



NJK nytt



Nyländska Jaktklubbens medlemstidning

3/2016



Vi finns även på



www.njk.fi

I DETTA NUMMER:

- 6-8 *Klubbevenemang*
- 10 *Tusse i närbild*
- 12 *Juniörernas säsongöppning på Blekholmen*
- 16 *Mot OS i Rio*
- 18 *Möt Niki, Vicke och Chrisse*
- 27 *Konstnären Thorsten Waenerberg*



Nyländska Jaktklubben

Kommodoren har ordet



NJK:s kansli:

Kopparsundsgränden 9, 00200 Helsingfors

Kansliets öppethållningstider:

maj-juni ti 12-20

on, to 12-16, fre 9-13

juli ti 12-18

Kontaktuppgifter:

www.njk.fi

e-post: kansliet@njk.fi

Kansli:

Cecilia Malmgren & Malin Lindholm

(09) 675 007

kansliet@njk.fi

Kommersiell chef:

John Bergman 040-539 3931

material@njk.fi

Centerledare:

Peik Åström 050-589 2987

sailingcenter@njk.fi

2

Junior- och träningsansvarig:

John Blassar 050-555 5650

john.blassar@njk.fi

Chefstränare:

Kasimir Johansson 040-526 4687

kasimir.johansson@njk.fi

Hamnmästare Blekholmen:

Sammy Lundberg 09-636 047

blekholmen@njk.fi

Hamnmästare Björkholmen:

Emil Castrén 045-185 0202

emil.castren@njk.fi

Nattvakten 050-349 2343

Redovisning:

markus.nyberg@visma.com

Ansvarig utgivare:

Informationskommittén

Redaktör: Johanna Sandman

Tryckning: WhyPrint

Ombrytning: Christel Westerlund

NJK-nytt nr 4/2016:

- materialet in senast 19.8.2016

- utkommer vecka 36

Annonspriser:

1/1 sida 660 €

1/2 sida 330 €

1/4 sida 220 €

1/8 sida 160 €

Streamer 700 € / år

Sampostning 2000 €

Flaggan hissades traditionsenligt på 1 maj i festens tecken. Konceptet med två officiella flagghissningar har visat sig vara lyckat. Vi har i många år haft fullt hus och full rulle på Blekholmen. På Björkholmen växer flagghissningen till sig hela tiden, denna gång deltog drygt 70 personer med tyngdpunkt på familjer. Med den här farten har vi fullt hus också på Björkholmen om ett par år. Om man får tro den mycket positiva feedbacken och den stämning man upplevde, stortrivdes medlemmarna och deras gäster. Det otroligt vackra valborgsvädret bidrog givetvis också till den sprudlande stämningen. Efter lunchen invaderade Blekholmstågarna terrassen och vid stängningen av baren var det ännu proppfullt.

Det blir uppdatering i skärgårdshamnarna, vi satsar 45 000 € i underhåll och 23 000 € i nya anläggningar. I sommar bygger vi samlings- och grillplats både på Långholmen och på Bodö. Kajholmen upprustas inför jubileet 2019, i år skall vi få sötvatten, i övrigt är det mera av ett mellanår på Kajholmen efter ett otroligt aktivt 2015. Vattenledningen dras från Fagerö, dit Helsingfors stad redan tidigare dragit en vattenledning. Glöm inte sommarfesten på Högholmen 2.7.


49er FX-duon Noora Ruskola vid rodrer och Camilla Cedercreutz som gast säkrade landsplatsen till OS i Rio de Janeiro vid världscuptävlingen i Palma de Mallorca i början av april. Världscuptävlingen i Hyères blev uttagningstävling för OS mellan teamen Noora/ Camilla och Sinem Kurtbay/Silja Kanerva. Allt var klart för en riktig nagelbitare, teamen har varit otroligt jämna, om det ena varit bättre i en regatta har det andra reparerat skadan i den följande. Ur NJK:s synpunkt var kvalet intressant, på sätt och vis var det en win-win situation eftersom båda teamen representerar klubben. Å andra sidan visste man att ett NJK-lag tyvärr blir på stranden. Noora och Camilla drog

det längre strået i kvalet och har blivit valda att representera Finland i OS. Det är speciellt glädjande att teamen aktivt har tränat tillsammans och osjälviskt delat med sig av sina erfarenheter. Noora och Camilla har inte tidigare seglat i Rio, så en stor del av maj månad går åt till att bekanta sig med Rio och att lära sig de lokala vindarna. Tummarna upp för dem och hela det finska laget. Chanser finns att framgången från OS i London kan upprepas.

Det nya NJK-kortet kanske redan har ramlat ner i din postlucka. Du får 20 % rabatt på drygt ett dussin av Royal Ravintolats restauranger när du äter privat i ett mindre sällskap. Noggrannare instruktioner finns i brevet. På Blekholmen får du i klubbbrummet eller på terrassen äta en fördelaktig "seglare", en kraftigt rabatterad huvudrätt eller ett helt menypaket. Njut av sommaren i landets finaste sommarrestaurang, som faktiskt är din egen.

Vi har fått in en fin och förmånlig kollektion Helly Hansen kläder, många försedda med klubbens logo. Kom till Blekholmen och shoppa HH-produkter och mycket annat, du kan också förhandsgranska varorna på nätet. Du får också 20 % rabatt på seglingsartiklar i Helly Hansens webbutik. Inte nog med detta, Helly Hansen sponsorerar också klubben med reda pengar.

En grupp under Tusse Tallbergs ledning har jobbat med att liva upp torsdagsseglingarna. Det blir förstås mycket segling, men också en hel del annat. Cafét serverar middag till skäligt pris, ta en ledig dag från kockandet, kom till Björkis och trivs!

En skön sommar utan blommande blåalger önskar 

Classe Tallberg

Kansliet meddelar

..... SOMMARTIDER

Vi håller öppet i juni ti kl. 12-20, on och to kl. 12-16 samt fre kl. 9-13. Undantag: Torsdag 23 juni är kansliet öppet kl. 9-13, midsommarafton stängt.

I juli är kansliet stängt med undantag av tisdagar, dessa tisdagar är kansliet öppet kl. 12-18. Under hela juli läser vi e-post som skickas till kansliet@njk.fi, men inte nödvändigtvis varje dag.

Vi önskar *alla en trevlig sommar!*

..... KAJHOLMEN

I år hålls Kajholmslägret 1-7.8. Notera att holmen är stängd för NJK-medlemmar under tiden 1-7.8.

..... MUNCKSHAMN

Nylands Nations datum för sommarträffen på Munckshamn är 2-3.7.2016. NJK:s medlemmar uppmanas vänligen välja andra rutter det veckoslutet, tack!

Osar du över att ingen svarar på kansliet?

Då har du kanske glömt att ändra kansliets telefonnummer i din mobil!
Du når oss på (09) 675 007.



Ändra gärna numret om du inte gjort det redan.



Ifall ditt hjärta klappar för NJK:s framtid, dvs. juniorerna, får du gärna komma ihåg dem till födelsedagar, dop, bröllop, hyllningar, vid uppgörandet av ditt testamente eller när som helst då du vill försäkra dig om att klubbens framtid är tryggad!

KOMMODOR BIRGER KROGIUS JUNIORFOND

NJK konto: FI24 4055 2920 1214 90

För mera info kontakta kansliet eller
edvard.krogius@gmail.com

Nästa nummer av NJK-nytt är *elektroniskt* – visst vill du väl ha det?!!

NJK-nytt 4/2016 utkommer i september endast i digital form. Tidningen finns som PDF- och blädderversion på klubbens hemsida njk.fi. Den är miljövänlig och billigare än pappersversionen. Nummer 5 utkommer igen i pappersversion och digitalt.

Alla som har e-post eller är med på Facebook får meddelande automatiskt när tidningen är klar. Ta kontakt med kansliet och *meddela eller uppdatera din e-post adress* om du blev utan förra gången (1/2016).

Nyheter från NJK-shopen

Årets NJK-kollektion av Helly Hansen kläder finns nu att köpa.

Försäljningen av NJK-prylar sker på kansliet på Björkholmen. Nytt för i år är att du även kan köpa Newport handdukar och Båtkockens kokbok på Blekholmen.

Via NJK-shopen på nätet kan du ta en titt på hela produktsortimentet.

Kom ihåg att du som medlem får -20% rabatt på Helly Hansen seglingskläder i deras webbshop. Besök www.njk.fi för flera medlemsförmåner.

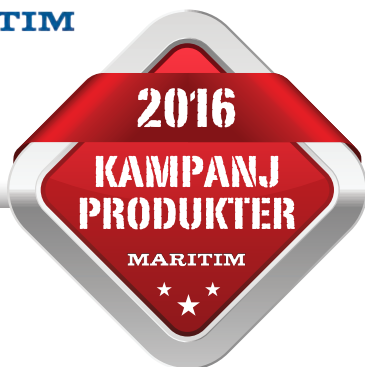
Månadens produkt

I juni får du köpa en Helly Hansen keps och en t-skjorta för damer till ett rabatterat pris.



Visst har du väl utrustat båten med Båtkockens kokbok innan du åker iväg på semester? - Den perfekta presenten då du hälsar på hos vänner i sommar!

I kokboken finns tips på vad som är bra att ha med på en båt och goda recept som t.ex. snabba båtscones. Boken kan köpas på Björkholmen och Blekholmen.



De populäraste båttillbehören nu till kampanjpris!

NYHET!

