



Nyländska Jaktklubbens medlemstidning

NJK nytt



5/2013



God Jul och Gott Nytt År!

I DETTA NUMMER:

- 4 NJK:s nya webbplats
- 5 NJK:s höstmöte
- 10 Seglargalan
- 14 FO-Racing Team
- 18 Kajholmens hösttalko

Detta är sista numret av NJK nytt år 2013. Nästa år utkommer nyttet med fem nummer och vi hoppas att du, kära läsare, tycker att det är lika roligt att läsa som vi tycker att det är att sammanställa denna unika utgåva.

Aktiviteterna inom klubben slutar inte trots att vi är inne i den mörkaste tiden på året.

Läs om juniorernas höst- och vinteraktiviteter, hur klubbens informationskanaler förnyas genom den nya webbplatsen och hur siktet redan är inställt på nästa sommar.



Nyländska Jaktklubben

Kommodoren har ordet



NJK:s kansli:

Kopparsundsgränden 9, 00200 Helsingfors

Kansliets öppethållningstider:

ti 12-18, on och to 12-16
må och fre stängt

Kontaktuppgifter:

www.njk.fi

e-post: kansliet@njk.fi

Klubbchef:

John Bergman (09) 6869 8611

john@njk.fi

Kansli:

Cecilia Malmgren (09) 6869 860

cecilia@njk.fi

Sponsorering:

John Bergman 040-539 3931

material@njk.fi

MRC-centerledare:

Fredrik Zitting 050-324 9950

matchracing@njk.fi

Juniorchef:

Hanna Hentinen 040-7342441

hanna@njk.fi

Chefstränare:

Kasimir Johansson 040-526 4687

kasimir@njk.fi

Hamnmästare Blekholmen:

Sammy Lundberg 09-636 047

blekholmen@njk.fi

Hamnmästare Björkholmen:

Osmo Hätinen 040-147 0925

bjorkholmenhamn@njk.fi

Nattvakten 050-349 2343

Redovisning:

markus.nyberg@visma.com

Ansvarig utgivare:

Informationskommittén

Redaktör: Gunilla Antas och

Johanna Sandman

Tryckning: WhyPrint

Ombrytning: Christel Westerlund

NJK-nytt nr 1/2014:

- materialet in senast 31.1.2014

- utkommer vecka 9

Annonsspriser:

1/1 sida 590 €

1/2 sida 290 €

1/4 sida 220 €

1/8 sida 150 €

1/16 sida 90 €

1/16 sida för medlemmar 25 €

Pärbilden: NYYC Invitational Cup 2013.

Foto: Lena Lilius.

När vi blickar tillbaka på seglings säsongen kan vi konstatera att den var mycket lyckad; seglingsvärdet var utomordentligt och resultaten på kappseglingsbanorna var återigen strålande, med bland annat två VM guld och ett silver, vilket jag redan uppmärksammade i min förra spalt. Vi kan med glädje konstatera att NJK håller sig framme också på motorbåtssidan, Otto och Fredrik Fazer tog en fin bronsplats i NM i V 150 klassen.

Tyvär har vi fått beskedet att Silja Lehtinen avbryter sin satsning i 49er FX-klassen med sikte på OS i Rio de Janeiro. Första säsongen gick ypperligt bra med en fin 13:e plats i VM, trots rätt lite träning i den nya klassen. Nu satsar Silja istället helhjärtat på att slutföra sina medicinstudier. Resultaten talar för sig själva, OS brons och världsmästare i Match Race 2012, världsmästare i 29er och ett VM brons i Matchrace, för att nämna några. Hon är och förblir en stor idol, och jag tror absolut att hennes positiva och engagerande personlighet i kombination med en stark fokusering, sporrar yngre seglare vidare på banan. Vi tackar Silja för allt det hon gjort för NJK och finsk segling.

International Council of Yacht Club (ICOYC), en sammanslutning av cirka 30 ledande segelklubbar runt om i världen, höll världskongress i november i Hong Kong med 70 delegater från värdblubben och i princip alla medlemsföreningar. Programmet bestod bl.a. av föredrag, arbetsgrupper som jobbade kring frågor gällande rekrytering, utvecklandet av klubben, utökande av juniorens och kappsegelarnas möjligheter, sponsorering, finansiering, samarbete med myndigheter, administrering av en segelklubb, och hur effektivt arrangera regattor. Problemställningarna är rätt lika i de olika klubbarna. Den främsta skillnaden är att de flesta driver restaurang- och kaféverksamhet i egen regi. Dessutom är de oftast öppna enbart för klubbmedlemmar. För oss skulle detta vara en omöjlighet. Vi har på Blekholmen lyckats kombinera ett koncept med förstklassig restaurang öppen för allmänheten med egna privata klubbtrymmen.

Vid så gott som alla diskussioner på kongressen behandlades frågan om vad som kan göras med medlemmarnas frivilliga insatser och vad som kan göras med anställd personal. Den allmänna trenden


tycks tyvärr överallt vara svårigheten att engagera frivilliga. Vi diskuterade därför mycket hur vi skall kunna locka medlemmar att ställa upp. A och O är att det är roligt, att vi trivs tillsammans och känner att vi gör något meningsfullt.

Visad uppskattning och ett tack får aldrig glömmas. Jag vill också nu tacka medlemmarna för alla de tusentals timmar som detta år igen gjorts i alla våra verksamheter. Jag tror ingen av de andra föreningarna till närmelsevis kan komma upp till samma andel frivillighetsinsatser. Den stora insatsen är viktig också ur ett ekonomiskt perspektiv. Våra nordiska vänklubbar och vi har kunnat hålla medlemsavgifterna på en mycket skälig nivå. Medlemsavgifterna är mångdubbla hos många klubbar. Jämfört med vår avgiftsnivå är den t.ex. sex gånger högre hos värdblubben Royal Hong Kong Yacht Club.

Vänklubbssamarbetet är under utveckling och vi har redan sparkat igång just med RHKYC. Mera om vänklubbssamarbetet senare, men om ni reser till Hong Kong skall ni absolut besöka RHKYC på Kellet Island, som befinner sig på Hong Kong Island med en formidabel utsikt mot fastlandet och hamnen. Båda restaurangerna, en i gourmet klass och en fördelaktigare i bistrostil ger full valuta för pengarna, jag rekommenderar dem varmt.

ICOYC ordnar nästa sommar, med start på midsommaren, en eskadersegling runt Elba via Korsika. Ni är alla välkomna att delta. Ta en titt på hemsidan, www.icoyc.org, sidan är annars också värd att besöka.

På förbundets, alltså Segling och Båtsport i Finland, höstmöte återvaldes Pata Andersson till viceordförande. Också i övrigt utföll valen väl, och jag hoppas styrelsen och de anställda nu får behövlig arbetsro att jobba för vår älskade sport och att de senaste årens helt onödiga motsättningar kan överbyggas.

NJK:s traditionella julfest går av stapeln onsdagen 18.12. denna gång i Helsingfors centrum för att locka ännu flera att ställa upp. Vi har ett delikat julbord uppdukat på hotell Socis, dessutom får vi besök av Finlands Lucia. 

God Jul och Gott Nytt År önskar

Classe Tallberg

NJK ÖNSKAR FÖLJANDE NYA MEDLEMMAR VÄLKOMNA!

