han presenterat bokslutsestimatet, som andra året i följd visade ett litet plus. Andreas uppmanade medlemmarna att köpa av klubbens produkter, de är snygga, av god kvalitet och bidrar till att stärka klubbens finanser. Vidare uppmanade han alla klubbens medlemmar att betala sin medlemsavgift senast på förfalldagen!

Val av ny styrelse, valkommitté, revisorer osv. gick smärtfritt, alla valkommitténs förslag godkändes.



Noora Ruskola och Camilla Cedercreutz fick J.O. Söderhjelm's pris för seglare under 25 år som utmärkt sig internationellt.

Kommodoren avslutade mötet och det blev dags att fästa blicken på prisbordet som dignade av nyss polerade större och mindre silverpokaler. I rask takt kallades pristagarna upp. Till varje pokal gavs en kort motivering vilket gjorde hela ceremonin personlig och trevlig. Silja Kanerva tackade klubben för det stora stöd den gett och hoppades naturligtvis att allas förhoppningar skall infrias i Palma i april då sista chansen för en landsplats står på spel.

Länge har det diskuterats om klubben har alltför få tecken att dela ut åt aktiva medlemmar. Nu har ett nytt tecken sett dagens ljus: aktivitetstecknet som alltså nu delades ut för första gången.

Efter att pokalbordet tömts och seglar- och förtjänsttecknen delats ut var det dags för maten som klubben generöst bjöd sina medlemmar på. Goda matdofter spred sig i salongen redan mot slutet av mötet vilket gjorde att kön till maten mycket snabbt blev riktigt lång. Pekka Vajanto hade än en gång dukat upp med läckra sallader och quichar. Dryckerna kunde man köpa i baren. Stämningen var genomgående varm och trevlig, alla såg ut att trivas.

Höstmötet 2015 var lyckat och medlemmarna i NJK kan vara stolta över sin klubb där så många bidrar till att driva en verksamhet som tillfredsställer medlemmarnas behov och som bibehåller NJK som den ledande segelföreningen i Finland.

Informationskommittén  
Gunilla Antas  
Foton: Kari Wilén

## AKTIA FASTIGHETSFÖRMEDLING



## God Jul och Gott Nytt År

önskar personalen på  
Aktia Fastighetsförmedling

**Aktia Fastighetsförmedling Ab**  
Mannerheimvägen 14 • 00100 Helsingfors  
Tfn 010 247 7700 • [www.aktiaafm.fi](http://www.aktiaafm.fi)

**Aktia**



En kylig weekend i juni senaste sommar seglades en märklig Match Race-tävling utanför Björkholmen. Tävligen hade döpts till Z80 och klubbens J-80:or hade fått ett "Z 80" i seglet. Tävligen arrangerades av Match Race Centret för att hedra en av NJK:s eviga ungdomar, hedersmedlemmen Rolf "Zacca" Zachariassen, som under sommaren uppnådde en mogen ålder av 80 år. Han uppvaktades av ca 120 seglare under kvällens festival. Kommodoren överräckte Zacca ett vandringspris ur NJK:s samlingar som det skulle tävlas om som Z80 pokalen.



Rolf "Zacca" Zachariassen.

# Zacca

## Mr. Match Race i Finland

8

Zacca har kallats Match Race tävlingens fader i Finland. Men som de flesta andra började han sin karriär som vanlig seglare i bankapsegling. Den första egna båten var en Ersta-jolle och på 50-talet blev det kapsegling i Åbo- och Nystads-trakten med Hajbåt med systemen som gast. Efter en del långfärdsseglingar med faderns båt blev det ett litet avbrott i seglandet på grund av studier i Hanken.

### OS äventyr

Karriären tog ny fart 1958 då Fred Ehrström bad Zacca gasta på hans Starbåt "Bella". Samma sommar vann de FM och därefter de flesta kapseglingar följande sommar. Det hela resulterade i en OS-biljett 1960 till Rom. Med en lånad trailer, faderns gamla Cadillac och Finnjolleseg-laren Jouko Valli på baksätet körde man ned till seglingscentret i Neapel. Enligt Zacca var nedfärden ett äventyr för sig, (krångel med bilen), öppningsceremonin i Rom oföreglömlig liksom en snygg långbent dam på 400 m (Wilma Rudolph). Freddy och Zacca slutade på skapliga 14. plats bland 26 deltagare, den bästa finska seglingsprestationen.

Därefter följde ett par år som skeppare på egen starbåt "Dixie" och från 1964 framåt igen med Fred Ehrström i ca 10 år med "Dixie Belle". I medlet av 80-talet gick Zacca över till havskapsegling med sin halvtonnare "Sparbanken" och vann Sinebrychoff-pokalen 1985. Half Ton Cup 1986 slutade tyvärr i mastbrott utanför Tallin.

### H-båt och Match Race

Seglingarna fortsatte med Freddy i H-båt. Redan 1982 hade Zacca introducerat match race -tävlingar i H-båt om Sportklubbens pokal. Sedan blev det match racing i form av Mercedes Finlandia Match Cup och Corum Cup. Zaccas skicklighet att snusa sig till sponsorpengar resulterade i att sex sponsorerade H-båtar skaffades till NJK. Båtarna hyrdes och seglades av skeppare som Zacca skaffat fram, vilket ledde till att NJK dominerade H-båts mästerskapen.

Match Race NM i Göteborg 1989 blev definitivt startpunkten för Zaccas satsning på Match Race arrangemang. Följande år arrangerade han NM i match race på NJK. För att rekrytera domare,

s.k. umpires, arrangerade Zacca i det här sammanhanget ett internationellt umpire-seminarium i Helsingfors. Det var det första skolningstillfället för internationella domare i Finland och skulle följas av många fler.

I slutet av 1990-talet uppstod NJK:s Match Race Center på initiativ av Tusse Tallberg och Zacca. Peter Fazer hade skaffat de två första J80:orna, och efter hans frånfälle inlöste Tusse dessa och utökade flottiljen med fyra nya båtar. NJK Match Race Center föddes.

### Internationella aktiviteter

År 2000 arrangerade NJK med Zacca vid spakarna EM i Match Race utanför kafé Ursula i Södra Hamnen. Av de 12 deltagande lagen fortsatte skulle 6 skeppare fortsätta till OS-seglingarna i Sidney. Det var hög standard både på seglare och arrangemang med TV övervakning och referering på land. Flera krävande arrangemang följde, bl.a. dam-EM 2003, som sysselsatte NJK och Zacca i över 10 års tid.