**ZIPWAKE
TRIMPLANSERIE
ZIPWAKE**



Från
160000

Ett helt automatiskt trimsystem för planande och halvplanande motorbåtar. Serierna innehåller alla nödvändiga delar med plug and play-kopplingar samt monteringsinstruktioner. Passar för båtar 6 - 18 m.

Webasto
Feel the Drive

**VÄRMARE WEBASTO
AIR TOP 2000 ST**



107000

Effekt 0,9 - 2,0 kW, bränsleförbrukning 0,13 - 0,27 l/h, 14 - 29 W, volym 93 m³/h (med max. 0,5 mbar mottryck). Yttre mått 311 x 120 x 121 mm, vikt 2,6 kg.

9515009606

isotherm

**KYLSKÅP 49 L
ISOTHERM CRUISE**



69500

(Riktpris 770,00)

9514047400

Den tjocka isoleringen samt den pålitliga Danfoss BD35 12/24V-kompressorn säkrar en liten strömförbrukning. Blå LED-innerbelysning. Litet frysfack. Mått: 520 x 381 x 450 + 50 mm (dörr).

Du finner produkterna hos din närmaste återförsäljare, från vår butik på Drumsö samt från vår nätbutik.

Följ oss på adresserna: www.facebook.com/OyMaritimAb och www.maritimshops.fi

Medlemsförmåner

Utöver de fina förmånerna vi som medlemmar kan nyttja på **Royals restauranger**, har vi också köpförmåner denna säsong på följande ställen:

- **Maritim erbjuder 15% rabatt** på normalt prissatta produkter i butiken på Båtbyggarvägen på Drumsö. Erbjudandet är i kraft till midsommar och förutsätter att man visar upp sitt medlemskort i samband med betalningen.
- **Helly Hansens egna webshop:** 20% rabatt på samtliga normalt prissatta artiklar, dvs. inte enbart på seglingskläder och -väskor, skor etc.
- **Merideko - personifierade sjökortsaffischer.** Beställ nu sjökortsaffischer till sommarstället eller hemmet. På Merideko.fi -tjänsten kan du välja ett område på den finska kusten, modifiera affischen lätt med egna texter eller koordinater och välja bland tre olika storlekar. Genom att använda rabattkoden NJKMERIDEKO får du -15% rabatt på affischen och stöder samtidigt både NJK:s juniorverksamhet och Baltic Sea Action Group:s arbete för bevarandet av Östersjön.
- **Företaget Twentyknots**, som har specialiserat sig på det nyaste inom surfing, SUP (Stand Up Paddle) ger följande prisförmåner åt oss mot uppvisande av medlemskort:
 1. SUP-brädeshyra 1h/bräde 15 euro (normalt 20 euro), 2h/bräde 25 euro (normalt 30 euro)
 2. Introduktion och grunderna i SUP (2h) 45 euro (normalt 50 euro) inkluderar också 1h hyra under säsongen 2016.
 3. Grundkurs i SUP (3h) 110 euro (normalt 120 euro) inkluderar också 2h hyra under 2016. Verksamheten är förlagd i huvudsak till Fiskartorpsstranden i Munksnäs. Mera info: www.twentyknots.fi/pages/sup-lautailu www.twentyknots.fi/pages/purjelautailukurssit
- **Pelle P Summer Shop Drumsö**, Hangö och Barösund beviljar 15% rabatt mot uppvisande av medlemskortet. Pelle P Summer Shop Drumsö/Båtbyggarvägen 18 ger 25% rabatt på seglingskläderna.



FOTO: HENRIK WECKSTRÖM

Till salu



Ett litet skepp - Yarmouth 23, 2001

Tröttnar du på Östersjön och våra insjöar, kan du traila henne till de franska kanalerna eller den grekiska övärlden.

Kojer för fyra, ståhöjd i kajutan, toa, dusch, kyl, spis och värme (Wallas).

Större reparationer: el-systemet 2004, folding-propeller 2011, instrument och däck 2015.

Läs tester, broschyrer samt priser på nya och begagnade på: www.fisherboatcompany.com

Båt och trailer (3,5 ton): 42.000 €.

Bo Lindfors, +358 50-525 92 83, bo.lindfors@kolumbus.fi



NJK i siffror



grundad 1861

2650 medlemmar totalt

Störst i Finland

320 juniorer (0-19 år)

370 registrerade segelbåtar

330 registrerade motorbåtar

100 lättbåtar

2 hemmahamnar

10 skärgårdshamnar

6 olympiska medaljer

PROSAIL

TIDSKRIFT FÖR SEGLARE.



PRENUMERERA PRO SAIL!

>> PROSAIL.FI



GILLA OSS PÅ
FACEBOOK – VINN
FINA PRISER!

[WWW.FACEBOOK.COM/
PROSAILMAGAZINE](http://WWW.FACEBOOK.COM/PROSAILMAGAZINE)





Socialt

I backspeglen...



Säsongsöppning och 1 maj-luncher

Tredje året i rad ordnar Klubbkommittén två fina 1 maj-luncher, den traditionsenliga lunchen på Blekholmen samt nykomlingen på Björkholmen, som nu börjar bli en väl etablerad lunch.

Båda luncherna startade med flagghissning samt en hälsning från styrelsen.

LUNCHEN PÅ BLEKHOLMEN var som vanligt fullbokad med drygt 300 gäster. Vårsolen värmdde gästerna och ingen behövde huttra och ha kallt detta år. Inomhus hade restaurangen dukat upp en läcker buffé och kryddat snapsen. Snapsvisorna ljöd och alla njöt av stämningen. Senare på eftermiddagen bjöd orkestern upp till dans och trots ett i det närmaste obefintligt dansgolv, var det många som tog sig en svängom. Efter lunchen var det många som stannade ännu en lång stund för att njuta av det fina vädret på den tämligen nybyggda terrassen.



FOTO: JESSICA SILÉN



Klarblå himmel, solvarma klippor och ett skimrande blått hav, kombinerat med bra program och suveränt sällskap...

SOMMARFEST PÅ HÖGHOLMEN

Lördagen den 2.7.2016

Weekend-utflykt, start på sommarens långseglats eller kanske på väg till regattan - vi ses på Högholmen!

Program:

- Samling på klipporna, säsongens bakverk, dragospelstoner av Barösundstrubaduren Anders Holmberg.
- Familjfrågesport med naturstig
- RC båttrace/kappsegling
- Bastubad
- Middag på den fina terrassen – grillen står varm, du bestämmer själv vad du vill grilla, klubben bjuder på tillbehören. Anders på dragsspelet ser till att stämningen hålls på topp.

PRIS: Sommarfesten är ett gratisevenemang, men om du vill, kan du lämna ett litet bidrag för mat och underhållning i kassan som står framme på festen.

ANMÄLAN OCH MERA INFO: www.njk.fi/evenemang

PS! Det finns tillgång till transport från Porkala Marin.



ÄVEN PÅ BJÖRKHOLMEN
värmdes vårsolen och redan innan flagghalningen samlades gästerna ute på terrassen för att njuta av det härliga vädret. Lunchen på Björkholmen hade detta år rekordmånga gäster, drygt 70 personer! Gästerna njöt av en god och vällagad buffé. Under middagen underhöll Eije Oscarsson gästerna med sitt dragspel, snapsvisorna Ijöd och även här var det många som passade på att ta sig en svängom på dansgolvet! Så väl barn som vuxna fick engagera sig i en lättisam frågesport. Terrassen fylldes efter lunchen och var i användning till sen eftermiddag.



7



Klubbkommittén tackar alla som var med och gjorde tillställningarna så lyckade och påminner tillika att ge respons på tillställningarna via evenemangskalendern på www.njk.fi



FOTO: HENRIK WECKSTRÖM

På kommande...

Efter sommarsäsongen... Ses vi på flagghalningen, på höstmötet och i julfirandets tecken på NJK.

Kommande evenemang 2016

02.07.2016	Sommarfest på Högholmen
20.08.2016	Kräftskiva på Varvet, Blekholmen
08.10.2016	Flagghalning med höstfest
24.11.2016	Höstmöte på Björkholmen
11.12.2016	Familjejulfest på Björkholmen
14.12.2016	Jullunch på Björkholmen



*Klubbkommittén önskar dig varmt välkommen med
- tillsammans gör vi klubben ännu trevligare!*

8



NJK:S KRÄFTSKIVA **20.8.2016 KL. 18.30** **PÅ BLEKHOLMEN**

I augustikvällens mjuka värme, samlas vi längs långborden i Segeltorkhuset ute på Blekholmen.

Tillsammans njuter vi av sensommarens delikatesser - den grannröda, med både klo och stjärt, en nubb och en skål.

Senare på kvällen när formen är på topp, kommer DJ Mikke och underhåller oss fram till midnatt.

PRIS: 65€ / person. Inkluderar 10 st. inhemska kräfter med tillbehör, matig buffé samt efterrätt. Egna drycker.

ANMÄLNING: www.njk.fi/evenemang. Obs. Begränsat antal platser.



Sedan år 2011 understöder Interpersona Ekenäs Sjöräddare.
Räddningsbåten "Interpersona Rescue" döptes i augusti 2011.
Mera information finns på Interpersonas webbplats.

- Utvärdering av styrelser och ledning
- Rekrytering och karriärplanering
- Business Coaching
- Undersökningar

Kontakta våra konsulter Nina Henricson, Kasimir Kockberg, Mats Kockberg, Benny Ginman och Susanne Stenfors.

INTERPERSONA

Kalevagatan 14 C, 00100 HELSINGFORS
Telefon 020 741 9570
E-post fornamn.efternamn@interpersona.fi
www.interpersona.fi

Grundat år 1988. Över 2 000 utförda uppdrag i 16 olika länder.