Nya medlemmar 2013

Emelie Ahlström
Annica Ahlström
Camilla Ahlström
Erik Alho
Cristina Andersson
Anne Aro
Benjamin Backlund
Amelie Bargum
Cecilia Bergman
Joachim Berner
Max Blomqvist
Victor Blässar
Katariina Bäckman
Gustaf Cambier
Emilie Dahlblom
Seija Fabritius
Per Five
Joel Harkimo
Martin Harmia
Christopher Helkkula
Felix Hernberg
Robert Homén
Sofia Homén
Ludmilla Johans
Rami Klén
Mikael Kolehmainen
Maria Kujanpää
Nicole Kumlin
Victor Langhoff
Niko Liljelund
Ron Lindberg
Rado Lindberg
John Lindfors
Camilla Lindfors
David Loid
Antonia Malmgren
Alexandra Malmgren
Tobias Martin
Marina Meinander-
Sederholm
Frida Muukkonen

Viljam Nordman
Rolf Nordström
Richard Nordström
Robert Nordström
Roger Nordström
Robin Nordström
Jim Rannila
Carl-Johan Rosenbröijer
Mikaela Rosenbröijer
Björn Rosengren
Christopher Saarinen
Nathalie Salmelin
Nadja Salmelin
Markus Sarpaneva
Mark Sarpaneva
Mikael Sarpaneva
Henriette Sarpaneva
Merja Sergelius
Martin Stenius
Edvard Stenius
Denis Strandell
Fredrik Sundelin
Filip Sundelin
Filip Sundell
Mikael Talari
Markus Talari
Elliot Tallberg
Annette Tallberg
Lilian Tanhuanpää
Kalle Uljas
Essi Wallin
Fagerlund Victor
Joni Wiik
Alexander von Flittner
Waldemar von Frenckell
Edvard von Knorring
Casimir von Knorring
Emil Österlund
Stella Österman
Linn Österman

Faktureringstidtabellen 2014

Snart kommer vi att fakturera medlemsavgifterna enligt beprövat mönster. Siktet är inställt på att fakturorna är framme hos de hushållsansvariga genast efter nyår. För hela årets del ser kalendern ut så här:

| | |
|------------|--|
| Januari | medlemsavgifterna |
| Mars | bryggplatserna på Blekholmen och Björkholmen |
| Mars/april | matchrace-centrets medlemsavgifter |
| Juni | båtregisteravgifterna |
| Oktober | vinterplatserna |

Dessa faktureras alltid med referensnummer, som vi ber er direkt skriva in i **fältet för referensnummer**. Om ni skriver det i meddelandefältet istället, blir behandlingen av betalningen mera tidskrävande.

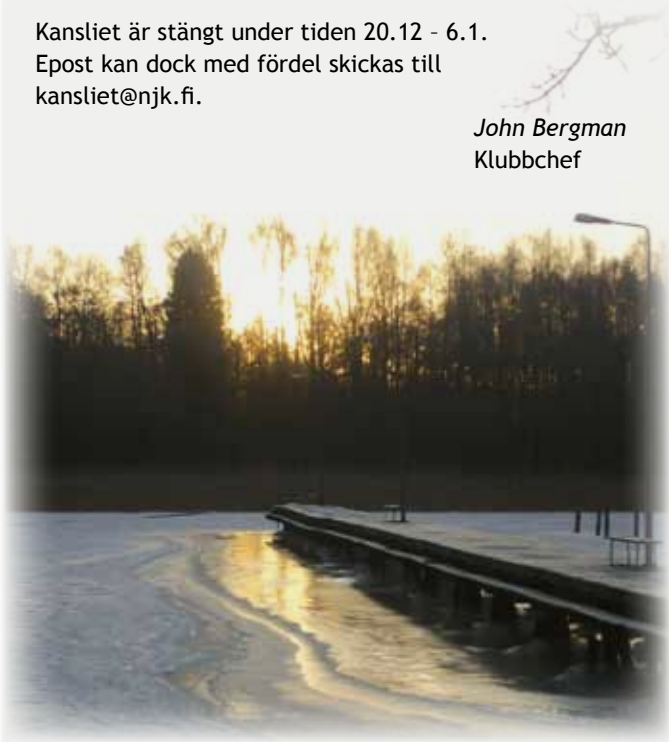
OBSERVERA att endast Aktias konton ska användas.

Under vårens lopp kommer vi att ta e fakturering i bruk. Mera information om detta kommer vi att skicka ut via Nyhetsbrevet. Betalningen av medlemsfakturorna 2014 sker ännu denna gång alltså endast på traditionellt vis.

Utöver dessa kommer givetvis deltagaravgifterna för tävlingarna och de sociala evenemangen att bli aktuella under nästa säsong. Betalningen till NJK sker i samband med anmälningen via betalknappen, som vår partner Maksuturva har levererat oss denna höst i samband med förnyandet av våra webbsidor.

Kansliet är stängt under tiden 20.12 - 6.1.
Epost kan dock med fördel skickas till kansliet@njc.fi.

John Bergman
Klubbchef



NJK:s nya webbplats

- vi skapar innehållet tillsammans

Har du redan bekantat dig med den nya webbplatsen? Jag hoppas du gillar den. Det har varit informationskommitténs stora projekt i år att bygga om webbplatsen. Det har varit ett intressant jobb där en mindre kärngrupp bestående av Kaj Eklund, John Bergman och undertecknad har burit huvudansvaret. För designen och den tekniska lösningen står webbyrån Levelup med Andreas Hamberg och Chip Gylfe i spetsen.

Webbplatsen har en medlemsdimension som är något helt nytt och den jobbar vi fortfarande på. Det har visat sig vara mer utmanande än någon kunde ana att skapa en dialog mellan webben och medlemsregistret Membra. Det finns många aspekter att beakta, inte minst datasäkerheten. Målet är att skapa en webbplats där du som medlem behändigt ska kunna sköta ärenden som adressförändring, anmälan till sjösättning och besiktning, boka din nattvaktstur mm.

För att en webbplats skall vara levande och intressant förutsätts att den ska betjäna sina kunder, till vilka kan räknas de nuvarande medlemmarna, framtida medlemmar, kappseglare, sponsorer och beslutsfattare. Det är alla vi medlemmar som skapar innehållet, några mer aktivt än andra. Inom varje kommitté ska det finnas en informationsansvarig som t.ex. skriver korta referat från kommittémöten och andra evenemang. Du är också

välkommen att hjälpa till. Dela gärna med dig av tips eller upplevelser som kan tänkas intressera andra medlemmar.

NJK:s Nyhetsbrev

Under hösten har klubben också tagit i bruk ett nyhetsbrev som når alla som har en e-postadress angiven i medlemsregistret. Med nyhetsbrevet vill vi uppmärksamma medlemmarna om aktuabiliteter på klubben såsom fester, möten, kurser och talkon. Om du inte ännu mottagit vårt nyhetsbrev kolla med kansliet att du har en e-postadress noterad i medlemsregistret. Nyhetsbrevet skickas ungefär en gång i månaden. Det första skickades i oktober.

Facebook

Hand i hand med webben och nyhetsbrevet har vi också skapat en ny profil på Facebook. Sidan hittar du lätt via webbplatsen där Facebook-sidan syns som en ruta i högra nedre hörnet. Gilla oss gärna!

NJK:s webbplats, NJK:s Nyhetsbrev och Facebook-sidan utgör alla kommunikationskanaler för både intern och extern kommunikation. Samtidigt bidrar



de till klubbens visuella identitet. Om du har idéer om hur vi kunde göra någon av dessa ännu bättre kontakta gärna oss i infokommittén.

Maria Silén
maria@nj.k.fi

NYA BESIKTNINGSMÄN (KVINNOR)

Sjösäkerhetskommittén behöver några nya besiktningsmän till Björkholmen. Namnet till trots utesluter det inte att också kvinnor kan vara besiktningsmän.