Zacca var aktiv också på torra land. Förutom ett ständigt jagande av lämp-




liga sponsorer, arrangerade han ett flertal nationella och internationella Race Management och Umpire -seminarier i Seglarförbundets regi. Zacca har sedan 1998 kunnat titulera sig internationell tävlingschef.

### Framtiden

Match racing har varit en renodlad tävlingsgren endast under en Olympiad, i London 2012, då för damer. Zacca anser att grenen inte står och faller med olympiskt status. Match racing mår bra, vi har flera center i Finland och möjligheten att segla med "betalda båtar" gör tröskeln i synnerhet för ungdomar lägre. Det gäller för NJK att satsa på bra infrastruktur och en stor potential finns t.ex. på damsidan. Att Match Race Centret nu utvidgats till NJK Sailing Center tycker Zacca att är ett stort steg i rätt riktning. Nu kan NJK satsa på helheter för skolning, träning och utbildning i modern form av både kappseglare, domare och nybörjare.

Det är viktigt att satsa på juniorerna, de är NJK:s framtid. En stabil ekonomi krävs för att upprätthålla hög aktivitet. Hög aktivitet krävs för att klubben skall



kunna bevara sin identitet i en turbulent omgivning. Profiler som Zacca behövs också i framtiden. 

Tusse och Zacca. FOTO: LARS NYQVIST

Informationskommittén  
Jyri Wilén



# S/Y Tuuletar LÅNGFÄRDEN 2015

Loch Ness.

10

## MAJ • kyligt, fuktigt och blåsig

S/Y Tuuletar, med Raija och Pekka Arko ombord, inledde sommarens långfärd i början av maj, med start från Kråkskär. En frisk sydlig vind förde oss snabbt över Skiftet och Ålands hav, över till den svenska sidan. T.o.m. solen visade sig, temperaturen var plus tolv grader, det kändes bra att vara på väg.

P.g.a. hård motvind blev vi tvungna att vänta på tjänligare vindar i Sandhamn. Det gjorde ingenting, resan hade just börjat och i Sandhamn är det lätt att trivas. I hamnen låg inte många gästbåtar, men "Värdshuset" var fullt. Där firade vi vårens sista "Fredags Happy Hour". Det är en samlingsplats för ortsbor och sommargäster, stämningen var på topp. Vi har varit i Sandhamn flera gånger men nu var det första gången vi hittade kyrkan och begravningsplatsen.

De hårda motvindarna fortsatte, det var tio grader i luften och det regnade varje dag. Resan fortskred långsamt, det blev många dagar i hamn. Vi hoppades på medvind då vi kommit till Köpenhamn, vilket skulle göra resan snabbare. Så blev det inte, vinden kantrade mot nordväst och lågtrycken välldes in över Atlanten. Än en gång kämpade vi mot vinden.

Vi såg inte många segelbåtar och hamnarna var så gott som tomma. I den populära hamnen Skagen låg nu bara sex båtar. På återresan, i juli, låg där ca 600. S/Y Tikki låg också i hamnen och väntade på bättre vindar för att segla över till Norge. Vi väntade i fyra dagar innan de rätta vindförhållandena infann sig. Vår avsikt var att segla till Kristiansand. Vindriktningen var bra, vi hade bidevind, men vågorna var stick i stäv och vi måste fälla så mycket att vi sent på kvällen kom till Arendal. Resan fortsatte sedan längs med den norska kusten ända till Stavanger. Vi väntade sedan i Norges sydligaste stad, Mandal, fem dagar på lämpliga vindar. I hamnen låg förutom vi, en tysk, en engelsk, en fransk och en amerikansk segelbåt.

Nuförtiden är det många som lämnar sin båt i Norge över vintern. En del av båtarna skulle segla söderut, andra norrut. Vindarna blåste med stormstyrka, varför alla låg i hamn och bara väntade. Gästhamnen hade ännu inte öppnat för säsongen, men vi fick vatten och el. I staden fanns en bra simhall med bastu.

## JUNI • ändring i planerna

I början av juni kunde vi styra kosan mot Shetlandsöarna. Än en gång begav vi oss

för tidigt ut på havet, vi var för ivriga. Till en början var vindarna svaga, vågorna som vanligt rakt emot. Vädret bjöd på alla möjliga variationer. Vindriktningen varierade, det regnade och var kallt. Nu fick vi bruk för de i Norge införskaffade torrdräkterna. Vid midnatt kom vi fram till Lerwick. Då hade vi seglat 250 sjömil och vi var nog ganska trötta.

På morgonen kunde vi se att också S/Y Tikki och S/Y Ninni hade kommit i hamn under natten. En ovanlig syn; tre finska båtar samtidigt i Lerwicks' hamn. Tikki var på väg till Island och Ninni till Grönland. Vår plan var också att segla till Grönland. Bakom oss hade vi sex veckor av enbart kryss. I Lerwick fick vi vänta en hel vecka på de rätta vindarna. Väderleksprognosen lovade inte bättre förhållanden för den följande veckan. Den utlovade 6-8 Beaufort NW. Till råga på allt visade israpporten för vattnen kring Grönland, att vi förmodligen inte kunde komma fram överhuvudtaget. Nu var det dags att göra ett beslut. Vi styrde nu kosan mot söder, mot Orkney öarna och därifrån till Skottland för att se om sjödjuret "Loch Ness" skulle råka visa sig. Grönland förblev en dröm, men vi seglade i en frisk sidovind dryga 100 sjömil till Kirkwall. Sedan vi senaste besökte

platsen hade det gått 32 år, men själva staden hade knappast förändrats. De grå stenhusen, de smala gatorna och de små butikerna stod fortfarande kvar. Vi hittade t.o.m. den gamla hamnplatsen, men de facto var vi i en ny marina. Då vi ätit tillräckligt med Fish and Chips tyckte vi det var dags att segla vidare.

## JULI • varmt, på jakt efter "Loch Ness"

Ankomsten till Inverness var aningen utmanande. Det var mörkt, strömmen var emot, det regnade och sikten var dålig. Men då vi väl kommit in i hamnen i Inverness kändes allt bra igen. Hamnen var ny och fin med spiltor och servicen fungerade bra. Vi fick genast koderna så att vi samma kväll kunde ta en varm dusch.

Caledonia kanalen rinner från Inverness genom Skottland och mynnar ut i Atlanten. Kanalpersonalen är mycket vänlig och det är aldrig någon brådska. Kanalmästaren försäkrade sig alltid om att alla rep var rätt innan vattnet fick forsa in i slussen.