Till våra kunder hör:

AHLSTROM

SPONDA

Folksam

STOCKMANN

FISKARS

ARE

Aktia

ÅLANDPOST

Georg "Tusse" Tallberg - seglingsaktivist!



På sista tiden har Georg "Tusse" Tallberg igen synts till allt mer på NJK, utöver kappseglingen har han också engagerat sig aktivt för att utveckla NJK Sailing Centers verksamhet. Det blev ett litet uppehåll under åren 2009-2013 då han sysslade med grundandet av Match Race Centret på HSS. Dessförinnan, under hela 2000-talet var Tusse fullt sysselsatt med NJK:s Match Race Center (nuvarande NJK Sailing Center) som han grundade tillsammans med Rolf "Zacca" Zachariassen år 1999. (se NJK-nytt 5/2015)

Tusses stora intresse för match race-segling märks bl.a. i att han sedan match race-arrangemangen startades upp i Finland på Zaccas försyn år 1990, faktiskt har seglat alla utom ett FM i match race, men framförallt genom att han stod för anskaffandet av fyra av de första sex J80:orna

som var grunden till NJK Match Race Center. Orsaken till att Tusse brinner för match racing är att man seglar med arrangörens båtar. Hans filosofi är: "Det är seglingskunskaperna och inte plånboken som skall mätas". När alla båtarna har samma utrustning och är i likadant skick, kan alla delta på lika villkor.

Seglingscentrets verksamhet är mycket aktiv och riktar sig till både NJK-medlemmar och övriga entusiaster. På måndagen är det ledd träning. På tisdagar seglas Center Cup i match race. På onsdagen är det fri träning. På torsdagsseglingarna seglas det fleet racing och på week-enderna är det ofta läger eller tävling. Säsongen börjar i april och avslutas i oktober.



Tusse efterlyser mera uppslutning kring torsdagsseglingarna

NJK har många toppseglare, ordnar både nationella och internationella tävlingar och har ett gott anseende som tävlingsarrangör, men den interna seglingen lockar inte tillräckligt med deltagare. Från och med den här säsongen vill klubben satsa på att bredda deltagandet i seglingen på klubbnivå med betoning speciellt på torsdagsseglingarna. Tusse hoppas att vi ska lyckas sätta fart på klubblivet på Björkholmen, både vad gäller kappseglingen och den sociala samvaron.

Kappseglar du inte själv, kan du kan-

ske hjälpa till med kappseglingsarrangemangen eller njuta av solen på terrassen och unna dig något gott från *Café NJK* som för övrigt kommer att ha förlängda öppethållningstider i sommar. Målet är att skapa en tradition av klubbkväll med mat, dryck, samvaro, kappsegling och träning och att aktivera alla NJK:are att dyka upp åtminstone på torsdagarna.

När den här tidningen når dig, har torsdagsseglingarna redan inletts. De kommer att seglas på tre banor: på *juniorbanan* närmast vägbrytaren seglar

optimister och Zoom8, på *kölbåtsbanan* utanför Hanaholmen J80, 606 och H-båtar, och sist men inte minst, på *A-banan* väster om Drumsö seglar lättbåtar som 49er, 49erFX, 29er, Laser Standard, Laser Radial och kanske Finnjolle.

Tusse målar fram en bild där torsdagsseglingarna om något år igen skulle locka lika mycket folk som Blekholmens onsdagsseglingar drog på det glada 60-talet då Zacca var klubbmästare och det behövdes ordningsvakt på de populära klubbkvällarna.



Tusse har många järn i elden - här som jultomte. Foto: Esko Kilpi



Tusse in action. Foto: Esko Kilpi

Olympisk bronsmedaljör

Segling har alltid varit en viktig del av familjen Tallbergs liv. Självt började Tusse tävla som 12-åring; redan då bogserade han båten till och från tävlingarna, eftersom föräldrarna ofta själva var involverade i helt andra tävlingsarrangemang. Under de följande årtiondena skulle Tusse komma att satsa så fullt på kappsegling och tränarverksamhet att hans storebror, nuvarande kommodoren, i början av 1990-talet undrade när Tusse tänkte skaffa "ett hederligt jobb".

Tusses meritlista då det gäller bankappsegling, tränarverksamhet och kappseglingsarrangemang är imponerande. Som för så många andra toppseglare startade karriären inte helt friktionsfritt, som 5-åring på Kajholmen. Tusse berättar att han i början var den sämsta junioren på Kajholmen, någon kappsegling med optimist blev det aldrig. Det var först när Tusse år 1973 som 12-åring fick en Flipper, en båt som påminner om dagens 29er, som seglingsintresset vaknade. Sedan gick det ett par år innan han på allvar fattade vad kappsegling gick ut på. Från den insikten gick det sedan snabbt uppåt och som 16 åring seglade Tusse redan 470 i landslaget, 1979 ett tag med Classe. Tre år senare kvalade Tusse in till sommar-OS i Moskva 1980 tillsammans med Jouko "Jocke" Lindgren som gast genom att ta

en 8:e placering i EM i Helsingfors. OS-seglingarna genomfördes i det nybyggda seglingscentret i Pirta i Tallinn. Där seglade sig killarna till *OS-brons* i 470-klassen då Tusse var bara 19 år gammal.


Därpå följde en tid då Tusse både, kappseglade, coachade och sysslade med tävlingsarrangemang. År 1987 var han med i VM för H-båt och vann brons, jobbade bl.a. som chefstränare för seglarförbundet 1987-1990 och satt med i ISAF 2002-2012. Ända sedan 1976 har Tusse haft någon koppling till varje OS, antingen som båtägare, seglare, tränare eller kommittémedlem. Han har t.ex. tränat Thomas Johansson och Jyrki Järvi som vann OS-guld i 49er år 2000 i Sydney. Han har varit tränare i OS 1988, 1992 och 1996 och har tränat en stor del av våra OS-seglare sedan 1984, en del av dem redan i Optimist.

"En viktig milstolpe i min arrangörskarriär var OS-klassernas EM 2011." berättar Tusse, "Vi grundade Helsinki Sail Racing Management 2007 för att ansöka om ISAF OS-klass VM 2011. Vi fick inte VM, men arrangerade EM i alla OS-klasser förutom bråde 2011. Världseliten var på plats och arrangemangen på Ärtholmen gick bra. Vi fick staden att stöda arrangemangen med byggande av ramper mm. Grundet i norra delen av bana C togs bort

tack vare EM-projektet fast först 2013."

På frågan om vår inbitna bankappseglingfantast också brukar familjesegla, svarar Tusse att han som barn på 70-talet seglade en del i skärgården med föräldrarna, men kappseglingen gick alltid före. År 1986 företog han sin första "långfärdssegling" med hustru Anna: Björkholmen-Blekholmen-Björkholmen och t.o.m. sov ombord. Skämt åsido, Tusse njuter också av långfärd och brukade låna faderns och senare Zaccas båt då de stod till förfogande. Hustrun Anna tycker visserligen att han kappseglar även på långfärd.

Tusses hustru Anna började segla som 22 åring 1984. 1992 blev hon fjärde i 470 VM och tionde i OS i Barcelona. Barnen som är i tonåren tävlar i terrängskidning. Tusse skidar själv flitigt och arrangerar skidtävlingar.

Havskappsegling har det inte blivit så mycket av, ett Gottland Runt, och 4 andra havskappseglingar. I fråga om havskappseglingar har Tusse en liknande filosofi som Buddy Melges: "Om man inte kan avgöra en segling på tre timmar, så får det vara!" Dessutom tycker Tusse inte om att segla på mätetal. Det skall vara entypsegling där det är bäst att titta sig i spegeln om man inte klarar sig." 

Johanna Sandman



Junior

12



Bleholmen bjöd på sitt allra bästa

På juniorernas säsongsinvi­gning, tillika nya medlems­ars-info, bjöd Bleholmen, vår pärla i Helsingfors, på sina allra bästa sidor. Det vackra vårvädret var riktigt sommar­likt och vinden kändes skön. Flera av deltagarna var iklädda shorts eller sommarklänningar. Ett bättre upplägg för utelekar och rundtur på holmen kunde man inte få.



Kvällen inleddes med junioraktiviteter med ett 30-tal juniorer i olika åldrar redo för utmaningar. Emilia Winqvist ledde aktiviteterna och delade in lagen så att olika åldrar blandades. Enkelt gjordes det genom att först ställa alla på rad, från kortast till längst. Redan det en indikator på åldern i unga år. Varje lag fick börja med att hitta på ett namn för sitt lag. Lekarna och tävlingarna hade alla en marin anknytning: det var knopar, sjövätt mm.

Medan barnen utmanade sig själva och varandra under tränarnas och scouternas handledning fick de vuxna ta del av annat program. De nya medlemmarna och några av föräldrarna lyssnade på en kort presentation om klubben som kommodor Claes Tallberg höll. Junior- och träningsansvariga John "Jolle" Blässar berättade om träningsverksamheten som sträcker sig från 4-åriga Ankor till OS-satsningar. Några av juniorerna på plats seglar redan i våra grupper, andra är anmälda till sommarens seglingskolor medan de yngsta ännu insuper atmosfären och får segla med familjen tills de är tillräckligt gamla att klara sig på egen hand i våra grupper. Det går att komma med i seglingsgrupperna när som helst, redan nästa vecka om det finns intresse.