Besiktningsmännen utför ett värdefullt arbete genom att besiktiga klubbmedlemmarnas båtar i våra hemhamnar och längs sydkusten. För att få kompetens som besiktningsman fordras att du genomgår en två dagars kurs. NJK står för kurskostnaderna. Om du är intresserad vänligen kontakta Christian Hortling tel. 0400- 654 613 eller via e-mail christian@nj.k.fi



◀ *Gunilla Antas porträtt tar plats på Björkholmen bland idel manliga kommodorer.*

▶ *Silja Lehtinen tackade NJK för det stöd hennes olympiprojekt fått av klubben.*



Livligt höstmöte på Björkholmen

Höstmötet hölls i år enligt gammal tradition sista torsdagen i november. Tillställningen inleddes med pokal- och prisutdelning och först därefter vidtog de egentliga möteshandlingarna. Ett bra koncept i synnerhet med tanke på alla juniorer som ställt upp på prisutdelningen. Och de var många.

Juniorernas prestationer väckte beundran och de hade också nästan mangrant bemödat sig om att ställa upp för att hämta sina priser. Juniorernas framgångar har belysts i föregående NJK-nytt. En stor del av juniorpriserna gällde ypperliga prestationer på VM, EM och FM nivå. Emil Österlund seglar tills vidare på litet lägre nivå, han är 5 år och mottog Intressepokalen för juniorer för ivrigt tränande under november månad.

Silja Lehtinen höll ett varmt och känslösamt tacktal till medlemmarna. Hon ser fram emot att satsa på studierna men vill gärna i fortsättningen vara med i verksamheten genom att t.ex. stöda unga seglare på väg mot toppen. Också en hel del andra kappseglare och tränare tilldelades priser och seglartecken. En del priser hade redan delats ut under seglarbalen tidigare i november.

Styrelsen presenterade en diger och ambitiös verksamhetsplan för 2014. Speciellt betonades en strävan att ytterligare stärka talkoandan, både då det gäller kappseglingsarrangemang och klubb- och skärgårdshamnarna. Den största satsningen är säkert EM seglingarna i skiff-klasserna 49er och 49erFx som arrangeras i juli på Ärtholmen.

Skattmästaren presenterade nästa års budget och ett estimat av årets resultat. Trots stram penningshushållning ser 2013 igen ut att bli ett förlustår. Mötet beslöt att höja medlemsavgifterna med i snitt 5% för att balansera budgeten.

Dessutom siktar styrelsen på att markant öka sponsorintäkterna. Här höjdes en del varnande finger från publiken, en mellangranskning före sommaren rekommenderades, för att undvika en nödbromsning under hösten.


Valkommittén under ledning av Martina Andersson presenterade sitt förslag till styrelse, som enhälligt godkändes av mötet. Kommodorerna och skattmästaren fortsätter, nya ansikten är Maria Silén, Niklas Stockmann och Mats Welin.

Styrelse:

| | |
|--------------------|---------------------|
| Claes Tallberg | Kommodor |
| Magnus Vaenerberg | I vicekommodor |
| Jan Hörhammer | II vicekommodor |
| Patrik Hertsberg | Skattmästare |
| Carolus Reincke | Ledamot 2012 - 2014 |
| Susanne Kuusansalo | Ledamot 2013 - 2015 |
| Anders Backman | Ledamot 2013 - 2015 |
| Niklas Stockmann | Ledamot 2014 - 2016 |
| Maria Silén | Ledamot 2014 - 2016 |
| Mats Welin | Ledamot 2014 |

(ersätter Kaj Eklund)

Efter avslutat möte avtäcktes porträttet på kommodor Gunilla Antas. Hon blir den första kvinnan som tar plats bland kommodorerna på väggen i salen. Gunilla passade på att än en gång tacka för det förtroende hon fick av medlemmarna och för den intressanta tiden som kommodor för NJK.

Efter mötet bjöd Klubbkommittén på en utmärkt välkryddad soppa med flytande och fasta tilltugg. 

Infokommittén



Emil tar emot juniorernas Intressepokal.



Victor och Oliver Silén seglade med framgång i 29er och Zoom8.



▶ *Cecilia och Catharina Sandman besökte prispbordet ett flertal gånger.*

◀ *Alexandra och Cecilia Dahlberg, Edvin Therman och Aleksi Tapper (saknas) vann Optimist Lag-FM för första gången för NJK.*





6 SYMPATISK CUP-RESA MED KSSS

NJK:s brodersällskap KSSS hade vänligheten att inbjuda till en gemensam långtur till San Francisco för att följa med den 34:e utgåvan av anrika America's Cup. Som gamla Cuphabituéer nappade Pippe och jag direkt på initiativet. Nya NJK:arna Janne Järvinen och Anja Boxberg hakade också på resan. Sagt och gjort. Onsdagen den 11 september sammanstrålade den influgna 30-hövdade gruppen kring gasbrasan på Radisson Fisherman's Wharf vid Friscostranden. Vi lärde känna varandra och lystrade till ordergivningen från vår eminente reseledare Lars-Ola Nordqvist.

BESÖK PÅ ARTEMIS BAS. På torsdag morgon bordade vi en helsvart maxilimousin till vårt första mål, Artemis Racings i avveckling stadda hektarstora bas i Alameda på östra sidan om viken. Artemis

boss Paul Cayard och skeppare Ian Percy drog en stämningsfull tribut till omkomna Andrew "Bart" Simpson, och svarade vänligt på våra rätt närgångna frågor om orsaken till kraschen och teamets framtidsplaner. Vi blev guidade runt den enorma hangaren, där Artemis skrov, rigg, utrustning och verktyg låg packade i väntan på marschorder.

Sen blev det full gas med bussen tillbaka till staden. Cupstarten nummer 6 skulle ju gå klockan 13.15 lokal tid. Vår grupp kurvade in till Fort Mason och klev längs landgången ner till KSSS "klubbhus", en rymlig husbåt vid namn Laguna Verde. Den som trodde att klubbhuset skulle puttra ut på banan blev dock lätt besviken. Men det var lika så bra. En fyra knops pråm skulle ha stått sig slätt mot AC72 kattornas 40 knop. Vi hade en utmärkt TV-skärm ombord, där seglingarna

följdes i detalj av kameror på, i och under de två katamaranerna, och i helikoptrar ovanför dem. Den som i likhet med mig ville ha närkontakt med vidundren, kunde knalla ut på kajen och se dem svepa förbi, som närmast på 50 meters avstånd.

AFTER-SAIL MED INSIDERS. Men det var ju segling det skulle handla om... Till after-sail diskussionerna på klubbhuset hade Lars-Ola påpassligt inbjudit höjdare från KSSS-laget Artemis. Speciellt uppskattade jag Artemis vingtrimmare Rodney Ardern, som tålmodigt svarade på mina frågor om vingmastens hydrauliska mysterier. (Om det kan ni läsa i min Frisk Bris-artikel).

Fredagen var det inget race. Gruppen spriddes för aktiviteter i egen takt. På kvällen samlades vi till middag på förnä-

WB-Sails



www.wb-sails.fi

Sailing is good for your Soul



ma St. Francis Yacht Club. På en skylt vid dörren kunde vi läsa att "främlingar ombeds vänta här tills en medlem behagar avhämta er". Vi var tydligen väl renommerade då vi fick knalla in direkt. Längs väggarna i det moderna ranchbetonade klubbhuset kunde vi beundra den förnäma samlingen av hel- och halvmodeller (dock av mer modernt slag än de klassiker vi har på Blekholmen). Kvällens buffé var överdådig och notan inte alls saltad. Det var mörkt längs bukten då den artiga hovmästaren ledsagade det belåtna nordiska följet ut som kvällens sista gäster.

BAYWATCHING MED TRAKTERING. På lördagen besökte några i vår resegrupp Cupbyn vid Marina Green, andra Cup-parken vid Pier 27/29. Själv hade jag lyckats få plats på en snabb RIB för fotografer. Dagens första start gick i fin vind, medan den följande uppsköts då vinden gick över maxgränsen. Gruppen sammanstrålade till after-sail på vårt mysiga flytande klubbhus, där flerfaldiga Gotland Runtseglaren och KSSS styrelsemedlemmen Catarina av Sandeberg (f. Wettergren) var en central punkt för minglet. Lil Ryott med sin klassiska tropikhjälm var också en minnesvärd figur i sammanhanget.