Kanaldelen är fin, landskapet vackert med höga berg, hedar och rododendron som blommade vid kanalkanten. Loch Ness är 25 mil lång och bara någon mil bred, som djupast är sjön 300 meter. Runt sjön reste sig mäktiga berg, man kunde t.o.m. skönja snötäckta toppar i fjärran. Förutom slottsruiner och några turistorter var stränderna lodräta och obebodda. Sjön slutade i den pittoreska lilla staden Fort August. Folk kommer med bussar och bilar för att få en glimt av sjöodjuret "Ness". Man ser hyresbåtar och olika slags farkoster utanför staden. Slussarna intresserar stora mänskoskaror.



Caledonia-kanalen.

Det finns en mångfald pubar och restauranger och vädret var varmt och soligt. Vi fortsätter inte längre utan återvänder till Inverness. Vi såg inte odjuret men en fendent lyckades "Ness" knipa tag i vid den sista slussen.

Efter att ha bekantat oss med Inverness var väderleksutsikten bättre, den lovade måttlig medvind, varför vi beslöt att segla rakt mot Norge. Under det första dygnet var vinden svag och vi körde för motor, senare blev det kryss i svag vind. Natten förlöpte snabbt medan vi seglade mellan oljefälten. Vi såg flera borrhälsplattformer och service båtar. I dimman seglade vi alltför nära en plattform. Genast kom en bevakningsbåt fram till

oss och anmärkte att vi seglade för nära. Följande dag såg vi en stor delfinsvärm som följde oss i många timmar. Det var ett fint skådespel att se delfinerna simma och leka alldeles nära vår båt.

Först den tredje dagen blåste en hård västlig vind, 15-18 m/s. I den bästa surfen nådde vi upp till femton knop. Hård medvind brukar vi kalla "flygföre" (lentokeli), vilket inte alltid är så roligt. Seglatsen över Nordsjön tog tre dygn och vi avverkade 430 mil.

Efter Skottland blev vädret än en gång kallare och de dagliga regnskurarna återvände. Tack och lov fortsatte de hårda västliga vindarna, de förde oss via Jyllands ostkust till Kiel och sedan till Bornholm.

## AUGUSTI • värme, hemåt

I Rönne började sommaren... Första gången det var shortsväder. Vi njöt av värmen och gjorde en tur runt holmen och väntade på vind... Högrtrycket var stationärt över den södra delen av Östersjön. I svaga vindar och somriga förhållanden seglade vi den bekanta sträckan hemåt. I medlet av augusti nådde vi Kråkskär.

Seglatsen var lyckad trots att vi valt fel år för att ta oss till Grönland. Men vi såg nya hamnar, träffade många nya och gamla vänner. Det vackra vädret i slutet av sommaren kompenserade för den kyliga början, medeltalet visade att det varit en god sommar med rätt bra väder.

Vi var dryga tre månader på vår färd och vi avverkade 3200 sjömil. 🇳🇰



Fort Augustus i Scotland.

S/Y Tuulestar  
Pekka och Raija Arko

KIINTEISTÖMYyntI FASTIGHETSMÄKLERI REALTOR SERVICES

# SOLD BY PATRICK FRISK



Fastighetsmäklerei med stil och resultat.

Boka en avgiftsfri värdering eller bekanta Dig med vilka uppdrag jag sköter just nu på [www.patrickfrisk.com](http://www.patrickfrisk.com).

Till mina tjänster hör:

- värdering
- försäljning & uthyrning
- våningar och fastigheter
- styling

SOLD BY PATRICK FRISK I HELSINGFORS I ESBO I GRANKULLA I +358 (0)40-5343590 I [patrick.frisk@huom.fi](mailto:patrick.frisk@huom.fi)  
Huom! Suomen Asuntopalvelut Oy, Skogsjungfruigränden 12, 02130 Esbo, FO: 2044327-1

**HUOM!**  
Nauttoja löytää...

12



# Targa®

The 4x4 of the sea

## TRUE FORERUNNER.

T23.1

T25.1

T27.1

T32

T35

T37

T42/44

**Targa** CENTER  
FINLAND

Oy Targa Center Ab, Båtbyggargvägen 1, FI-00210 Helsingfors. Tel +358 207 641 499. [info@targacenter.fi](mailto:info@targacenter.fi), [www.targacenter.fi](http://www.targacenter.fi)  
Tillverkare: Oy Botnia Marin Ab, P.O. Box 9, FIN-66101 Malax. [www.targa.fi](http://www.targa.fi)



# En annorlunda seglats

13

**Denna höst gjorde jag tillsammans med min son Anders en mera ovanlig seglats, nämligen en veckas segling på de Masuriska sjöarna i Polen i charterbåt. Jag fyllde nämligen runda år på vintern och mina söner ville ge en födelsedagspresent, som jag skulle uppskatta och länge minnas och de kom på att en vecka i en charterbåt på de Masuriska sjöarna skulle vara en lämplig present.**

Presenten blev väl mottagen och Anders ordnade det praktiska med chartrandet, båten var en lokal båttyp Janmor Tango 780 Sport 7,8 meter lång och 2,8 meter bred med aktersnurra och försedd med centerbord och fällbar mast. Djupgåendet var 0,35/1,45 meter och segelytan 30 m<sup>2</sup>.

Vi bestämde oss för veckan 5-12.9. 2015 då Anders var ledig så det blev vi två som seglade. Vi flög redan 2.9 till Gdansk där vi besökte bl.a. Sjömuseet som var mycket intressant. På fredagen åkte vi tåg till Olsztyn där vi övernattade innan vi på lördagen åkte buss till den lilla staden Ryn, där båten väntade på oss. I Ryn fanns flera marinor och fjärden var full med seglande båtar. I Polen krävs det att skepparen har en licens, "patent", vilket jag inte hade,

men jag hade ett intyg från klubben att jag är en erfaren seglare. Dessutom hade jag tagit en kopia av mitt högsjöskeppardiplom från 1980 och uthyraren blev vederbörligen imponerad av mitt "patent". Han sade att de gamla är mycket bättre än de nya utan att kunna läsa det på svenska som det var.

Efter genomgång av båten och matinköp kom vi iväg på lördagseftermiddagen. Vinden var motig och vi började kryssa nedför sjön. Då jag är van med en tung kölbåt som inte tappar farten så lätt bjöd stagvändningarna i början på överraskningar. Då jag vände som jag är van tappade den lätta båten farten och vägrade gå över stag, men då jag lärde mig att vända snabbt började det gå bra. Mot kvällen mojade det och började



På sjön Guzianka Wielka på väg norrut.

skymma så vi startade aktersnurrar och började söka hamn. Vi hittade en hamn då det redan var ganska mörkt. I hamnen Talty fanns några andra båtar, men för övrigt var det dött, krogen var stängd liksom duschen. Alldeles bredvid hamnen fanns ett litet kapell och på morgonen kom mycket folk både unga och gamla till gudstjänsten. Efter frukosten startade vi i gråmulet väder mot Mikolajki, som är ett något större samhälle med flera marinor och service för seglare. För att komma till hamnen måste vi fälla masten för att kunna passera under tre broar.