Från köket sprider sig hänförande dofter, men ännu är buffén inte uppdukad




så gruppen vuxna hinner med en rundvandring i klubbhuset. Förra kommodoren Gunilla Antas berättar om byggnaden och om kappseglingen förr. T.ex. om periskopet genom vilket kappseglingskommittén kunde följa seglingarna ute på Kronobergsfjärden samtidigt som de intog en supé på verandan. Utvalda skatter presenteras, såsom Sinebrychoffspokalen, Edelfeltmålningen och vimpelsamlingen.

Kvällen avslutas med en buffé som faller unga och äldre i smaken: köttbullar, lax, räksallad mm. Och inga tävlingar

utan vinnare. Laget Fiskeriske tar segern och får dra på sig snygga Helly Hansen-fleecejackor.

På återseende Blekholmen!

Kom ihåg att man som medlem alltid är välkommen att äta en seglare i klubbutrymmet, oberoende om det är tillställningar i salen. Och maten, den är alltid lättsmält och priset moderat, 10 euro för huvudrätten. 

Text & foton: Maria Silén



CHALLENGE RACE JACKET

2-lagers seglarjacka med Hi:res® 15T2L membran som är vind/vattentätt med optimal andningsförmåga. Sömmarna är tejpad och dragkedjorna vattentäta. Jackan finns i fem färgställningar i herr och dammodell.

Handla kollektionen här: pellepetterson.se Följ oss på instagram: [@pellepofficial](https://www.instagram.com/pellepofficial)





VILLA KOPPARNÄS - DÄR MAKALÖST VACKER SKÄRGÅRD MÖTER MODERN KOMFORT

Fiskartorpsvägen 60 - Byggnadsår 2008 - Villa i tre plan ritad av arkitekt Kristian Gullichsen - Havssikt 270 grader - 8 sovrum - 4 badrum - Bastu med havssikt - Modernt öppet kök - Material av högsta kvalitet - Modern ekologisk energihushållning - 459 + 172 m² - Fastighet på 8505 m² + tillhörande servitut på 1450 m² med båthamn och strand. Pris € 1 490 000.



SOLD BY PATRICK FRISK | +358 (0)40-5343590 | www.soldbypatrickfrisk.com | patrick@bolkv.fi | Bo LKV Helsinki | Bo & Co Ab | Jungfrustigen 12, 00140 Helsingfors | FO 25624733

14



T23.1

T25.1

T27.1

T32

T35

T37

T42/44

Targa CENTER
FINLAND

Oy Targa Center Ab, Båtbyggarvägen 1, FI-00210 Helsingfors. Tel +358 207 641 499. info@targacenter.fi, www.targacenter.fi
Tillverkare: Oy Botnia Marin Ab, P.O. Box 9, FIN-66101 Malax. www.targa.fi

MILJÖRUTAN

I miljörutan denna gång kommer jag bara att tangera fritidsseglarna, jag koncentrerar mig på de stora passagerarfartygen, dem vi förmodligen i framtiden kommer att få lära känna närmare då seglingscentret en dag flyttas till Ärtholmen. Orsaken att jag skriver om dessa jättar är att man nu, äntligen, fått till stånd en lag som fr.o.m. 2021 förbjuder passagerarfartyg och alla IMO (Internationella sjöfartsorganisationen) registrerade fartyg att tömma sitt avloppsvatten i Östersjön. Dock gäller en tvåårig förlängning på tidsfristen, fram till 2023, för den direkta passagerartrafiken mellan S:t Petersburg och Nordsjön. Fartyg med en certifierad avloppsrengöringsanläggning (AWP Advanced Waste-water Purification), som uppfyller de stränga krav som denna speciella region förutsätter, kan släppa ut det renade avloppsvattnet i havet. För fartyg som byggts 2019 eller senare gäller dessa krav med omedelbar verkan.

Östersjöns miljöproblem

De största miljöproblemen i Östersjön är idag övergödningen, farliga ämnen, minskad biodiversitet och sjöfartens utsläpp. En stor fara, som kunde vara ödesdiger, är en fartygsolycka med stora oljeutsläpp som följd. Därför satsas det på en större navigationssäkerhet som t.ex. automatiskt identifieringssystem, åtgärder för att fastlägga rutter och vinternavigation, större utryckningsresurser, bogserfartyg och satellitövervakning osv.

Helcom

Helsingforskommissionen Helcom (grundad 1974) arbetar för att skydda Östersjöns marina miljö tillsammans med de länder som gränsar till detta hav. Länderna inom Helcom har en ambitiös aktionsplan vars mål är att återställa Östersjöns havsekosystem till en god nivå senast 2021. Planen som presenterades 2007 har omfattats av alla de baltiska länderna. Vattenomsättningen i Östersjön är liten vilket gör det ännu viktigare att stoppa eutrofieringen. Helcom har fungerat som ett språkrör för de gemensamma överenskommelserna Östersjöländerna emellan, som sedan presenterats för IMO.



PHOTO: FRANZ AIRMAN/Flickr

Våra nya grannar på Ärtholmen?

Mottagningsstationer på land

Ett villkor som måste uppfyllas innan man lagvägen kan få ett slut på toalettutsläppen är att alla kustländer informerar IMO om att de har adekvata mottagningsanordningar i regionen. Innan mötet i London i april i år, hade alla berörda parter meddelat att de fr.o.m. 2015 har avfallshandling i de stora hamnarna för passagerartrafik, (PRFs, port reception facilities). Då den nya lagen om dumpning av toalettutsläpp i Östersjön träder i kraft är Östersjön den första regionen i världen där fartygen förbinder sig att tömma sitt avloppsvatten i mottagningsanordningar på land. Sjöfarten bidrar i hög grad till övergödningen i Östersjön.

De stora kryssningsfartygen i Östersjön.

Genom att analysera regional data från AIS (Automatic Identification System), under tiden april - oktober 2014, har man kunnat kartlägga kryssningsfartygens antal och hur de rört sig i Östersjön. Andra informationskällor har varit fartygsindustrin och hamnmyndigheterna. Siffrorna gäller enbart de internationella kryssningsfartygen, inte den reguljära färjetrafiken.

Analysen visade att under 2014 rörde sig 2 125 internationella kryssningsfartyg

i Östersjön. Under de senaste åren har antalet kryssningsfartyg inte ökat men passagerarantalet/fartyg har däremot ökat markant. De riktigt stora kryssningsfartygen har en kapacitet på upp till 4 000 personer (passagerare och besättning).

De fem mest besökta hamnarna var S:t Petersburg, Köpenhamn, Tallinn, Helsingfors och Stockholm, som svarade för 67 % av kryssningstrafiken. I sommar räknar man med att Helsingfors kommer att besökas av 250 utländska kryssningsfartyg, ca 460 000 turister skall besöka Helsingfors! Högsåsongen infaller mellan maj och september.

Resan mellan de olika hamnarna tar vanligtvis 8-20 timmar och fartygen stannar i hamn 8-10 timmar. Problem uppstår då fartyget vistats en längre tid på havet och har maximalt antal resenärer ombord. Mängden avloppsvatten är då betydande vilket är en utmaning för hamnens mottagningsstation.

Man kan tycka att det är långt till 2021, fem år, men då man betänker att det faktiskt är 35 år sedan man började jobba på att förbjuda utsläpp av avloppsvatten från fartyg i Östersjön är man nu närmare målet än någonsin!

Gunilla Antas
gunilla.antas@njk.fi

49erFX



NJK:s häftiga FX-team, Noora & Camilla ...

16

Mot Rio

Under det gångna året har vi med stigande spänning följt med NJK:s två 49erFX-team, Noora Ruskola/Camilla Cedercreutz och Sinem Kurtbay/Silja Kanerva, och deras framfart på de internationella FX-kappseglingsbanorna i bl.a. Argentina, Brasilien, USA och Europa. Det har varit gästkrämmande att se hur jämna de två teamen varit, än har det ena klarat sig bättre, än det andra. Men innan nationsplatsen var fixad gällde det att gemensamt segla mot samma mål.

När flickorna sedan misslyckades med att ta en av de tre landsplatser som delades ut på VM i Buenos Aires, gällde det att ha is i magen och inte ta någon extra stress utan bara fortsätta träna målmedvetet.

Inför världscuptävlingen i Palma de Mallorca stod spänningen i topp - skulle Finland lyckas ta en landsplats? Det var ytterligare några länder som kämpade om den, bl.a. Estland, Irland och Österrike. Samtidigt som våra två team tillsammans jagade den sista europeiska nationsplatsen - och det såg ut att gå vägen - började man så smått fokusera på vem som skulle få åka till Rio. Glädjen var stor när Finland tog hem landsplatsen i och med att Noora och Camilla var det enda av dessa team som kvalificerade sig till medaljracet.

Till en början ryktades det om att EM i Barcelona skulle avgöra vilket lag som fick åka till Rio, men valet föll på Hyères World Cup i Frankrike. Där placerade sig Noora och Camilla 13:e och blev utnämnda av Finlands Olympiska Kommitté att representera Finland i OS i Rio. Sinem och Silja slutade på 18:e plats.



FOTON: VESA KOIVUNEN/SPV

Noora och Milla knep platsen

”Det var nog den mentalt svåraste regattan någonsin” berättar Noora och Camilla medan vi sitter ner och tar en kopp kaffe mitt emellan två inplanerade möten. Flickorna är snart på väg till Rio de Janeiro för att träna, så det är mycket som behöver planeras och skötas före det.

Som programmet ser ut nu kommer Noora och Camilla att segla Intergalactics-regattan i Rio 13-14.5. Sedan stannar de kvar ca två veckor och tränar. På min fråga om man i det här skedet längre har någon att träna med, berättar seglarna att de redan kommit överens med singaporeanerna och spanjorerna att träna en del tillsammans. Det norska teamet har också visat intresse, medan t.ex. britterna och kanadensarna håller sig mera för sig själva.

