



# NJK nytt



Nyländska Jaktklubbens medlemstidning

3/2015



**facebook**

Gilla NJK på Facebook

#### I DETTA NUMMER:

- 7 *Tänk på miljön!*
- 19 *Vårregattan*
- 20 *NJK Sailing Center*
- 25 *Abborgrundet – NJK:s nya skärgårdshamn*
- 27 *Lilla Kalvholm*
- 28 *Fototävlingen*



## Nyländska Jaktklubben

### NJK:s kansli:

Kopparsundsgränden 9, 00200 Helsingfors

### Kansliets öppethållningstider:

ti 12-18

on, to 12-16

### Kontaktuppgifter:

[www.njk.fi](http://www.njk.fi)

e-post: [kansliet@njk.fi](mailto:kansliet@njk.fi)

### Kansli:

Cecilia Malmgren (09) 6869 860

[kansliet@njk.fi](mailto:kansliet@njk.fi)

### Kommersiell chef:

John Bergman 040-539 3931

[material@njk.fi](mailto:material@njk.fi)

### Centerledare:

Peik Åström 050-589 2987

[sailingcenter@njk.fi](mailto:sailingcenter@njk.fi)

### Juniorchef:

Hanna Hentinen 040-7342441

[hanna.hentinen@njk.fi](mailto:hanna.hentinen@njk.fi)

### Chefstränare:

Kasimir Johansson 040-526 4687

[kasimir.johansson@njk.fi](mailto:kasimir.johansson@njk.fi)

### Hamnmästare Blekholmen:

Sammy Lundberg 09-636 047

[blekholmen@njk.fi](mailto:blekholmen@njk.fi)

### Hamnmästare Björkholmen:

Emil Castrén 045-185 0202

[emil.castren@njk.fi](mailto:emil.castren@njk.fi)

### Nattvakten 050-349 2343

### Redovisning:

[markus.nyberg@visma.com](mailto:markus.nyberg@visma.com)

### Ansvarig utgivare:

Informationskommittén

Redaktör: Johanna Sandman

Tryckning: WhyPrint

Ombrytning: Christel Westerlund

### NJK-nytt nr 4/2015:

- materialet in senast 4.9.2015

- utkommer vecka 41

### Annonsspriser:

1/1 sida 600 €

1/2 sida 300 €

1/4 sida 220 €

1/8 sida 150 €

1/16 sida 100 €

1/16 sida för medlemmar 25 €

Pärbilden: Ungdoms-VM i Match Racing 2014, NJK

Foto: Erik Lähteenmäki

## Kommodoren har ordet



Den inhemska säsongen har startat både för match- och fleetracingen i samband med Helly Hansen Cup och vårregattan. Båda regattorna förlöpte fint med livligt deltagande. Förutom en mängd regattor under sommaren blir det flera regattor också mot slutet av säsongen. Det är en fin tradition att klubben har intressanta tävlingar i båda ändorna för att förlänga kappseglingssäsongen.

På tal om Helly Hansen har klubben fått in en ny kollektion med HH produkter. Bland nyheterna finns bland annat shorts, väskor, pikéskjortor designade enkom för damer, Oxford skjortor och stickade tröjor för herrar och mycket mera. Produkterna som säljs över disken på Björkholmen har alla NJK:s logo. Du kan också beställa från Helly Hansens hela sortiment utan logo på nätet. Du får 20 % rabatt från listpriset, dessutom får klubben en nätt försäljningsprovision, inte illa. Du hittar produkterna på nätet under medlemsförmaner och med länk från hemsidan.

Juniorverksamhet har alltid varit en viktig del av klubbens verksamhet, och så skall det alltid vara. Jag tror vi aldrig kan satsa för mycket på juniorerna. Det handlar inte bara om kappsegling, utan också mycket om social samhörighet och sjömanskap. Vi har traditionellt seglings-skolor under de två första veckorna i juni och Kajholmslägret i slutet av juli. Dessutom har vi juniorträningar under hela säsongen, namnet till trots är de för seglare på alla nivåer. Den yngsta gruppen kallas Ankorna för åldersgruppen 4-6 år, där ledstjärnan är att via lekar och lätt program få barnen att bli bekanta med havet och båtliv.