Framme i Mikolajki åt vi lunch i en strandrestaurant och bekantade oss med staden, vi såg bl.a. en aktiv lutheransk kyrka, vilket inte är alldeles vanligt i det katolska Polen. Mikolajki är en stor turistort med många stora hotell och också ett betydande seglingscentrum.

Måndagsmorgonen var regnig, men under förmiddagens lopp klarnade vädret upp och vi kunde starta söderut i trevligt väder med hyfsad vinden. Vi fick en trevlig slör, men då sjön så småningom smalnade avtog också vinden och blev växlande. Stränderna var ganska höga och skogbevuxna och landskapet vackert, ibland blev sjön bredare och då blev vinden bättre. På sjön fanns det väldigt många båtar och också båthamnar med jämna mellanrum. Mot slutet av dagens etapp blev vi igen tvungna att sänka masten för en bropassage och efter bron var det ännu en sluss Sluza Guzianka, som lyfte oss två meter. Sista biten till Ruciane-Nida där vi skulle övernatta körde vi för motor i ett vackert sjölandskap. Hamnen hade plats för många båtar och var också bas för flera sightseeingbåtar.


På kvällen gjorde vi en promenad i samhället, där det fanns en annan båthamn. Längs sjöstranden fanns det rester av löpgravar och bunkrar från för-

sta världskrigets tid. Det var den första tyska försvarslinjen i dåvarande Ostpreussen mot ryska Polens gräns, slaget vid Tannenberg 1915 utkämpades delvis i den här trakten. Följande förmiddag gjorde vi en promenad till Sluza Guzianka i vacker skogsterräng (delvis bokskog).

Efter lunch startade vi norrut och slussade ned till Beldany-sjön. Vädret var vackert och varmt, men vinden lyste med sin frånvaro. Vi körde till en by Iznota på sjöns västra strand, där det fanns en gästhamn. När vi närmade oss inloppet till hamnen tog farten slut och vi måste lyfte centerbordet för att flyta in, rodret måste vi också lyfta och till slut paddlade vi in. Hamnen var cirkelrund och delvis utgrävd och i mycket vacker omgivning. På kvällen inbjöd besättningen från en annan segelbåt i hamnen oss till ett lägerbål, största delen av besättningen visade sig vara medicine studeranden från universitetet i Krakow. Det var mycket stämningsfullt att sitta vid lägerelden under den fantastiska stjärnhimlen och lyssna till polska sånger till

gitarrackompanjemang. På förmiddagen gjorde vi en promenad till själva byn, som låg väldigt vackert på båda sidor av ån Krutynia, som är en vattenled ända till Östersjön, antagligen är den numera farbar endast med kanoter.

Efter promenaden startade vi mot Mikolajki, där vi åt lunch och tankade och fortsatte norrut. Efter att vi passerat broarna råkade vi utför en malör, motorn stannade plötsligt och då vi undersökte saken märkte vi att en skyddsring runt propellern delvis var lös. Vi paddlade till stranden och kontaktade uthyraren som kom inom ett par timmar och fixade saken. Då var klockan redan så pass mycket att vi endast körde ett kort stycke till marina. Efter frukosten körde vi tillbaka till Mikolajki där vi åt lunch och handlade, varefter vi igen startade norrut. Nu fick vi en verkligt fin segling i halv vind och slör, mot kvällen sökte vi oss till en liten hamn Jora Wielka, som ligger i en vacker vik på Talty-sjöns västra strand. På kvällen besökte vi byn, där det fanns en hel del fritidshus och också äldre bondgårdar. Efter frukosten och en promenad startade vi mot Ryn och vinden var ganska frisk, men då vi hade slör var det skön segling i det vackra vädret. På eftermiddagen bekantade vi oss med Ryn och följande morgon var det dags att överlåta båten. En minnesvärd vecka var över.

Farlederna på sjöarna var väl utmärkta och det fanns service för seglare, men också många naturhamnar. Självt blev jag överraskad av det stora antalet båtar och också av att det fanns stora båtar, den största båten jag såg var en Delphia 37. Båtarna hade genomgående centerbord och lyftbara roder. 

*Torolf Bäckman*



Gästhamnen i Ryn och båten vi seglade.



Varför flytta till  
imorgon det du kan  
flytta i dag?

Hemflytt  
från 450,-

Vi flyttar ditt hem snabbt, behändigt  
och till rätt pris. Nära dig, därför också  
förmånligare.

Ring och begär offert! ✓

Tel. 0400 89 8069

[www.cityflytt.fi](http://www.cityflytt.fi)

Ett enklare sätt att flytta.



15



Läs  
tidningen  
digitalt  
e.hbl.fi

Ladda ner  
eHBL-appen på



**HBL**



# Kajholms- insamlingen 2015

Många medlemmar har ställt upp för att samla in medel för att täcka kostnaderna för de omfattande reparations- och förbättringsarbetena på Kajholmen. Tack vare er insats kommer Kajholmen kunna erbjuda gästande båtar och juniorläger en allt bättre och säkrare hamn och ändamålsenlig service. Klubben vill rikta ett stort tack till er alla.

## Kostnader

Följande reparationer har verkställts år 2015:	
Strandvillans tak har bytts	23 600€
Öppna spisen i Strandvillan har murats om och gjorts brandsäker	1 500€
En ny större och stadigare pontonbrygga har installerats nedanför Villa Nova, jämte ny förankring	63 400€
Kostnader för insamlingen, tryckning och postning	1 800€
<b>Summa kostnader</b>	<b>90 300€</b>

## Intäkter


Av medlemmar erhållna understöd	90 900€
Av stiftelser erhållna understöd	12 000€
Erhållen försäkringsersättning för havererad brygga	10 600€
Övriga intäkter	2 000€
<b>Summa intäkter</b>	<b>115 500€</b>

<b>Investeringsreserv för 2016</b>	<b>25 200€</b>
------------------------------------	----------------

## Planerade investeringar 2016

Sötvatten till Kajholmen (beräknat 20 000€)  
Uppgradering av Strandvillans kök (talko + utrustning)  
Målning av Strandvillans fasad (talko + material)

Insamlingen till förmån för Kajholmen fortsätter således till 31.12.2015, varvid vi hoppas komma upp till vår målsättning på 120 000€. Per 1.11.2015 har vi haft nöjet att registrera 51 donatorer, vilka kvalificerar för kategorierna guld, silver eller brons (2 000€, 1 000€ rep. 500€). Dessa kommer att presenteras på en skild donatorstavla, vilken kommer att avtäckas på vårmötet 2016, och därefter hängas på väggen i Strandvillan. Du har således ännu en chans att komma med i denna grupp.