Efter träningarna i Rio kommer Noora och Camilla hem för att sedan delta i Weymouth World Cup 7-13.6. I slutet av juni blir det sedan Rio igen och South American Championship 11-14.7. I allmänhet räcker flickornas utlandsvistelser ca två veckor och däremellan är de hemma och försöker fokusera litet extra på fystträning.

Nya utmaningar

FOTON: VESA KOIVUNEN/SPV

Sinem och Silja droppar in på Björkholmen där vi stämt träff. Det är tisdag morgon och inne på NJK är aktiviteterna redan i full gång. En grupp företagsseglare får briefing i Mandatumsalen, tränare och aktiva NJK-medlemmar samsas om utrymmet i "neukkaren", så vi smiter ut på terrassen där det ännu är lugnt.

Sinem och Silja har under de tre senaste åren upplevt mycket tillsammans. De har deltagit i tre EM (Aarhus, Helsingfors, Porto), fyra VM (Marseille, Santander, Buenos Aires, Clearwater i Florida) och otaliga andra tävlingar. Däremellan har teamet tränat utomlands i perioder på 2-3 veckor med pauser på ungefär 10 dagar hemma. I medeltal betyder det här 180-200 resdagar om året. Trots det har det inte varit några problem med att hålla motivationen uppe. "49erFX är en ny rolig och fartfylld klass, man lär sig något nytt varje dag" säger Sinem, "Båten är tekniskt och fysiskt krävande, men också taktik behövs."

Siljas tidigare OS-projekt tillsammans med Silja Lehtinen och Mikaela Wulff resulterade i OS-brons i match race 2012. Det har hjälpt till en del när teamet byggt upp sina träningsrutiner, men mycket har de fått fundera ut på nytt i och med att det nu var frågan om en ny båttyp och helt nya människor involverade.

Silja berättar att 49erFX-seglingen utvecklats mycket sedan de började segla tillsammans för tre år sedan. Fartskillnaderna har minskat och nivån har stigit. Nu behövs det mera taktik också i hårdare vindar, från 10 m/s och uppåt, men det är ännu en god bit kvar tills man når upp till 49er-klassens nivå. Å andra sidan har den klassen hängt med i OS ett tag redan.

Teamets slutspurt gick inte riktigt som seglarna hoppats då Sinem skadade sitt knä under ett träningspass i mars. Efter världscupen i Palma, som Sinem ändå

klarade av att segla, blev det uppehåll i seglingen nästan ända fram till avgörandet i Hyères, där FX-teamet Noora/Camilla placerade sig bättre och därmed fick biljetten till Rio.


På min fråga om Sinems skada kan ha påverkat utgången svarar flickorna att den nog hade en viss betydelse, både fysiskt och mentalt, eftersom skadan och seglingspausen också inverkar på självförtroendet. Åtminstone så här på landbacken har man hört folk filosofera om inte OS-kvalet i Hyères kunde ha utvecklats till ett match race mellan de två finska teamen eller om det eventuellt förbjöds på högre nivå.

Silja och Sinem berättar att det var båda teamens eget val att inte försöka köra ut varandra. Att förbereda sig för en sådan duell skulle ha tagit bort fokus från det verkliga målet.

Nu när OS-projektet nått sitt slut litet tidigare än tänkt, kommer Silja att som



planerat börja jobba på Hannes Snellman som jurist, fast litet tidigare än ursprungsplanerna. Hon lägger latorna på hyllan och satsar fullt ut på arbetskarriären.

Sinem som i början av projektet avlade ekonomie kandidat examen i Köpenhamn funderar på både studier och segling. Allra först, i början av juni, ska hon delta i Nord Stream Invitational Race som seglas med Swan 60. Deltagarna kommer att segla från S:t Petersburg via Helsingfors till Warnemünde. Sinem kommer också under sommaren att jobba en del som tränare på NJK och BS. 

Johanna Sandman



... och Sinem & Silja.


Noora och Milla har inte seglat i Rio förut, men de väntar sig varierande vindar p.g.a. de höga bergen. Noora berättar att hon gillar skift. Teamet är starkt på lätta vindar och har blivit väldigt mycket bättre på hårdare vind, så det ska nog gå bra. 20 båtlag är också en bra storlek på fältet. De kommer att få hjälp med att sätta sig in i seglingsförhållandena av Martin Gahmberg, som bl.a. fungerar som de finska OS-seglarnas meteorolog och har lång erfarenhet av området.

Sedan januari har Noora och Camilla seglat med Tom Lönnqvist som coach. "Många av de andra lagen har seglat med samma tränare i fyra år, men vi har seglat med både Jan Thorström, Joakim Wilenius och nu sist, sedan januari, med Tom Lönnqvist. Vi kom genast bra igång och samarbetet har redan hjälpt oss massor," förklarar båda med en mun.

I början av augusti bär det redan av till OS i Rio. Inmätningarna börjar 9.8 och själva tävlingarna pågår 12-19.8. "Det

är bara tre månader kvar, OS kommer supersnabbt emot, men egentligen är det bara bra för vi har haft hård träning med Sinem och Silja ända tills nu. Vi har lärt oss massor och vuxit mycket. Vi tror att vi är ganska färdiga för OS"

Vi önskar dem lycka till!

Till slut vill Noora och Camilla ännu tacka alla på NJK - "Utan stöd kommer man ingenstans." 

Johanna Sandman



Challenge

18



Niki Blässar & Sailing Team Silén

Äta, sova, träna, laga mat

Solen skiner från en så gott som klarblå himmel. Mäsarnas skrik ekar mellan höghusen. I ett vindstilla Gräsviken ska lunchpausen just avslutas och lättklädda men bleka människor skyndar sig tillbaka mot jobbet. Det är den varmaste dagen hittills. Det är snart sommar.

Niki Blässar och Victor Silén skiljer sig från mängden. De är brunbrända trots att det inte är mer än några dagar sedan värmeböljan nådde Finland. En stor del av vintersäsongen har de nämligen tillbringat utomlands på olika träningsläger och tävlingar. Niki har varit i stort sett hela vintern i Italien, där hon tränat 470 tillsammans med gästen Mikaela Wulff. Som träningspartners har de haft finska killarna Lindgren samt italienska seglare. Hemma har hon varit endast en vecka nu och då mellan lägren.

Även Victor och kusinen Christoffer Silén (som i skrivandes stund befinner sig på skidresa i de finska alperna - Ruka ☺) har befunnit sig på resande fot. I februari tränade de två veckor på Palma tillsammans med danska 49er-seglare, hade ett kort avbrott hemma och åkte sedan tillbaka dit igen. Den här gången var de borta i en månad, först i Palma och sedan var det EM i Barcelona som gällde.

"Äta, sova, träna och laga mat." Så beskriver Victor lägerdagarna. Och för att orka med ett så tungt schema krävs en bra grund. Denna grund har de alla fått på idrottsgymnasium, Niki i Märsky, Christoffer och Victor i Brändö. Här säger de själva att man fått möjligheten att verkligen växa upp som idrottare och vänja sig vid den höga träningsmängd som krävs av en sådan. Och det är inte bara på träningsläger som träningsmängden är tuff. Också då de är hemma går mycket tid åt till idrott. De seglar, tränar och går på gym och däremellan försöker de hinna träffa kompisar och dessutom studera lite. Victor studerar kemiteknik på Aalto universitetet. Han planerar att läsa lite mer under höstterminerna då seglingssäsongen i Finland så småningom avslutas. Sedan blir det en långsammare takt på studierna under resten av året. Tack vare att Victor tillhör URHEA (huvudstadsregionens idrottsakademi) har de från Aaltos sida varit super flexibla. Niki och Christoffer studerar inte ännu, men de tror också att lärarna kommer att ha förståelse för att de inte hela tiden kommer att kunna vara närvarande. Niki planerar att studera sjöfart och logistik i



Sailing Team Silén:
kusinerna
Victor och
Christoffer
Foton:
Maria Silén



Niki Blässar
med sin gäst
Mikaela Wulff
Foto: Vesa
Koivunen/SPV

Göteborg, medan Chrisse är intresserad av studier på Hanken.

Niki, Victor och Christoffer har i stort sett en ganska liknande seglingsbakgrund. Niki började segla optimist på BS då hon var fem. Victor och Christoffer började på NJK:s seglingsskola 2004 och tyckte att det var så roligt att de fortsatte segla efter det. 2006 började seglandet på allvar, då alla tre började tävla i klassen Zoom8. Sedan tävlingsstarten har Niki hunnit segla Zoom8, Laser Radial och nu senast 470. Victor har seglat Zoom8, lite E-jolle, 29er och 49er och Chrisse har seglat optimist, Zoom8, Laser, 29er och 49er.

Det märks rätt så tydligt att de här seglarna har en gemensam seglingsbakgrund. När jag frågar dem vad deras bästa seglingsminne är blir de först tysta en stund.

”Ååh, det finns så många”, skrattar Niki. Sedan nämner hon Kajholmslägret.

Victor nickar instämmande och plötsligt är de två mitt uppe i ett ivrigt samtal om allt som hände på Kajholmen för en sådär 10 år sedan. Andra roliga minnen är Youth Olympic Games där Niki deltog 2010. Victor och Christoffer minns ISAF Youth Worlds 2013 som ett väldigt lyckat och oförglömligt evenemang.