Här passar det med en eloge för den lyckade trakteringen ombord. Den hade Lars-Ola beställt av pigga lokala svenskgifta traktösen Sylvia Wilkerson, som varje sommar besöker Roslagen. Det var


fullt upp av snittar, panini, sallad med mera. Speciellt minnesvärda var kartongerna från "Orgasmic Pizza". Lokala viner från Napa Valley och sponsrat öl från Peroni slank ned med välbehag.

Lördagskvällen var öronmärkt för Helly Hansens jippo på Presidio, dit de lokala, nyligen invandrade taxichaffisarna hade enorma problem att hitta. Väl där fick vi åhöra en medryckande presentation av Cupens historia och nu läge, av Tom Ehman, vice kommodor för cupförsvararen Golden Gate Yacht Club. KSSS kommodor Staffan Salén avfyra ett piggt tacktal. KSSS klubbdirektör Johan Hedberg presenterade klubbens Red Bull-lag, Charlie Ekberg och Niklas Düring. Ungdomarna svarade beredvilligt på frågor om Red Bull Youth Cup med AC45 katamaraner. (En aktivitet som NJK gärna kunde haka på, om det blir repris för nästa AC).

Helly Hansen presenterade sin vår kollektion till discorytmer och poledancing. Största jublet väckte 70-åriga John Peter Ryott, då han hand över hand klättrade upp i pole-masten. När partyt väl ebbat ut, lade vi oss i bakhåll med general Sten Edholm och hans moatjé Monette för att överfalla en av de sparsamt förekommande taxibilarna. Det här med GPS tycks vara okänt bland Frisco cabbarna.

På söndagen fann vår trupp det lämpligt att i god samvaro följa med seglingarna på klubbhusets skärm. Det blev 1-1

och kiwina ledde betryggande med 8-1. Klappat och klart, trodde vi, och packade väskorna för hemfärden på måndagen. Men tji fick vi. Cupen drog ut i mer än en vecka, tills Oracle den 25 september äntligen lade rabarber på "den gamla muggen". Knappast hade någon av oss önskat hänga kvar till det utdragna slutet, vilket för inbitna kiwifans som Pippe och mig kändes aningen bittert.

Positiv resa. I sammandrag var det en lyckad resa. Många av KSSS:arna har positiva minnen av långfärder i Finska viken och samarbetet med NJK. Calle Pihl var med i följet med sin finlandsfödda fru Margaretha, född Svinhufvud, som seglat 505 i Finland med Teddy Weber. John Ryott har regelbundet deltagit i de nordiska Gubbseglingarna. Vicekommodoren Björn Unger träffade sin blivande hustru, Pelle Geddas dotter, vid juniorlägret på Kajholmen. Ex-kommodoren Jacob Wallenberg mindes de fina EM-seglingarna för drakklassen i Hangö. Stämningen var hela tiden i topp. Blir det nästa gång en resa till utmanarlandet Australien? 

*Uppdaterat av Henry Clay Ericsson
den 16 oktober 2013.*

Fotnot: Detta var den sociala delen av Heffes reportage från årets America's Cup. Båtarna och tekniken har Heffe behandlat i nummer 6 av Frisk Bris. Det mediala och kommersiella har han skildrat i nummer 10 av Forum för Ekonomi och Teknik.



NYYC Invitational Cup

Då New York Yacht Club förlorade Amerikas Cup var det en avsevärd del av klubbens kappseglingsverksamhet som gick om intet. Det mesta av klubbens aktiviteter hade cirkulerat kring AC, nu stod man utan någon huvuduppgift, det var tid att gå vidare, att se sig om efter något nytt.

NYYC ville också i fortsättningen vara den ledande segelföreningen i världen därför var det viktigt att hitta en värdig efterföljare till AC. Resultatet var att man skapade NYYC Invitational Cup.

Startskottet för den första kappseglingen gick i september 2009 i Newport RI. Man hade valt att segla med Nautor's Swan 42 båtar. Nautor var tillsammans med Rolex en av huvudsponsorerna och Leonardo Ferragamo, ägare av Nautor Swan och medlem i NJK ville segla under NJK:s flagg. Detta var säkert orsaken till att NJK fick inbjudan att delta, en inbjudan som tacksamt togs emot. Ferragamo var skeppare och sponsor liksom även 2011.

8 I år var det dags för den tredje Invitational Cup i Newport. Herr Ferragamo lät förstå att han inte mera var villig att sponsra ett NJK team så det gällde att hitta en ny sponsor. Att delta i Invitational Cup betyder en relativt stor satsning, resor, båthyrtning, försäkringar etc. NJK kan under inga omständigheter åta sig att stå för fiolerna. Nu blev det medlemmarna Mikael Lilius och Hjallis Harkimo som tillsammans delade på kostnaderna. Klubben är tacksam för deras insats. Det att NJK deltog, nu för tredje gången, gör att NJK hör till de större internationella klubbarna, vilket också märks genom det faktum att NJK än en gång fått inbjudan att delta 2015.

Inkvarteringen under Invitational Cup är besvärlig, priserna ligger på toppen och det mesta är uthyrt. Tack och lov har NJK goda kontakter genom samarbetet med North American Station. Lars Colliander, tidigare Post Captain inom NAS, hade vänligheten att ordna det väl för NJK:s besättning, ett eget hus mitt i Newport på cykelavstånd från NYYC. Husets ägare Juan och Christian Corradi har även tidigare öppnat sitt hem för NJK-seglare, under Atlantic Round 2010. Ett internationellt nätverk kan komma väl till pass vid många tillfällen!



NAVYBLUE SHOP
clothing for active people

Navy Blue Shop, Båtbyggargvägen 7, 00210 Helsingfors

SAIL RACING®

Dolomite

Pajar CANADA

SEBAGO®

www.navyblue.fi



Besättningen till Invitational Cup fr.v.: Magnus Borg, Lena Lilius (hejarklack), Kenneth Thelen, Lars Colliander (hejarklack), Mikael Lilius, Nicole Thelen, Jolle Harkimo, Matias Bauer. Med var också Thomas Hallberg, Robert Nyberg och Mikael Lindberg.



Invitational Cup 2013 kännetecknades av att standarden höjts avsevärt sedan starten 2009. Det var oftast trångt vid rundningsmärkena, tio båtar som försöker runda samtidigt betyder många incidenter och visar att de ledande segelföreningarna i världen verkligen tar denna kappsegling på allvar.

Tyvär uteblev NJK:s framgångar detta år. En väldigt kort sammanfattning av Mikael Lilius:

Segling 1 inget att skylla på vi seglade inte bra.

Segling 2 frisk vind ställvis 20-25 knop. Vi seglade bra första kryssen och rundade som tvåa. Efter gennaker sättning ett stycke ner på länsbogen går den av vid toppen och så var det slut. Samma fel för minst 3 andra båtar och alla gennakar samlades in. Vi yrkade på redress och fick det.

Dag 2 segling 1: Inget speciellt vi bara seglade inte riktigt bra och tappade 5-6 båtar på mållinjen.

Segling 2: vi rundade 5 efter första kryssen men skörde gennakern vid hissningen, eget fel.

Segling 3: vi seglade bra och låg för borbord mot kryssmärket då vi inte noterade att en båt framför på samma bog bad att få slå för att hålla undan för styrbordsbåt. Till vår överraskning visslade domaren 720 grader straff och så var den dagen förstörd. Slutresultatet blev en 18:e plats av 20 deltagande lag.