Insamlingens bankkonto är NJK/FI24 4055 2920 1214 90. Märk inbetalningen med "Kajholmen" och ditt namn, tack. 

Med bästa Kajholmshälsningar  
Berndt von Frenckell

2015 2016 2017


## Projektet Kajholmen behöver tilläggstid

Projektet Kajholmen går hela tiden framåt. Senaste nytt är att Strandvillans tak har förnyats och är färdigt. Den nedåtlöpande takfilten med trekantribbor under fogarna ser mycket bra ut. Taket byggdes av professionella takbyggare från Borgå. Ett talko team var ute på Kajholmen i oktober och skrapade och slipade brasrummet. Brasrummet är nu färdigt för att målas på våren.

Planeringen för sommar 2016 pågår. Med beaktande av allt det som skall och borde göras inom Projektet Kajholmen kan man konstatera att nästa sommar inte kommer tidsmässigt att räcka till. Projektet måste ta tilläggstid för att få allting färdigt. Med andra ord, en del av arbetena görs nästa sommar och resten görs som-

maren 2017. En sista reserv är sommaren 2018 då mindre arbeten kan göras för att Kajholmen skall vara färdig år 2019, som är Kajholmens 100-års jubileums år.

I skrivandets stund är det något oklart vad som görs 2016 och vad som görs därpå följande år. Men vi kan konstatera att Strandvillans två stora delprojekt är målning av huset samt renoveringen av köket. Terrassen mellan köksdörren och berget skall också göras, men när, kommer till en del att bero på hur terrassgrunden görs.

Nya underhandlingar med Helsingfors stad och Idrottsverket för att få vatten till Kajholmen fortgår. Inom november månad skall ett tekniskt utlåtande ges i frågan. 

2018 2019

17

## DET BLÅSER NYA, FRISKA VINDAR.

- ARKITEKTPLANERING
- KONSTRUKTIONSPLANERING
- VVS-PANERING
- ELPLANERING
- INREDNINGSPANERING
- PROJEKTLEDNING



MIKAELA FORS  
PROJEKTCHEF PÅ PEN & HAMMER  
NJK-MEDLEM

BOKA  
1 H AVGIFTSFRI  
KONSULTERING!



Planering av mysig sommarstuga, Bromarv, projekt #58

Pen & Hammer gör planerandet och utförandet enkelt. Vi erbjuder alla planeringstjänster under ett och samma tak. Vi tar även fram de bästa entreprenadspriserna åt dig och övervakar att ditt projekt framskrider enligt tidtabell och budget.

# Pen & Hammer

Året var 2014. Vi hade kryssat hela dagen på ett uttröttande Ålands hav. Det var en av de där gångerna då aktiv planering med "en bog dit, ett slag och så en bog till så är vi framme" har motsatt effekt. Då vinden vrider emot och ökar vad man än gör. En gång då den tänkta seglingstiden mer än fördubblas och lockelsen efter ett mål mat blir så stark att den övervinner vetskaper om illamåendet som väntar inne i kajutan. En sådan gång är en full hamn det sista man vill mötas av. Nå, full är att ta i. En plats med sidan till öppningen mot havet fanns att tillgå. Enda problemet var att den höll på att riva loss både knapar och allt annat därtill. Att den gången fortsätta seglingen ytterligare ett par timmar lockar inte nämnvärt. Bland annat därför är få så lyckliga som vi är över att Abborrgrundet nu är en NJK-skärgårdshamn.



*Infart till Abborrgrundet.*


## Abborrgrundet i sikte



Abborrgrundet ligger, som säkert redan bekant för många, idealt för tidig insegling i Mariehamn eller överfart till eller från Sverige. Speciellt det senaste alternativet, då både Rödhamn och Mariehamns båda sidor brukar vara ordentligt fyllda lite senare på eftermiddagen. Då man anländer österifrån ligger det en lagom dagsetapp från till exempel Kråkskär och knyts således väl ihop med övriga klubbhamnar.

Sommaren 2015 anlände vi i frisk nordlig vind, ett väder då alternativet Degerby gästhamn inte tilltalade oss. Den, av ordsbor omtalade Degerbynordan som sägs blåsa 360 dagar om året, ven ihärdigt. Vi stannade trots allt för att bunkra och tömma septiktanken. Det var ett av de där tillfällena då man undrar varför man börjat köra in i hamninloppet men det är för sent att ångra sig. Den långa kölen brukar föra båten stadigt framåt ganska oberoende av väder och vind. Det gäller bara att se till att framåt är dit man vill. Allt gick väl, vi förtöjde och uträttade våra ärenden. En NJK-båt guppade vid pontonen och vi rådfrågade dess besättning om det är värt att ta sig in i en okänd hamn under rådande omständigheter. De, liksom vi, visste inte mer än vad NJK-nytt redogjort några veckor tidigare. Eftersom vi skulle västerut lockades vi så pass av Abborrgrundets läge så vi chansade. Dels för att spara en timme följande morgon men också för att Degerbynordan började kännas tröttsam.

Vi lämnade Degerby gästhamn, rullade ut halva gennan och länsade i frisk fart ända till Abborrgrundets öppning strax före hamnen. Där puttrade vi lugnt och sansat in i något som visade sig vara en oas med såväl vind- som vågskydd, och behaglig kvällsol till på köpet. Inseglingen gick rakt enligt boken. Till en början vitt vatten, varpå linjetavlor leder en ända fram. Anvisningarna behöver följas men lämnar inget oklart. Redan vid infarten mot de första linjetavlorna kan man se klubbens flaggstång om borbord på andra sidan ön. Framme vid klipporna finns bekanta NJK-bojar och ringar i berget. En stävstege är att föredra till och med från vår måttligt höga för. Viken finns också beskriven i hamnguiden Åland. Eftersom vi anlände ganska sent och hade tidig väckning följande morgon blev det ingen desto större utforskning av omgivningen men familjen var enade om att enbart positivt finns att säga om stället. Helt klart en hamn att återvända till.