Den här sommaren satsar Sailing Team Silén på att träna mycket i Finland. De ska segla den finska 49er-serien, där också estniska seglare deltar. Både Christoffer och Victor vill dessutom hinna med lite match race och kölbåtssegling under sommaren. I juni är det sedan dags för en större tävling, Kieler Woche

och i augusti/september dyker säsongens huvudtävling upp, Junior-VM i IJsselmeer, Holland.

För Nikis del går sommaren i något lugnare tecken jämfört med OS-satsningen och den hektiska vintern. Hon och Miksu ska nu fundera om de vill fortsätta sin satsning. Niki tycker att samarbetet har fungerat bra och berättar att teamet åtminstone tänker segla Finska mästerskapen i sommar. Vid sidan av seglandet har Niki en flytt framför sig, färden går mot Göteborg där hon planerar att börja studera.

Till sist tar vi seglarna på pulsen och ställer några knepigare frågor - vilka är deras styrkor och svagheter, hur förbereder de sig för en tävling?

Niki berättar att hon och Miksu jobbar som en fabrik, allting är schemalagt. Dagen börjar med morgonjuppa och sedan äter de och förbereder sin lunch. ”Det är alltid samma, under vintern åt vi quinoa 100 dagar i streck. Andra seglare skrattar åt oss” Men när förberedandet väl är klart har de inga ritualer, förutom att kolla båten. Då gäller det att inte bli stressad inför tävlingen utan gå in med samma ”mode” oavsett hur värdefull tävlingen är. OS-kval är precis likadant som vilken annan tävling som helst och flickorna är förberedda på allt. Och att hålla sig lugn oavsett vad som än händer är precis vad Niki nämner som sin styrka. Något som ännu måste utvecklas är kommunikation i en tvåmannabåt och att säga vad man tycker. När man seglat ensam och endast behövt tänka själv kan detta ibland vara utmanande.

Victors styrka är att han är bra på att

analysera sig själv, vad som gått bra och dåligt och vad som måste utvecklas. Dessutom ger han inte upp lätt. Christoffer nämner målmedvetenhet och fokus på de viktiga sakerna som sina starka sidor. Killarna säger båda att kommunikationen mellan dem ännu måste förbättras.

Till skillnad från Nikis och Miksus rutinmässiga förberedelser, tar killarna det lite lugnare. ”Ju mindre ritualer, desto bättre. Då kan färre saker gå fel och man blir inte uppretad på att man glömt någon liten detalj” säger Victor, men medger med ett leende att han alltid tömmer skorna på vatten före racen börjar, ”en rolig detalj”, menar han. Chrisse fortsätter på samma lugna linje. ”vi har inga speciella rutiner, oftast har vi en dag ledig före en tävling och då kollar vi att båten är i skick, laddar batterierna både fysiskt och mentalt. Så äter vi gott och bra och försöker hinna se staden om vi är utomlands”.

Det är alldeles uppenbart att seglingen kräver både tid och arbete. Men vad är det som driver en människa att ägna så mycket tid åt segling? Niki påpekar leende att idrott nog är meningen med livet och de två kusinerna verkar vara inne på samma linje. De har alltid velat vara idrottare. Vad som är så speciellt med segling är att det är en mångsidig sport. Ingen dag är någonsin precis likadan som den föregående och när varje dag är den andra olik, finns det hela tiden saker som kan utvecklas. Och utvecklas är något de alla vill göra. Om fyra år är det OS i Tokyo som gäller. 

Cecilia Sandman

Väl planerat, hälften vunnet!

Båtsäsongen i vårt land är efterlängtat och kort, och många av vårens veckoslut spenderas med att rusta upp båten inför sommarens utflykter för att man under de kommande månaderna ska kunna njuta av det bekymmersfria skärgårdslivet. Man har en handlingsplan för vad man ska göra ifall man råkar ut för problem med motorn eller kör på grund, och man har också skaffat en försäkring som ersätter kostnader i dessa fall.

Förutom en sjösäker farkost är den andra kritiska delen av båtlivet besättningen. Det är viktigt att alla i besättningen känner sig trygga och vet sina roller. Förutom handlingsplan för problem med båten borde man även tillsammans gå igenom hur man ska agera ifall någon ombord skadar sig. Risken att skada sig är större då man gör saker som inte är rutinmässiga och rör sig i ovana miljöer med andra risker än dem man är van

med hemma och på jobbet. Då man hanterar linor och rör sig ombord kan man få små blesyrer, men det finns även risk för allvarigare skador speciellt om vädret är dåligt. En slående bom eller fall på en hal klippa kan leda till allvarliga skador, och det är viktigt att alla i besättningen är förberedda för liknande situationer och vet hur man tillkallar hjälp och kan ge första hjälp åt den skadade.



För den eventualiteten att olyckan är framme är det bra att försäkra sig om att man förutom båten försäkras även besättningen. Det finns flera försäkringsalternativ man kan teckna för besättningen:

En olycksfallsförsäkring ersätter kostnader för läkarvård, undersökningar och ingrepp som uppkommer då man skadat sig genom ett olycksfall. Som vuxen kan

man ha en olycksfallsförsäkring som gäller även fritiden via sin arbetsgivare, för barn och pensionärer måste man alltid teckna en egen försäkring. Om man tävlar eller håller på med en riskfylld gren ska man komma ihåg att kontrollera att den egna försäkringen gäller även under dessa aktiviteter. I vissa fall krävs en utvidgning av försäkringen för att den ska gälla.

Resenärförsäkringen är i de flesta fall i kraft även under resor i Finland då man reser längre än 50 km hemifrån eller från sin fritidsbostad. Försäkringen gäller inrikes på sådana resor som inte är regelbundna, vilket betyder att resor mellan hem och fritidshus inte täcks av försäkringen, men åker man med segelbåten från Helsingfors till gästhamnen i Hangö är reseförsäkringen i kraft. Reseförsäk-

20



KLASSISKA PRODUKTER MED NJK-LOGO

Vit eller marinblå handduk med NJK-logo i ena hörnet, badrock med NJK-logo på vänstra bröstet.

FISHER ISLAND HANDDUK 19,90 EURO 50x70 CM BADHANDDUK 45 EURO 70x140 CM
RIVIERA BADROCK 99 EURO (129 EURO) UNISEX S, M, L/XL OCH XXL BEACH BAG 59 EURO
MAIDSTONE BADROCK 99 EURO (129 EURO) UNISEX S, M, L/XL OCH XXL

Försäljning NJK:s kansli

ringen ersätter förutom olycksfallsskador även kostnader ifall man insjuknar under resan och måste söka läkarhjälp.

En olycksfalls- och sjukkostnadsförsäkring ersätter kostnader för både olycksfall och sjukdom oberoende om de uppkommit under resa eller i vardagen. Sjukvårdskostnader ersätts inte utomlands, därför ska man alltid ha en täckande resenärförsäkring då man beger sig på seglatser med destination utomlands.

Då man förberett sig väl och har försäkringarna i skick kan man lugnt njuta av den finska sommaren och världens vackraste skärgård!



FOTO: MARC MEIJER



Sätt segel och styr tryggt mot en ny båtsäsong. Teckna en sjösäker båtförsäkring för din segel- eller motorbåt. Navigera till folksam.fi, ring **010 80 81 80*** eller kom på besök.

*Från fast linje 8,35 cent/samtal + 3,20 cent/min, från mobiltelefon 8,35 cent/samtal + 19,20 cent/min.

Folksam
Försäkringsbolaget för allt du bryr dig om



EY

**Building a better
working world**

HÖGRE STANDARD. BMW BUSINESS PLUS.

BMW

www.bmw.fi



När du älskar att köra



3

THE NEXT
100 YEARS



1



4

NYA BUSINESS PLUSPAKET FRÅN (1-SERIEN, 3-SERIEN, 4-SERIEN)

895 €*

TILLBEHÖR UTÖVER STANDARD- OCH BUSINESSUTRUSTNING:

- 1-SERIEN** Glastaklucka, uppvärmd ratt, backkamera, HiFi-högtalarsystem, Comfort Access fjärrlås
- 3-SERIEN** Delvis skinnklädsel, uppvärmd sportratt, HiFi-högtalarsystem, sportsäten, ljuspaket
- 4-SERIEN** Delvis skinnklädsel, glastaklucka, Harman Kardon Surround Sound System-högtalarsystem, Comfort Access fjärrlås

KUNDFÖRMÅN FRÅN 1 953 €*

BMW 1-serien Hatchback Business från 29 377,34 € (116d ED Business). Pris ex. fordonsskatt 25 140,00 €, beräknad fordonsskatt 3 637,34 €, leveranskostnad 600 €. Bränsleförbrukning enligt EU-norm 3,4 l/100 km, CO₂-utsläpp (norm) 89 g/km. Erbjudandet gäller nya kundbeställningar. Bilarna på bilden har specialutrustning. *BMW 1-serien Hatchback



Esbo
Bäcksänkan 7
02200 Esbo
Växel 010 214 8200

Helsingfors
Mekanikergatan 2
00880 Helsingfors
Växel 010 214 8000

laakkonen.fi

Samtalspriser till företagsnumret 010: Från fast anslutning 8,35 c/samtal + 6,00 c/min. Från mobilanslutning 8,35 c/samtal + 17,17 c/min. Priserna inkluderar moms 24 %.


Helly Hansen Cup Björkholmens vårregatta seglades i stabila förhållanden 14-15 maj. Regattan var öppen för seglare i klasserna: E-jolle, Laser 4.7, Laser Radial, Laser Standard och Zoom8. Inga anmälningar i Laser Standard och för få deltagare i Laser 4.7 resulterade i en regatta med tre klasser. Tävligen utgjorde EM-kval i Laser Radial och lockade hela 38 seglare. Sammanlagt hade vi 84 seglare på banan: 24 i Zoom8 och 22 i E-jolle.