Vissa förbättringar inför seglingarna 2015 finns; högst på listan är en jämlik utlottning av båtarna. Dessutom ser man gärna

att besättningarna byter båtar under kappseglingens gång. Materialet måste ses över så att det inte går så att många gennakar sköras p.g.a. av ålder.

Alla båtar hade nya stor- och försegel vilket naturligtvis uppskattades av alla.

Två av besättningsmedlemmarna på NJK:s båt var Nicole Thelen och Jolle Harkimo. De beskriver upplevelsen så här:

Varken Jolle eller jag hade tidigare varit med i en seglingstävling (om man inte räknar Kajholmen runt). NYIC Invitational Cup var den första stora kappseglingen för oss. We started big you know!

I vårt team var det Jolle och jag, 8 män och vår owner's representative. Lite väl mycket testosteron blev det emellanåt. Vi hade en mycket bra laganda, bättre medseglare kunde vi inte ha! Vi bodde i ett gammalt mycket fint hus med 5 sovrum och en fin bakgård. Jolle och jag delade rum.

De som ägde huset var ett äldre par som sov där en natt. Juan och Christina var jätte gästvänliga och trevliga. Vi bodde så nära segelklubben att vi kunde cykla dit på 10 minuter. Som grannar hade vi laget från Argentina.

Före tävlingen vägdes vi och limiten var 850 kg. Dagen före vi skulle vägas in kollade vi vikten som visade att vi översteg limiten med 15 kg. De som hade erfarenhet av denna situation visste direkt vad vi måste göra; ingen mat och en massa träning. På morgonen åkte så hela gänget ut på en häftig cykeltur. Nu visade vågen att vi t.o.m. gått 8 kg under

limiten. Puh, då blev det dags för ett ordentligt morgonmål!


Tävlingen gick inte så bra för oss. Vi hade otur med gennakern som två gånger gick sönder. Första gången p.g.a. för hård vind, andra gången fick vi skylla oss själva. Vår slutliga placering blev en adertonde plats, knappt före systerföreningen KSSS.

Seglandet var jätteroligt, jag kommer nog att fortsätta i Finland. Tillbaka till Newport skulle jag fara vilken dag som helst.

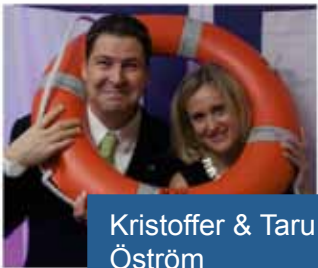
Efter seglingen brukade alla team samlas i ett tält där det bjöds på drinkar och lite mat. Man lärde känna de andra seglarna och de som var med och arrangerade regattan. Det fanns människor från många olika länder, tex. Japan, England, Australien, China, Italien, Spanien, Argentina mm.

America's Cup pågick under regattan och det fanns stora skärmar där vi kunde följa med tävlingarna.

Tre större evenemang hade ordnats för seglarna: en välkomstmiddag där det bjöds på mat och dricka. Sedan var det en middag med hummer. Godare hummer kommer vi att få söka länge efter! Den sista kvällen var det prisutdelning och middag för tävlarna och sponsorerna.

Det fina priset jag trodde vi skulle ta med oss hem gick till Kanada. Vårt motto: "You'll need a Finn to win" visade sig denna gång vara fel. Men det störde inte oss eftersom vi hade tolv fantastiska dagar i Newport! 

Nicole Thelen & Jolle Harkimo



Kristoffer & Taru Öström



Seglargalan Party Crew

Meny 2013
Ceviche på räk- och pilgrimsmussla med apelsin och avocado ***
Grillad Hereford biff, Majssalsa och grönpepparsås ***
Jordgubbs crumble med kardemumma – färskostmousse



Anton Therman, Monika Mikkola, Mikael Hyryläinen, Christoffer Silén



Il vicekommodor Jan Hörhammer med fru Anne Hörhammer



Tom & Andrea Hasselblatt och Maria & Mikael Therman



Klubbchef John Bergman med fru Kirsi Bergman



PROGRAM: AMERICA'S CUP – PRISUTDELNING – MIDNIGHTSHOW



Småprat på ljugarbänken



Gästerna anländer till runda salen



SEGLARGALAN 2013

NJK:s Seglarga 2013 ordnades fredagen den 8.11 på Fiskartorpet.

På plats kom det ett hundratal gäster för att fests i äkta seglaranda i höstmörkret. Stämningen var god och festen höll på till småtimmarna.

Kvällens program:

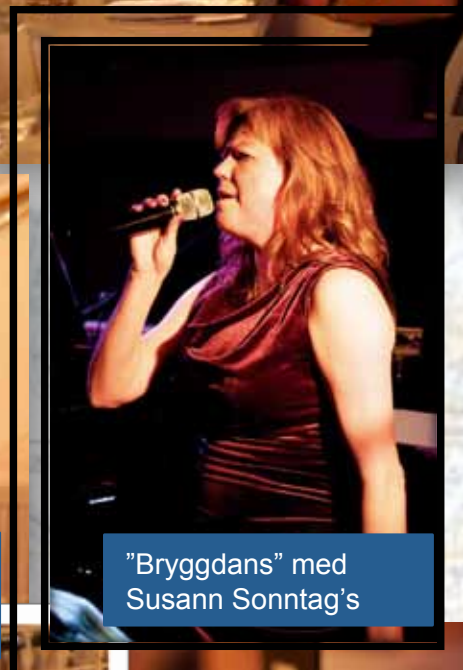
- Klubbkommittén höll introtal
- Det bjöds på 3-rätters middag
- Det sjöngs en hel del snapsvisor
- Visning av America's Cup video
- I vicekommodor Magnus Vaenerberg höll tal
- Utmärkelser och priser delades ut
- Arne Hirsch från Norddeutscher Regatta Verein berättade om Nord Stream Race
- NJK:s glada juniorer bjöd på Helly Hansen modeshow
- Janne Grönroos fungerade som kvällens konferencier



Birgitta Ahlberg & Christian Carlsson



Priser och utmärkelser med Jessica Silén, I vicekommodor Magnus Vaenerberg och II vicekommodor Jan Hörhammer