Sagt och gjort! En vecka senare då vi fått nog av Gröna Lund och Mariehamn seglade vi tillbaka till Abborrgrundet. Den här gången i strålände sol och svag vind. Vi kunde se att det kommit några fler namn i hamnboken. Mot kvällen fick vi till och med några båtgrannar. Barnen plockade fram metspön i hopp om abborrar. Middagen intogs på klipporna mot väst. Det blev hamburgare. Följande morgon skedde avfärd tidig eftermiddag efter att ha utforskat omgivningen med gummijollen. Den här skärgårdshamnen är definitivt en tillgång för klubbens medlemmar. 

Harald Höckerstedt

# PROSAIL

## TIDSKRIFT FÖR SEGLARE.



PRENUMERERA  
PRO SAIL!

>> PROSAIL.FI



GILLA OSS PÅ  
FACEBOOK – VINN  
FINA PRISER!  
WWW.FACEBOOK.COM/  
PROSAILMAGAZINE >>

# Tänk på miljön!

## Återvinning av GAMLA BÅTAR

Serietillverkningen av glasfiberbåtar började på 1960-70-talen. En stor del av de båtar som då såg dagens ljus börjar idag vara uttjänta. Man räknar med att livslängden för en glasfiberarmerad polyester båt är ca 40 år. Idag finns det i Finland ca 800 000 båtar. Årligen tas ca 1 600 plastbåtar och 400 trä/stålbåtar ur bruk.

Det sammanlagda antalet båtar i Norden närmar sig tre miljoner, vilket är hälften av alla fritidsbåtar i Europa. Alla båtar är inte tillverkade av glasfiber, men antalet övergivna båtar kommer förmodligen att öka under de kommande åren. Också gamla träbåtar kan klassas som farligt avfall beroende på vilka giftfärger som under årens lopp använts för att förhindra snäckor och andra sjödjur att fästa sig på båtbottnen.

Efter att man började använda plast i båttillverkningen har omhändertagandet av uttjänta båtar förändrats. Förr blev träbåtsvraken ofta liggande, efterhand bröt naturen ner dem, eller så eldade man upp dem. Glasfiberplasten bryts inte ned utan den förr så kära båten är plötsligt enbart problemavfall. De ämnen som i början användes för härdning av glasfiberplasten var betydligt miljöfarligare än idag, varför det är speciellt viktigt att skrotningen sker på ett miljövänligt sätt.

I Finland är man något av en föregångare vad gäller skrotning av båtar, men informationen till båtägaren haltar betänkligt. 2005 tog Finnboat initiativet till ett projekt där man kontaktade ett kommersiellt återvinnings bolag; Kuusakoski Oy. Kuusakoski är expert på sitt område och driver tre stora bilskrotningsanläggningar där man skrotar ca 600 bilar/dag. Tillsammans uppgjorde man en modell där Finnboat informerade och understödde båtägare att använda sig av Kuusakoski Oy:s kommersiella avfallshantering och Kuusakoski på sin sida skötte om uppsamlingen och skrotningen. Finnboat har inget ekonomiskt intresse och Kuusakoski Oy accepterar att de inte gör profit på båtskrotningen. Idag är förbränning den bästa lösningen, då kan energin som bildas återvinnas. Forskning pågår i Finland och förhoppningen är att vi får flera innovativa företag, som använder glasfiberskrot i söndermalen form som en tilläggskomponent i t.ex. cement. Det betyder att skrotningsavgifterna för båtfolket rimligtvis borde sjunka.

En lösning på kostnaderna skulle vara om tillverkaren redan i försäljningspriset skulle ta i beaktande skrotningen så att det inte blir den sista ägaren som står för skrotningen. En kemisk framställningsprocess som i slutändan inte skulle vara

miljöfarlig skulle lösa många problem. Målet är idag att inga båtar dumpas på avstjälningsplatsen. 2016 blir det dessutom förbjudet att föra glasfiber till avstjälningsplatsen.

Aluminiumbåtar kan så gott som helt återvinnas varför skrotningen av dem är avgiftsfri.

Segling och Båtsport i Finland är medlem i European Boating Association (EBA) och i Nordiska Båtrådet (NBR). Skrotbåtar är ett hett samtalsämne både inom EBA och NBR. Inom NBR strävar man efter att skapa direktiv och ett återvinningssystem som kunde implementeras i de nordiska länderna.


Arbetsgruppen inom EBA har utfärdat en slutrapport som gäller ELB (End of Life Boats). I rapporten för man fram hur båtfolket eftersträvar liknande processer som man idag har inom bilindustrin, dvs. att vid skrotningen göra minimal åverkan på mil-

jön och maximera återanvändningen.

Ett scenario vi inte vill uppleva i framtiden är naturligtvis att skrotbåtar lämnas litet här och där. Om de t.ex. transporteras till en skogsdunge på någon segelförenings område, kan de bli till stort förfång för klubben. Om båten är stulen hämtas den av polisen, men om ägaren inte hittas kan båten övergå i segelförenings ägo efter en viss tid. Då blir det klubben som måste stå för transporten till skrotningen. Det kan bli en dyr process som ingen segelklubb vill belasta sina medlemmar med.

Den information gällande skrotning av båtar som idag finns på nätet är minimal och svår att överblicka. Klara råd och tillvägagångssätt för den som söker hjälp saknas så gott som helt.

Här kan vi blicka västerut och kolla de svenska sidorna som erbjuder många klara och informativa sidor. T.ex. Båtskroten (<http://www.batskroten.se/om-batskroten/>) är en mycket bra sida. Här har vi i Finland en bra modell att bygga på! SBF jobbar med information på sin hemsida.

Gamla uttjänta båtar i naturen är inte enbart en miljörisk, det ser fult ut, samtidigt som det ger en väldigt negativ bild av båtlivet och av de aktiva. Båtsporten skall också framöver vara en miljömässigt hållbar fritidssysselsättning. 

Gunilla Antas

### Källor:

End of Life Boat Disposal (ELB) in Finland (European Confederation of Nautical Industries)  
Venemestari lokakuu 2015 ELB  
Kuusakoski Oy  
Finnboat



FOTO: REBECCA GYLLING

# Antagligen världens bästa kött

*Familia*

Familia är den sanna köttälskarens kvalitetsmärke. I sortimentet finns ett gediget kötturval av hög kvalitet som du kan använda såväl i köket som vid grillning. I vårt urval hittar du bl.a. nöt, kalv, gris, kyckling, kalkon, lamm, får, vilt samt exotiska alternativ.