Under lördagen hängde tunga regnmoln över Björkholmen och A-banan. En och annan regn-skur blötte ner seglarna och arrangörerna, men i övrigt var seglingförhållandena perfekta. Vinden var frisk och stadigt över 6 m/s, vilket tillät fri pumpning på länsen för E-jolle och Zoom8. Start efter start avverkades i rask takt. Ur arrangörssynpunkt var det ett perfekt upp-lägg att köra tre klasser på en trapetsoidbana. Väntetiderna mellan starterna blev korta, vilket är bra då vädret och vattnet i maj är rätt kyligt.

Prognosen för söndagen lovade minst lika mycket vind, men så blev det ändå inte. Första starten för dagen seglades i lätt vind omkring 4 m/s. På lördagen var seglarna sansade och inga omstarter behövdes. Men på söndag blev speciellt Laser-seglarna mer otåliga med tjuvstarter som följd. Arrangörerna fick ta till black flag vid två tillfällen. Vinden ökade något under dagen men kom aldrig upp till samma styrka som dagen innan.

Resultaten dök upp på webben i jämn takt, tack vare bra nätverk av funktionärer. Resultatprotokollet fotograferades och skickades per telefon iväg till en funktionär som vid sin hemdator knackade in dem i systemet. När seglarna väl kom iland fanns resultaten även på anslagstavlan utanför klubbhuset.

Monika Mikkola, ESF, vann Laser Radial-klassen med klar marginal till tvåan Nooa Laukkanen, NJK. Trea blev Alekski Tapper, även han NJK:are. Inom top-10 rymdes sammanlagt fyra NJK:are, Adele Tanhuanpää var 8:e och Ohto Aakko 10:e. Hur många som slutligen får EM-plats klarnar under slutet av maj. Enligt det nationella förbundet har 14 pojkar och 6 flickor visat intresse för EM-tävlingarna.

Segern i E-jolle gick till Alekski Laakso, TPS medan Jakob Haud från Estland vann Zoom8-klassen. 

Text & foto: Maria Silén

EM-kval lockade rekordantal Laser Radial-seglare





NJK Sailing Center

FOTO: ERIK LÄHTEENMÄKI/SAILPIX



Helly Hansen Match Race Cup

24

Som vi redan berättade i föregående nummer av NJK-nytt, ordnar NJK inkommande sommar den första deltävlingen i damernas internationella Match Race serie (WIM-serien). Vår deltävling heter **2016 Helsinki Women's Match** och kommer att ordnas vid Ärtholmen under tiden 27.6 – 1.7.2016.

Mera info om 2016 Helsinki Women's Match: <http://www.njk.fi/sailingcenter/2016-helsinki-womens-match/>

Under andra veckoslutet i maj (7-8.5) arrangerade NJK Sailing Center säsongens första internationella match race tävling. Beställningen gällande väderleken hade mottagits välvilligt på högre ort och därmed fick seglarna samt arrangörerna njuta av ett veckoslut i juli-stil. Hoppas alla kom ihåg att använda solkräm.

I tävlingen deltog 12 skeppare från Estland, Ryssland, Åland, Vasa samt huvudstadsregionen. En match race-tävling för 12 team på bara två dagar betydde att arrangörerna fick skärpa sig ordentligt genast i början av säsongen. Som tävlingschef fungerade turligt nog vår Rolf "Zacca"

Zachariassen. Utan att blinka gjorde han upp en ambitiös plan att segla en såkallad Round Robin, där alla team seglar mot alla andra. Detta innebar 22 match race starter med 3 team-par i varje start.

Zaccas mångåriga erfarenhet kom inte på skam, och på söndagen ca kl. 16 kunde resultaten konstateras:

1. Team West Coast Sailing, skeppare Antti Luhta
2. Team Gabriella, skeppare Markus Rönneberg
3. Olli-Pekka Lumijärvi

Peik Åström
Centerledare

I samband med värd- och arrangörsskapet kommer vi att vara i stort behov av inkvartering för både seglare och domare.

DÄRFÖR SÖKER VI:

Boende för 2016 Helsinki Women's Match tävlingens utländska seglare (damer) och domare. Var vänlig och kontakta Peik Åström (sailingcenter@njk.fi; 050-589 2987) ifall ni kan ordna boende för 1 - 4 utländska seglare eller domare hemma hos er i Helsingfors/ Esbo. Tidpunkten för boendebehovet är måndagen den 27 Juni till fredagen den 1 Juli 2016.



Foto: Lars Nyqvist

Team West Coast Sailing: Arthur Hallberg, Janne Järvinen, skeppare Antti Luhta och Niclas Risku.

VI ÖPPNADE EN NY DIACOR I DIN FICKA.

Ladda ner DiacorPlus
till din mobil och du kan
sköta dina hälsoärenden
var och när som helst.

Download on the
App Store

ANDROID APP ON
Google play

Windows
Phone

#meränenläkarstation

VI SÖKER OCKSÅ:

Medhjälpare till 2016 Helsinki Women's Match tävlingen, som kan hjälpa till med tävlingsarrangemangen både på land och/eller på vattnet. Var vänlig och kontakta Peik Åström (sailingcenter@njk.fi; 050-589 2987) ifall ni kan vara med och hjälpa.

DIACOR
— LÄHELLÄSI. —

Antagligen världens bästa kött

Familia

Familia är den sanna köttälskarens kvalitetsmärke. I sortimentet finns ett gediget kötturval av hög kvalitet som du kan använda såväl i köket som vid grillning. I vårt urval hittar du bl.a. nöt, kalv, gris, kyckling, kalkon, lamm, får, vilt samt exotiska alternativ.

Familia produkter finns i välsorterade matbutiker.

Arkivdyk



Konstnären Thorsten Waenerberg

Thorsten Waenerberg, född 1846, var en mycket produktiv marinmålare. Han kallades för Hoglandsmålaren emedan han målade flera tiotals målningar på ön Hogland, som på den tiden hörde till Finland. Th.W. blev medlem i NJK 1882. Hans personlighet beskrivs på detta vis i hans nekrolog i Frisk Bris i februari 1917. Citat "Vid samseglingar, med hvilka ofta strandhugg och folknöje voro förenade var Th.W. den gladaste bland de glada. Hans vackra röst, kärnfriska sinne och oförbränneligt goda lynne förlånade dessa fester och utfärder ett ökad behag. Ingen hade någonsin tråkigt i Th.W.s sällskap. I täflingar var han med sin slup Barden en nästan gifven pristagare." Th.W. var också medlem i NJK:s styrelse i slutet av 1880-talet. Redan i barndomsåren på 1850-talet kom han i kontakt med den Östnyländska skärgården och segling då familjen med farbror Karl Johans tvåmastade slup Makalös gjorde årliga seglatser från sommarstället i Salpar till slakten i Kardrag med mångahanda äventyr på vägen. Med var också lillebror Movitz V. som blev medlem i klubben 1875 och var dess vice kommodor 1884-85. Thorstens tvillingsyster Alfchild (gift Hildén) beskriver i en memoarskrift strapatserna under dessa seglatser, men skriver också bl.a. om hur stolta de var över att ha Johan Ludvig och Fredrika Runeberg som gudföräldrar. Pappa Gabriel Mauritz W. doktorerade på universitetet samtidigt som J.L. Runeberg blev hedersdoktor och herrarna var kolleger på Borgå Lyceum.

På NJK finns en tavla daterad 24.7.1885 då Th.W., skulptören Robert Stigell, sjökortens fader K.G. Ekebom och kommodor Nicolas Sinebrychoff seglar i hårt väder i en 4 båtars eskader kämpande sig mot S:t Petersburg (den sistnämndas båt finns inte med på bilden).

Bilden ovan kunde väl vara från en av Alfchild's berättelser om hur de i tidiga morgontimmen stilla gled genom skärgården med Makalös. Tavlan finns nu i Blekholmens samlingar och dess väg till NJK är något dunkel. Enligt tidigare vice kommodor Ragnar "Kalle" Lindberg är det oklart om det är slakten W. eller någon annan som donerat tavlan, men det skall ha varit till ett lotteri under en kräftskiva på Kajholmen. Första vinnaren skall ha lämnat kvar tavlan och den lär senare ha ropats in av Olav Ulfves som även han bestämde sig för att lämna kvar den. Under vintrarna förde Kondrad Lindberg alltid hem tavlan och på våren kom den tillbaka på sin plats. Vid ett intendentbyte skall tavlan ha blivit bortglömd och i årtal legat väl inpackad, men då detta uppdagades beslöt man att ge tavlan till Blekholmens samlingar. En mera detaljerad redogörelse över tavlans öden finns för den som är intresserad. Tavlans ram är lite kantstött och måste repareras vid lämplig tidpunkt. Årtalet för tavlan är okänt.

Magnus Waenerberg

(Th.W. var min farfars farfars broder)

Thorsten Waenerberg 1846-1917

- Elev vid Finska konstföreningens ritkola i Helsingfors
- Studerade i Düsseldorf, Paris och Holland
- Lärare och föreståndare för Finska konstföreningens ritkola i Åbo 1874-1887
- Intendent vid Finska konstföreningens museum 1887-1913



SOM EN GOURMET-RESTAURANG. HEMMA.



UPPTÄCK VÅRA SENASTE SNYGGA OCH FÖRSTKLASSIGA KÖKSNYHETER.