"Bryggdans" med Susann Sonntag's



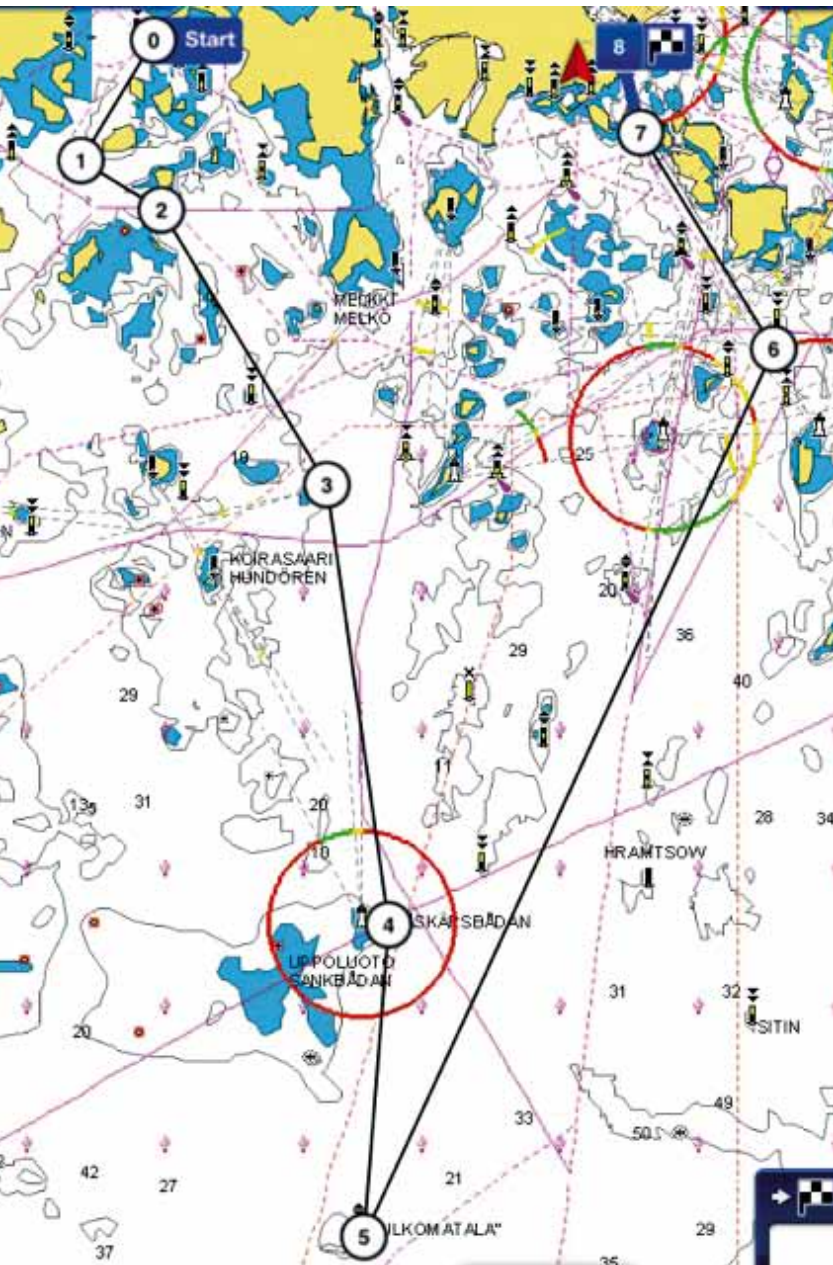
Klubbkommitténs bord



NJK shorthanded race 2013



Omseglad av solo-seglad
H-båt vid Ulkomatala
Foto: Daniel Peterson



Lördagen den 24 augusti ordnade NJK för första gången ett efterlängtat shorthanded race på 22 sjömil mellan Björkholmen och Blekholmen. Racet var ett experiment och gav många värdefulla insikter inför nästa år. Skepparmötet hölls kl. 11.00 och starten gick sedan kl. 12.00 utanför Björkholmens hamn. Tävlingsdagen bjöd på strålende sol och bra om än väldigt lätta vindar för de åtta deltagande båtarna. Då vinden lättade mer än beräknat under eftermiddagen drog tävlingen ut på tiden och gav stor spridning i fältet. De två större båtarna drog fördel av sin vattenlinjelängd och kom därmed i mål tidigt. De mindre båtarna som kom på efterkälken stannade alla kvar på kajen för eftersnack, öl och prisutdelning. Stämningen var god och några besättningar dröjde kvar för att avnjuta seglarmiddag i klubbtrymmet på Blekholmen.


Resultatet, efter en inlämnad protest (KSR 52) mot en deltagande x-50 blev följande:

1. Viima, Baltic 38, Niklas Pakkasjärvi
2. Charlotta, FE83, Harald Hannelius
3. Afrodite, Albin Express, Jasper Lind

Ett specialpris delades ut till soloseglaren Christian Malm på H-båten Christina för en fin prestation.

Feedback från deltagarna handlade om mållinjen, om att tillåta elektriska vinschar, om tidsbegränsning, om tävlingskostnad, och om möjligheten att bjuda in andra klubbar till tävlingen. Lärdomar och feedback från deltagare kommer att diskuteras under vintern vid planeringen av NJK shorthanded race 2014.

Tävlingen var ett experiment och NJK:s första shorthanded race. Då jag flyttar till Stockholm i slutet av året, hoppas jag att stafettpippen går vidare till någon annan som kan hjälpa Christoffer att arrangera tävlingen 2014.

Jag vill rikta ett stort tack till alla som varit delaktiga i tävlingen inte minst seglarna själva. 

Daniel Peterson
Christoffer Lindqvist
Tävlingsledare NJK shorthanded

49er EM 2014

- ett mega evenemang

I JULI NÄSTA ÅR SMÄLLER DET utanför Ärtholmen. Då tävlar över etthundra 49er-båtar om vem som är bäst i Europa. Arrangör för tävlingarna är NJK. Vi räknar med 40 damteam och 70 herrditen. För att de alla skall rymmas behövs över 4 000 m² på land och tre banområden på havet.

Själva tävlingarna avgörs 7-13 juli, finalseglingsarna sker samtidigt som ett kanske lika stort sportevenemang - VM-finalen i fotboll i Rio. Före det sker registrering, mätning och annat som hör sporten till.

49er är en klass där det i Finland och på NJK finns skickliga team som har nått eller har ambitioner att nå toppen. Lauri Lehtinen och Kalle Bask har många fina placeringar bakom sig - troligen ännu finare i framtiden. Av damerna har Silja Lehtinen visserligen avslutat sin elitkarriär men Sinem Kurtbay/Silja Kanerva och Noora Ruskola/Camilla Cedercreutz har alla möjligheter att tävla om platser i finalen.

FÖR ATT TÄVLINGARNA SKALL LYCKAS behövs ett stort antal funktionärer. Många har redan lovat komma med, men flere behövs både på land och på banorna.

JAG HOPPAS DU KAN STÄLLA UPP för att hjälpa till. Också om Du inte kan vara med under hela evenemanget är Du välkommen. Har Du en båt till förfogande är detta absolut ingen nackdel.

15 januari nästa år har vi ett kick-off-möte på Björkholmen. Där går vi igenom evenemanget mera i detalj, välkommen med!

TA GÄRNA KONTAKT med mig ifall Du har frågor eller kommentarer om EM-evenemanget.

Pata Andersson
Projektansvarig
pata@njk.fi
040-5404862

SAIL

PRO SAIL MAGAZINE

**PRENUMERERA
PRO SAIL MAGAZINE!**

NUMMER 1/2013 NU OCKSÅ FÖR IPAD.
>> PROSAIL.FI



GILLA OSS PÅ
FACEBOOK — VINN
FINA PRISER!

[WWW.FACEBOOK.COM/
PROSAILMAGAZINE](http://WWW.FACEBOOK.COM/PROSAILMAGAZINE)



FO-Racing Team

FO-Racing (Fazer/Olin) teams första sommar blev som en dröm!

I FM-tävlingarna tog FO-Racing team:

Z-60 Tommy/Jerry Olin guld

Z-61 Otto/Fredrik Fazer silver



I Nordiska mästerskapen som var teamets första tävling för säsongen tog Z-60 silver och Z-61 brons.



14

Bröderna Otto och Fredrik Fazer flyger fram i sin Aero 21.

Allting började efter sommaren 2012 då kompisarna Otto Fazer och Tommy Olin kom överens om att båda ville börja tävla med motorbåtar i offshore klasserna. Otto och Tommy bestämde sig efter flera veckors budgeträkningar att köpa, alternativt bygga två offshore båtar helt själva, med hjälp av sina bröder Fredrik Fazer och Jerry Olin. Båttypen var Aero 21, en 21 fots offshore båt. Slutresultatet var att formen hyrdes och man byggde två båtar.

Man valde att börja köra i Offshore V-150 klassen i vilken det finns relativt stora förutsättningar att i framtiden börja tävla även i Sverige och Norge. Klassen kräver en båt med minimilängd på 5,7 m, minimivikt med besättning 840 kg och hastigheter som rör sig kring 65 knop. Motorerna på 150 hästkrafter ska vara godkända av EPA, m.a.o. ska de uppfylla miljökraven. Båten måste vara en enskrovsbåt.

Tommy gick en båtbyggarskola 2011. Efter det har han hunnit jobba med glasfiber i ungefär ett år. Bröderna Fazer och Olin har alltid varit intresserade av båttracing men äntligen gjorde de beslutet att ta det på allvar.