Familia produkter finns i väl sorterade matbutiker.

# I backspeglen...



## Socialt

### Flagghalning och höstfest

Fredagen den 2.10 samlades dryga 80 personer, stor som liten, på Björkholmen för flagghalning och säsong avslutning. Flaggan halades till salut och vindar av Valio - stormen strax innan kl. 19, varefter kommodoren Claes Tallberg höll sitt tal. Efter säsong avslutningen hade vi ännu tillfälle att njuta av ett ovanligt vackert oktober-väder. Inne i Mandatum - salen stod grillbuffén med bl.a. hjort färdig efter att flaggan hade halats. Med läcker mat på tallriken och med god dryck i glaset kom festen igång även inomhus och nöjda röster hördes i pågående diskussioner. Mat fanns det så att alla torde ha blivit mätta och belåtna. Buffén sponsorerades av Mandatum Life samt Pan Nordic Meat.

Efter middagen antrände trion TTR scenen och bjöd upp till dans, först med lugna toner för att sedan senare på kvällen öka på tempot. Festen fortsatte till midnatt då både gästerna och orkestermedlemmarna nöjda och utmattade avslutade festen.

Under kvällen gick det även att göra fina klädinköp i den temporära pop - upen som sålde såväl nya Helly Hansen kläder samt andra lagerfynd. Affärerna blommade ända fram till midnatt.

Klubbkommittén vill tacka alla gäster samt sponsorerna för såväl maten som för de fina lotterivinsterna som delades ut under middagen!



# Aktuellt just nu...

Året lider mot sitt slut och det är mer aktuellt än någonsin att tacka alla ni som har deltagit i våra evenemang! Tillsammans blir det alltid helt enkelt roligare. Under det gångna året har vi hunnit med traditionsenliga möten både på våren och hösten, hissat flaggan och firat detta i båda hemmahamnarna, träffats i skärgården under sommarträffen på Ramsskär, halat flaggan och även firat den gånga säsongen till levande musik. Återstår detta år julfirande på NJK som är på gång då tidningen kommer ut.

*Tack för ert deltagande och vi önskar alla varmt välkomna med på nästa års evenemang!*



## EN GLIMT PÅ EVENEMANGS- KALENDER FÖR 2016

Under 2016 blir det främst välkända evenemang. Plocka ut redan nu dina favoriter. I början av året finns det även mera information om alla de olika evenemangen på vår hemsida och i nästa NJK-nytt.

P  
Å

Mars

### Vårmöte

Traditionsenligt vårmöte på Björkholmen, Mandatum-salen. Styrelsen informerar om aktuella ärenden.

Maj

### 1 maj lunch på Blekholmen

1 maj lunch och flagghissning med långa anor på Blekholmen. Lunchen är för tillfället fullsatt, men det går bra att anmäla sig till kön om man önskar delta. På hemsidan går det även bra att bekanta sig med reglerna kring lunchen och dess arrangemang.

K

O

### 1 maj lunch på Björkholmen

En avslappnad 1 maj lunch som passar även dem med spring i benen. Tillställningen börjar med flagghissning och fortsätter därefter i Mandatum-salen med buffé och annat program.

M

M

Oktober

### Flagghalning med höstfest

Flagghalning med höstfest på Björkholmen. Efter att flaggan är halad samlas vi i Mandatum-salen med god mat och annat program.

A

November

### Höstmöte

Vad är aktuellt på klubben? Delta i höstmötet och hör styrelsen berätta om det mest aktuella.

N

December

### Jullunch

En stämningsfull lunch, med god mat och skönsjungande Lucia med följe. Vi samlas och önskar varandra en god jul.

D

E

### Familjefest i samarbete med juniorkommittén

Julfest för hela familjen. Pepparkaksbakning, lek, dans och annat program.



### Anmälan till samtliga evenemang och mera info via [www.njk.fi](http://www.njk.fi).

Klubbkommittén önskar dig varmt välkommen med - tillsammans gör vi klubben ännu trevligare!



FOTOGRAF: ERIK LÄHTEENWÄKI

## NJK:s tävlingskalender 2016 - klubbnivå, nationellt och internationellt

24

Klubben har bakom sig en intensiv tävlingssäsong 2015. Även om vi inte hade några stora internationella tävlingar fylldes kalendern av de traditionella tävlingarna: HH Vårregattan, Höstregattan, Sinebrychoff seglingarna, match racing evenemang på olika nivåer, Champion of Champions och mycket annat. NJK var aktivt med och skapade den nya seglingsligan. Vi var också arrangör för dess finalevenemang i oktober och vann dessutom ligan. Helsingforsregattan ordnade vi tillsammans med de övriga föreningarna i HSRM.

Dessa evenemang lyckades väl, NJK har ett gott anseende som tävlingsarrangör.

Men seglingen på klubbnivå har inte tagit fart inom NJK. Några 606:or förekom vissa torsdagar på Björkholmsfjärden, klubbmästerskap ordnades närmast i juniorklasserna men jämfört med många andra klubbar är vår aktivitet blygsam.

Nästa år blir det igen full rulle. Tävlingssäsongen börjar genast efter första maj och håller på till mitten av oktober.

Ett storevenemang är EM-tävlingarna i den olympiska RS/X brädklassen utanför Ärtholmen 2-9 juli 2016. HSRM, samarbetsorganisationen för de ledande arrangörsföreningarna i Helsingfors, är arrangör. NJK har en viktig roll. Över 200 brädseglare väntas delta.

Om förhandlingarna går i lås kommer vi också att arrangera en deltävling i VM-serien för damernas match racing. Den tävlingen förutsätter tyvärr prispengar så utan sponsorer klarar vi inte av evenemanget ekonomiskt.


Förra året var NJK medarrangör då de snabba M32-katamaranerna tävlade utanför Ärtholmen. De kommer igen, nu

i augusti då man kan vänta sig lite lämpligare väder och därmed mera publik. Ärtholmen byggs kontinuerligt ut, nästa säsong finns där ett nytt restaurang- och bastukomplex, så det blir lättare att locka ut åskådare och att ordna företagsevenemang.

Trots att tidigare försök inte har varit så framgångsrika kommer klubben att satsa på klubbsegling med ett så brett deltagande som möjligt. Tanken är att det skall hända saker på och utanför Björkholmen, speciellt på torsdagarna. Klubbens egna båtar kan användas om Du inte har eller vill kappsegla med egen båt. Då juniorerna seglar kan föräldrar och syskon antingen vara med på banan eller avnjuta en varm middag i Mandatum-salen.