Matlagningen hemma i köket har just blivit roligare. Och dessutom mer flexibel. Allt tack vare Grundigs innovativa teknik som Divide&Cook-ugnen. Nu kan du tillaga två rätter med olika temperaturer samtidigt – utan att smakerna blandas. Nu smakar en hemmakväll som på restaurang.

GRUNDIG.FI

GRUNDIG



FÖLJ OSS:  



Biblioteks- och modellkommittén (BMK) på Blekholmen

Pokaltalko

Lördagen den 23 april var det dags för pokalfotografering på Blekis.

Vi träffades kl. 9 i omväxlande väder +3°C, snö, hagel, regn och sol allt om vart annat. Inomhus var det inte mycket varmare. Sammy plockade upp oss och öppnade upp klubbhuset för inventering av pokalsamlingen; nu skulle det putsas, fejas, beundras och


förundras. Galerie Donner hade generöst stått för silverputsmedlet och vi kunde börja putsa.

Systematiskt gick vi igenom och numrerade föremålen i vitrinerna, vi jobbade på löpande band. Trots flitigt arbete på lördagen fick vi ta söndagen till hjälp. Till slut fick alla, närmare 160 föremål, sina gamla platser

i vitrinerna och vi packade ihop och var nöjda med veckoslutets insats. Vi hoppas ni beundrar NJK:s skinande skatt nästa gång ni besöker Blekholmen. För BMK innebär katalogiseringen och fotograferingen möjligheter till seriös forskning om pokalerna och deras historia.



Catarina Welin



Beställ en sjökortsaffisch över ditt favoritställe!
 Med rabattkoden **NJKMERIDEKO** får du -15% rabatt
www.merideko.fi



PLACERA I DIN BÅTS FRAMTID

Investera i aktier i HBY's båthall.

Bekymmerslös vinterförvaring i varm hall i Hangö.



Bolagsvederlaget endast 24,-/m²/år.

- Modern 10 000 m² hall
- Sliptagning och sjösättning
- Miljöaspekter beaktade
- Stöld- och brandskydd
- Service och reparationer
- Även hyresplatser inne och på gården
- Förmånlig finansiering
- För ytterligare information www.hby.fi

Försäljning och uthyrning

Georg Berger georg.berger@hby.fi 0400 445 555
Peter Wickman peter.wickman@hby.fi 040 847 1393
Kim Örthén kim.orthen@hby.fi 0500 455 207

Sliptagning och service 010 5833 760

Oy Hanko Boat Yard Ab
Slipvägen 5, 10900 Hangö
59°51,029'N, 22°58,284'E



HBL HBL 365 3 min sedan
Värmebölja till helgen
- nu åker vinterpalsen av

HBL HBL 365 1 min sedan
Nya arter funna
i Östersjön

Om det händer, så får du veta.

Nyhetsappen HBL 365. Färska nyheter, genast i din mobil.

Läs mer och prenumerera
på hbl.fi/hbl365

HBL

Nyländska Jaktklubben rf

kalender 2016

Juni

2.6	Björkholmen	Talko Björkholmen
2.6	Björkholmen	Torsdagssegling
3.6	Björkholmen	Sjösättning
4-5.6	Kajholmen	NJK Sailing Center - Kajholmen Race
6.6	Blekkholmen	NJK Sailing Center - Måndagsträning
6-10.6	Björkholmen	Seglingsskola 1
7.6	Blekkholmen	NJK Sailing Center - Center Cup tävling
8.6	Blekkholmen	Besiktning
9.6	Björkholmen	Torsdagssegling
9.6	Björkholmen	Besiktning
11.6	Kajholmen	Besiktning
11-12.6	Blekkholmen	NJK Sailing Center - Seglingskurs
13.6	Blekkholmen	NJK Sailing Center - Måndagsträning
13-17.6	Björkholmen	Seglingsskola 2
14.6	Blekkholmen	NJK Sailing Center - Center Cup tävling
14.6	Björkholmen	Besiktning
16.6	Björkholmen	Torsdagssegling
16.6	Björkholmen	Besiktning
18-19.6	Blekkholmen	NJK Sailing Center - Z80 Matchrace Fun Cup
18.6	Blekkholmen	NJK Sailing Center - Spring Fest
18.6	Kajholmen	Besiktning
20.6	Blekkholmen	NJK Sailing Center - Måndagsträning
20.6	Blekkholmen	Styrelsemöte
20-22.6	Björkholmen	Seglingsskola 3
21.6	Blekkholmen	NJK Sailing Center - Center Cup tävling
21.6	Björkholmen	Besiktning
23.6	Björkholmen	Besiktning
28.6	Björkholmen	Besiktning
30.6	Björkholmen	Besiktning
27-31.6	Ärtholmen	2016 Helsinki Women's Match

Juli

1.7	Ärtholmen	2016 Helsinki Women's Match
1-3.7	Helsingfors	Helsingfors Regatta i samarbete med HSRM
2.7	Högholmen	Sommarfest på Högholmen
2-3.7	Munckshamn	Nyländs Nations sommarträff, vänligen välj andra rutter
2-9.7	Ärtholmen	RS/X öppna EM i samarbete med HSRM
6-11.7		NJK Sailing Center - Hangö Regattan Helsingfors - Hangö - Helsingfors

Augusti

1-7.8	Kajholmen	Kajholmsläger
1.8	Björkholmen	NJK Sailing Center - Måndagsträning
8.8	Björkholmen	NJK Sailing Center - Måndagsträning
9.8	Blekkholmen	NJK Sailing Center - Center Cup tävling
11.8	Björkholmen	Torsdagssegling
12.8	Blekkholmen	Sinebrychoff Challenge Trophy
14.8	Björkholmen	Ankornas (4-6 år) segling inleds efter sommarpausen
15.8	Björkholmen	NJK Sailing Center - Måndagsträning
16.8	Blekkholmen	NJK Sailing Center - Center Cup tävling
18.8	Björkholmen	Torsdagssegling
20-21.8	Blekkholmen	NJK Sailing Center - Blekkholmen Matchrace Cup

20.8	Blekkholmen	Kräftskiva för alla medlemmar
22.8	Björkholmen	NJK Sailing Center - Måndagsträning
23.8	Blekkholmen	NJK Sailing Center - Center Cup tävling
23.8	Blekkholmen	Styrelsemöte
25.8	Blekkholmen	Mandatum BMW Business Race
25.8	Björkholmen	Torsdagssegling
29.8	Björkholmen	NJK Sailing Center - Måndagsträning
30.8	Blekkholmen	NJK Sailing Center - Center Cup tävling

September

1-3.9	Ärtholmen	M32 Race
2.9	Björkholmen	Båtlyft
2-4.9	Björkholmen	NJK Sailing Center - Matchrace FM
5.9	Björkholmen	NJK Sailing Center - Måndagsträning
6.9	Björkholmen	NJK Sailing Center - Center Cup tävling
8.9	Björkholmen	Torsdagssegling
8.9	Björkholmen	Talko Björkholmen
12.9	Björkholmen	NJK Sailing Center - Måndagsträning
13.9	Björkholmen	NJK Sailing Center - Center Cup tävling
15.9	Björkholmen	Torsdagssegling
16.9	Björkholmen	Båtlyft
19.9	Björkholmen	NJK Sailing Center - Måndagsträning
20.9	Björkholmen	NJK Sailing Center - Center Cup tävling
22.9	Björkholmen	Torsdagssegling
23.9	Björkholmen	Båtlyft
26.9	Björkholmen	NJK Sailing Center - Måndagsträning
27.9	Björkholmen	NJK Sailing Center - Center Cup tävling
27.9	Björkholmen	Styrelsemöte
29.9	Björkholmen	Torsdagssegling
30.9	Björkholmen	Båtlyft

Oktober

1-2.10	Björkholmen	Champion of Champions
2.10	Kajholmen	Hösttalko på Kajholmen
4.10	Björkholmen	Talko, Björkholmen
7.10	Björkholmen	Båtlyft också mastlyft av stora båtar
8.10	Björkholmen	Flagghalning och höstfest
11.10	Björkholmen	Båtlyft, endast lyftkran
15-16.10	Björkholmen	NJK Sailing Center - Season End Matchrace Cup
18.10	Björkholmen	Styrelsemöte
30.10	Björkholmen	Talko, Björkholmen
Sent i oktober	Björkholmen	Båtlyft, J-80 etc

November

16.11	Björkholmen	Styrelsemöte
24.11	Björkholmen	Höstmöte

December

11.12	Björkholmen	Familjejulfest
14.12	Björkholmen	Jullunch
14.12	Björkholmen	Styrelsemöte

Förutom de evenemang som är insatta i kalendern finns det mycket aktiviteter som hittas på webben. Till dessa hör t.ex. de regelbundna träningarna i *optimist*, *Zoom*, *Laser*-klasserna och *29er*, men också olika läger som ordnas inom de olika klasserna under sommaren.

Notera att *Ankorna* tar sommarpaus och slutar segla 5.6.

Träningarna fortsätter igen söndagen den 14.8.



EJ52

MANDATUM LIVFÖRSÄKRINGSAKTIEBOLAG

En investering som inte lämnar spår

Genom dina investeringsbeslut inverkar du på framtiden för vår jord. ML Framtid Klimat är ett ansvarsfullt investeringsobjekt, som ger dig möjlighet att minska koldioxidavtrycket och bromsa upp klimatförändringen – utan att ge avkall på avkastningen. Investera i en bättre framtid nu.

Läs mer och ta kontakt www.mandatumlife.fi/framtid



MANDATUM LIFE