De fyra killarna tillbringade hela vintern i en hall där de byggde båtarna. De åkte på jobb och till skolan på mornarna. För att finansiera sitt projekt jobbade pojkarna även efter skolan på en båtfirma. När uppgifterna var utförda tillbringade de sena kvällar och nätter med att bygga sina båtar.

Redan i december var den första båten ute ur formen. Den 7 januari var båda båtarna nästan färdiga bara finjusteringen kvarstod. Sedan målades båtarna och utrustades med var sin Mercury 150 Pro XS motor.

På våren när isarna gick var teamet ute och testade propellrar samt andra justeringar. Man var ändå inte säker på att farten skulle räcka till i de Nordiska mästerskapen, som var teamets första tävling.

Båtarna testkördes i Helsingfors och Sibbo tillsammans med en annan ny medlem i offshore V-150 klassen. Båtarna verkade fungera bra både i stora och små vågor.

Teamet var, trots bra hastighet, rädda för de svenska båtarna som skulle delta i NM. Orsaken var envisa rykten om hur snabba svenskarnas båtar var.



I januari var offshore båtarna färdiga att målas och utrustas med var sin Mercury 150 Pro XS motor.

Kalkstrands Kievari Offshore Race 2013

Detta var den första tävlingen för säsongen. Man tävlade om FM poäng och även om en placering i NM.

Då teamen anlände till depån var svenskarna redan på plats. Många förvånade blickar riktades mot de finska teamen. Vid starten var bröderna oroliga över att det fina vädret skulle göra det lättare för konkurrenterna att köra förbi. Men när starten väl gick klarade sig Z-61 mycket bra och var genast i toppen. I första kurvan var de med om en krock där båtens förskadades, men inget som gjorde att de inte kunde fortsätta tävla. På den södra raksträckan var det medvind med ca en meters vågor. Då slog Z-61 till och tog ledningen. Z-61 ledde under det första varvet men sedan uppstod problem med propellern och båten tappade fart. Z-60 fick också problem med dödmansgreppet som lossnade och stängde av motorn flera gånger under tävlingen. Samma hände också Z-61 en gång, vilket gjorde att Z-60 körde förbi ett varv före målgången.

Den slutliga placeringen för FO-Racing team i NM var Z-60 Tommy/Jerry Olin silver och Z-61 Otto/Fredrik Fazer brons.

Den slutliga placeringen i FM deltävlingen var Z-60 Tommy/Jerry Olin guld och Z-61 Otto/Fredrik Fazer silver.

Förby Offshore Race 2013

Nästa deltävling bestod av två tävlingar, en på lördag och en på söndag. FO-Racing team hade gjort förbättringar på båtarna och var nöjda med dem. Tävlingarna gick fint fast kartläsarna hade tråkigt och Fredrik började sjunga för Otto mitt under tävlingen. Otto och Fredrik hamnade även ut för lite dramatik när de körde rakt igenom ett laxnät. Men de klarade ändå att slutföra tävlingen. Senare bad de fiskaren om ursäkt och fortsatte tävla nästa dag.

Placeringen på lördag blev för Z-61 Otto/Fredrik Fazer 2:a och för Z-60 Tommy/Jerry Olin 3:a

Placeringen på söndag blev för Z-60 Tommy/Jerry Olin 1:a och för Z-61 Otto/Fredrik Fazer 2:a

Nystad Offshore Race 2013

När pojkarna kom till depån blev de genast överraskade av den kraftiga vinden. Otto och Fredrik anlände till Nystad med båt och såg att det var kring en och en halv meters vågor på yttre sträckan av banan. Första dagen valde pojkarna att ta det försiktigt för de ville inte söndra båtarna utan ville även kunna tävla på söndag. Starten gick och pojkarna åkte ut i vågorna. Z-61 körde tyvärr banan fel, p.g.a. en miss i navigeringen. På söndag var teamet färdigt att ge allting för att få bättre placeringar. Det lyckades de bra med och kom i mål med bred marginal före den tredje båten.

Placeringen på lördag var för Z-60 Tommy/Jerry Olin 2:a och Z-61 Otto/Fredrik Fazer DSQ.

Placeringen på söndag var Z-60 Tommy/Jerry Olin 1:a och Z-61 Otto/Fredrik Fazer 2:a.

Imatra Offshore Race 2013

Vid ankomsten till Imatra ställdes båtarna i ordning och sjösattes. Pojkarna var nervösa p.g.a. att farten ofta ville sjunka i sötvattnen. Men första tävlingen gick utan problem. På söndag då starten gått ledde Z-61 tävlingen ända till sista varvet då Tom Vuorihovi körde förbi.

Placeringarna på lördag var Z-61 Otto/Fredrik Fazer 2:a och Z-60 Tommy/Jerry Olin 3:a.

Placeringarna på söndag var Z-61 Otto/Fredrik Fazer 2:a och Z-60 Tommy/Jerry Olin 3:a.


Placeringar i FM serien blev till slut

Z-60 Tommy och Jerry Olin guld

Z-61 Otto och Fredrik Fazer silver

Z-5 Tom Vuorihovi brons

FO-Racing Team tackar alla sponsorer för en fantastisk sommar och hoppas att samarbetet fortsätter i framtiden.

FO-Racing Team tackar också alla som har hjälpt till och stöttat oss under bygget av båtarna. 



KitchenAid®

WE ONLY MIX WITH THE BEST
www.magentur.fi





Junior

Juniorernas höst och vinter


16

Då man rör sig på Björkholmen är det ganska mörkt och tyst, bryggorna är tomma och bara få glada och ivriga seglare springer runt på området. Även om verksamheten ser ut att vara på vinterpaus är programmet i full gång. Fysträningarna håller på fyra gånger i veckan, disco och julfest hör även traditionellt till höstens program.

Fysträningarna är uppskattade bland unga seglare. Träningarna går ut på löprundor, konditionscirkel, rörlighets- och balansövningar, stafetter och bollspel. På träningarna kan man se seglare från olika klasser och åldrar. En viktig del av fysträningen är att seglarna samtidigt umgås med varandra, kan träna tillsammans och spela i samma lag på träningarna. Fysträningarna förstärker lagandan vilket givetvis är viktigt med tanke på seglarnas motivation och trivsel. Med goda träningskompisar blir vardagen som ung idrottare roligare och mångsidigare.

För seglingen behöver vi framför allt bygga upp konditionen för att orka kämpa ute på havet såväl på träningar som under tävlingar. Då andra börjar bli trötta i kroppen, orkar vi ännu segla på för fullt. Det är inte bara kroppen som blir trött, utan

också hjärnan. Segling går ut på att tänka och göra snabba beslut; om kroppen inte mera hålls med på noterna orkar vi knappt hållas skarpa i huvudet ända till mållinjen. Inte bara seglare som siktar högt har nytta av en bra kondition, vi orkar alla bättre genom vinterns mörka dagar då vi känner att vi är i skick och har energi att göra saker och jobba på för fullt.

Här har vi orsaken till att tränarna önskar att varje seglare skulle träna genom vintern, och delta på våra fysträningar. Vi vill uppmuntra även de yngsta seglarna att komma med på träningarna. Seglare i åldern 8-12 tränar på måndagar klockan 17-18 i Drumsö kyrkas utrymmen. Genom lek och spel får varje seglare träna på sin egen nivå. Du kan komma med oberoende av tidigare idrottsfarenhet! Våra duktiga fystränare tar hand om dig och ser till att du får en ordentlig utmaning under varje träning, samt verktyg till att utveckla dig själv. Tränarna svarar mer än gärna om du undrar över något (mejla kasimir@njk.fi / seglingsmastare@njk.fi). Tveka inte, kom med! 

Hanna Hentinen
juniorchef

Fysträning i Drumsö kyrkas
gymnastiksal.