Sen kanske många glömmer att NJK:s aktiva och väl skötta Sailing Center är öppet också för NJK:are. Från början har ju den här verksamheten riktats till både NJK-medlemmar och övriga entusiaster och så skall det också vara i fortsättningen. Men det finns gott om utrymme för nya medlemmar som vill njuta av förmånlig segling, kompetenta tränare och social samvaro.

Kan seglingen anses som en dyr sport om Du för priset för ett Lasersegel får segla en hel säsong med fina båtar, praktiskt taget när Du vill?


Välkommen att delta i klubbens evenemang, både som seglare och som arrangör. Hör av Dig med frågor, idéer och kommentarer. 

*Pata Andersson*  
pata\_andersson@hotmail.com

# Champion of Champions - en bra årgång

NJK har i många år arrangerat Champion of Champions, en tävling för finska mästare i de olika klasserna. Tävlingen gick denna gång av stapeln på Blekholmen i slutet av september, för många seglare utgör den en fin avslutning på den inhemska säsongen.

Detta år deltog hela 14 lag - ett rekord. Flera kan det inte bli med klubbens nuvarande båtspark, 7 st. J-80 båtar. Advokatbyrån Roschier och Ernst & Young sponsorerade tävlingen. I paketet ingick en ProAm-segling där några av de deltagande skepparna och sponsorföretagens gäster seglade en informell tävling på Kronbergsfjärden, detta fina seglingsområde i centrala Helsingfors, som man hotar att förstöra genom brobygge.

I tävlingen har kanske match racing-entusiasterna ett litet övertag, de har seglat med båtarna och har mest rutin i den här typen av korta intensiva seglingar. Men kampen var ändå hård och inför den sista av de totalt 13 starterna låg fyra lag inom en poäng. Freddy Markelin, framgångsrik i bl.a. 606-klassen tjuvstartade. Det gjorde också Markus Rönnerbergs lag som ändå vann seglingen och därmed hela regattan. Två sammanlagt blev rätt överraskande folkbåts-teamet med Herman Saari som rorsman, de hade kommit med som sista båt till semifinalerna. Trea var damernas match-FM vinnare Marinella Laaksonens team medan Markelin förpassades till fjärde plats. Äldsta rorsmannen på plan, Tom Finell med besättning gjorde en fin regatta men ett litet misstag i sista semifinalen kostade finalplatsen. 

*Pata Andersson*



FOTOGRAF: ERIK LÄHTENMÄKI



## Vi hjälper Dig att navigera rätt i e-handeln

**Maksuturva**®

Intelligent online  
betalningsförmedling

Vi betjänar på svenska, finska  
och engelska

Jacob Segercrantz  
försäljningsdirektör  
09 - 4241 7052



Tomas Lundqvist  
försäljningschef  
09 - 4241 7063



Magnus Enckell  
direktör, partners  
09 - 4270 1174



Mikael Smeds  
verkställande direktör  
09 - 4241 7060



# Kommodor Birger Krogus Juniorfond återupplivad

Med en donation från familjen Krogus på 4.000 euro, från julfirandet 2014, har nu Kommodor Birger Krogus juniorfond återupplivats. Från att ha varit, liksom många andra dylika NJK-fonder, en balanspost i NJK:s räkenskaper fram till idag, har nu fonden återupplivats till en riktig fond. Fondens avsikt, i enlighet med dess stiftare och ursprungsdonator Birger Krogus år 1961, är att

**”understöda en eller flera juniorer att delta i internationella kappseglingar”**

eller annan härmed förknippad juniorverksamhet som NJK:s styrelse/junioravdelning närmare bestämmer om.

Som ett tillägg till ovan nämnda donation, har NJK:s styrelse beslutat att överföra balansposten på 14.000 euro till den återupplivade fonden. Därmed är det totala beloppet på 18.000 euro underställt fonden för att understöda NJK:s juniorverksamhet.

Fondens medel kommer att förvaltas av NJK:s styrelse på bästa sätt, i samråd med junioravdelningen. Avsikten med fonden är att på lång sikt maximera fondens värde, och därmed utdelbara medel.



**Kom ihåg  
Birger Krogus  
Juniorfond!**

## KOM IHÅG JUNIORERNA!

Den återupplivade fonden tar gärna framöver emot donationer och bidrag! Ifall ditt hjärta klappar för NJK:s framtid, dvs. juniorerna, får du gärna komma ihåg dem till födelsedagar, bröllop, hyllningar eller vid uppgörandet av ditt testamente eller när som helst då du vill försäkra dig om att klubbens framtid är tryggad!

Inbetalning på konto: "Kommodor Birger Krogius Juniorfond", FI24 4055 2920 1214 90.

Kontakta kansliet för närmare uppgifter.

## FAKTARUTA



Birger Krogius (1901-1997). När NJK:s junioravdelning startades år 1916 blev Birger medlem och på det sättet började den tredje generationen Krogius insatts i klubbens historia. Birger var från första början en aktiv seglare och medlem. År 1943 valdes Birger in i NJK:s styrelse och var klubbens kommodor mellan åren 1952-1964.

Klubbens juniorverksamhet stod Birger, liksom hans bror Ragnar och hustru Tjoppa, nära hjärtat. Då klubben firade sitt 100-års jubileum år 1961, jubileet som kom att bli en jättelik styrkepresentation, stiftade Birger fonden "Kommodor Birger Krogius Juniorfond", med ett inbetalt belopp motsvarande dagens värde på ca 2.200 euro.

Birger Krogius valdes vid ett extra klubbmöte den 4 februari 1965 till Hedersmedlem med titeln "Hederskommodor i Nyländska Jaktklubben".

*Edvard Krogius*



## Folksam Båtförsäkring

- För ett tryggt och säkert båtliv!

Vi har en lång erfarenhet av båtförsäkringar och kan därför erbjuda dig en lösning som passar just din båt och dina behov. Läs mer om vår båtförsäkring på [www.folksam.fi](http://www.folksam.fi).



**Folksam**  
För allt du bryr dig om.



EJ52

MANDATUM LIVFÖRSÄKRINGSAKTIEBOLAG

# En investering som inte lämnar spår

Genom dina investeringsbeslut inverkar du på framtiden för vår jord. ML Framtid Klimat är ett ansvarsfullt investeringsobjekt, som ger dig möjlighet att minska koldioxidavtrycket och bromsa upp klimatförändringen – utan att ge avkall på avkastningen. Investera i en bättre framtid nu.

Läs mer och ta kontakt [www.mandatumlife.fi/framtid](http://www.mandatumlife.fi/framtid)



**MANDATUM LIFE**