Glada NJK: juniorer joggar på i ur och skur.



KOM MED PÅ NJK:S FYSTRÄNINGAR

Löpning, muskelträning, stafetter, bollspel...

- Seglare på nybörjar- och kadettnivå tränar i Drumsö kyrkas gymnastiksal på måndagar kl. 17-18
- Seglare i övriga klasser tränar måndagar i Drumsö kyrkas gymnastiksal kl. 17-19, tisdagar i Kampens idrottscentrum kl. 18-20, onsdagar på Björkholmen kl. 17-19, torsdagar i Tölö sporthall kl. 17-19
- Kontakta Kasimir Johansson eller Hanna Hentinen, så kollar vi vilka träningar passar just dig! kasimir@njc.fi/seglingmastare@njc.fi

Julklappstips: ge en kunskap för livet – färdigheter i segling

Nu har du möjlighet att köpa presentkort till NJK:s junior träningsgrupper!

Du får en NJK-jolle flytväst på köpet! Passa på, det finns ett begränsat antal flytvästar.

Opti träningsgrupperna:

- Ankornas träningsgrupp 240e/hela säsongen
Gruppen för 4-6 åringar
- Vind- och Vattengruppen (Nybörjare) 200e/våren
Gruppen för nybörjare
- Kadettgruppen 200e/våren
Seglarna tränar och tävlar på kadettnivå
- Rankinggruppen 250e/våren

Zoom träningsgrupp: 280e/våren

Hur gör man? Genom att mejla seglingmastare@njc.fi kan du beställa presentkortet. Vi behöver veta dina uppgifter (namn, adress, telefonnummer), mottagarens namn och vilken grupp du köper presentkort till. Betala in summan på kontot Aktia 405529-2121490, så skickas presentkortet hem till er. Vid frågor kontakta Hanna Hentinen på seglingmastare@njc.fi eller 040-7342441.



Hösttalko på Kajholmen

Lördagen den 5 oktober, då solen sken som på beställning, hade 20 tappra NJK:are kommit till Sibbo Kalkstrand, där taxibåten Matilda väntade. Efter en dryg halv timme var vi framme på Kajholmen. Dit hade dessutom 7 personer anlänt på egen köl. Efter en kort ordergivning började jobben.

Vinden var sydvästlig och det hade regnat så naturen var våt, alltså kunde vi bränna gammalt bråte och kvistar på stranden nära bastun. Fyra stora tallar sågades och klabbades. De hade tidigare fällts av en professionell skogshuggare, för de hade växt på sådana ställen att de utgjorde en risk för att skada luftledningarna eller Strandvillan. Veden på ca 7 m³, som vi fick huggen, värmer vår bastu åtminstone två år framöver.


Strandvillans takfält lappades och mossa borstades bort. Villa Novas tak putsades också. Den årliga rengöringen av taken är mycket viktig, för att hålla mossan borta. Alla takvattenrännor putsades också.

Småskog röjdes, d.v.s. rönner, alar, björkar etc. kapades och brändes upp.

Bastu, simstege och alla trallar gjordes klara för vintern, likaså skumsläckare och brandsprutor.

Talkomaten, som klubben bjöd på, bestod av traditionsenlig kornsoppa, dryck samt kaffe och bulle.

Stort tack till flickorna i köket och alla 27 tappra talkoarbetare.

Talkogänget bestod också av två utlänningar, en dam från Portugal och en herreman från England. Tack Pata, det är andra gången du fixar utländsk talkoförstärkning. 

Talkobilderna är tagna av den portugisiska damfotografen.

*Med vinterhälsningar,
Owe Halla
Kajholmens intendent*



Medan Strandvillans tak fick sin årliga översyn sågades de fällda tallarna upp och klabbades.

18

DONATIONER TAS EMOT MED TACKSAMHET

ROddbÅT

Kajholmen är i behov av en roddbåt, storlek 12 fot eller ca 3,5 meter, i hyfsat användbart skick, material gärna i glasfiber eller aluminium.

Det finns juniorer på Kajholmen, som gärna skulle vilja lära sig att ro. Har du en överlopps roddbåt, ta gärna kontakt.

MOTORSÅG

Har du en välfungerande, bensindriven motorsåg, som du inte mera behöver? Vi är också i behov av en sådan på Kajholmen. Då vi själva fixar bastuveden, gör vi en inbesparing på ca 600 euro på årsbasis.

Meddela gärna intendenten: Owe Halla, tel. 040 14 13 125 eller owe.halla@gmail.com.



Seglingsakademin söker utbildare!

Efter en paus på några år återuppstod NJK:s seglingsskola i början av 2000-talet under namnet Seglingsakademin. Som ansvarig utbildare har sedan dess verkat Andreas Stenius, med hjälp av framför allt Pata Andersson. Seglingsakademin är auktoriserad av FSB.

Nu har Andreas bestämt sig för att lämna utbildarrollen, vilket innebär att Seglingsakademin är i akut behov av nya krafter! Det skulle vara väldigt tråkigt om denna fina och nyttiga verksamhet inte kunde fortsätta.

Av en utbildare krävs goda seglingskunskaper men framför allt intresse för att lära ut sina kunskaper. Goda sociala förmågor är givetvis ett måste. Utbildningen kan ske med egen båt eller för kurserna inhyrda båtar.

Seglingsakademin har vanligtvis ordnat 2 kurser per sommar (ett veckoslut och några kvällar), därutöver har teorikurser anordnats i samarbete med Navis. Kurserna har huvudsakligen gällt långfärdssegling och riktats till vuxna seglare.

Om du är intresserad av att delta i denna fina verksamhet och dela med dig av dina kunskaper, kontakta snarast Carolus Reincke (email carolus@nj.fi, tel 050-355 4540) eller Andreas Stenius (andreas.stenius@vencap.fi, tel 040 546 2729).

EASY  SAILING
Great Experiences

19

Segelsemestrar & Båtuthyrning i Karibien

Upplev den äkta Karibien!
Segling, snorkling, stränder, regnskogar, vulkaner m.m.
Martinique - St Lucia - St Vincent & Grenadinerna.

Otroliga upplevelser förmånligt.
Veckopris från 1900€.
NJK:s medlemmar välkomnas alltid med champagne ombord.



s/y Easy Paradise är en välutrustad Dufour Gib Sea 43 med fyra hytter och rikligt med utrymme såväl inne som ute.

Gummibåt, kajak, snorklingsredskap... Allting är redo. Lossa tamparna och förverkliga din semesterdröm i Karibiens paradisländskap.
Avgång från Le Marin i Martinique.

ps. Våra skeppare talar svenska.

Kontakta oss på www.easysailing.fi eller via telefon 0400-721009



EJ52

NYA
BMW 5-serien



www.bmw.fi

När du älskar att köra



ERFARENHET. UTVECKLING. FRAMGÅNG.

BMW 5-seriens framgång fortsätter. Alla nya Business Automatic-modeller har omfattande utrustning, automatväxellåda samt ett attraktivt pris. Dessutom får du den intelligenta BMW xDrive-fyrhjulsdriften till de flesta motorer, även till den populära BMW 520d-modellen. bmw.laakkonen.fi

BMW 520d Sedan TwinPower Turbo A xDrive Business Automatic från **55.599,65 €**

Pris utan bilskatt 43.640,00 €, estimerad bilskatt 11.359,65 €, leveranskostnader 600 €. Fri bilförmån från 1005 €/mån., bruksförmån från 810 €/mån. Bränsleförbrukning, blandad 4,9 l/100 km, CO₂-utsläpp 129 g/km.



Laakkonen Esbo
Bäcksänkan 7
tfn 09 5407 4500

Laakkonen Helsingfors
Mekanikergatan 2
tfn 09 5407 4700

laakkonen.fi