Vår klubbdirektör Gedi tar sig an nya utmaningar och kommer därmed att sluta som anställd på klubben. Gedi har varit aktiv med att få igång seglingsligan i Finland. Hon kommer som frivillig att hjälpa förbundet att introducera ligan och hjälpa klubben i arrangemangen av finalseglingarna som NJK står värd för 9-11 oktober. Vi tackar Gedi med det varmaste för hennes engagemang och önskar henne

lycka och framgång i sina nya utmaningar. Styrelsen gör allt för att medlems servicen inte skall bli lidande, vi har redan tidigare konstaterat att kanslifunktionen varit hårt belastad och därför anställt en administrativ assistent i Malin Lindholm. Vi hälsar Malin välkommen till klubben. Hon jobbar halvdag vid sidan om sina magisterstudier på Hanken och rapporterar till Cecilia som ansvarar för ekonomin och administrativt. Personalen rapporterar nu direkt till ifrågavarande styrelsemedlem.

På kappseglingssidan utvecklas våra toppseglare väl med tanke på stortävlingar som OS i Rio. I 49er FX klassen tog Sinem Kurtbay och Silja Kanerva en utmärkt tredje plats i Trentino Olympic Week på Gardasjön i början av maj, Noora Ruskola och Camilla Cedercreutz, blev tyvärr snäppet från att komma till medaljseglingarna med en fin 11:e plats. Niki Blässar och Michaela Wulff närmar sig också stadigt världseliten i 470 klassen, denna gång var de med i medaljseglingarna och slutade på en 10:e plats. Delmålet för OS i Rio de Janeiro är att säkra en landsplats under VM tävlingarna inkommande höst, vi håller tummarna uppe.

I medlemsenkäten som gjordes 2012 inför klubbens strategiska planering frågade vi var en ny skärgårdshamn kunde finnas. Högst på önskelistan var en skärgårdshamn på Åland, helst mellan Mariehamn och Kråkskär. Vår gemensamma önskan har nu gått i uppfyllelse. Vår klubbmedlem Marcus Lindfors har gratis upplåtit sin holme Abborskär strax söder om Sommarö i södra Föglö arkipelagen åt NJK, med ett fem års kontrakt. Ett stort tack för det gentila erbjudandet. Planen är att redan i sommar ha några bojar på plats. Hamnen är utmärkt, dessutom ligger hamnen nära farlederna från Mariehamn antingen mot nordost mot Degerby och vidare mot Sottunga eller mot sydväst mot Kökar.

Jag önskar en riktigt skön sommar, glöm inte sommarträffen på Ramsskär 15 juli.



Classe Tallberg

## Kansliet meddelar

### ➔ Munckshamn

Nylands Nations datum för sommarträffen på Blåbärs-skär (= Munckshamn) är 11 - 12.7.2015.

NJK:s medlemmar uppmanas vänligen välja andra rutter det veckoslutet, tack!

### ➔ Kajholmen

I år hålls Kajholmslägret 27.7 - 1.8. Notera att holmen är stängd för NJK-medlemmar under tiden 27.7 - 2.8.

### ➔ Båttorget ordnas inte i år

Klubben har bestämt att undantagsvis inte ordna Båttorget i år. Sedan 1978 har evenemanget ordnats i vår regi och har under årens lopp lett till många lyckade båt-affärer.

Den främsta orsaken till detta onekligen radikala beslut var fjolårets låga antal av utställningsbåtar samt antalet besökare. Hela båtbranschen lider av de dåliga tiderna och tyvärr drabbades även vi i egenskap av arrangörer av den hittills största flytande utställningen av begagnade båtar. Evenemanget gjorde visserligen ett plusresultat, men nådde inte upp till våra minimimål.

Vi monitorerar läget kontinuerligt och fattar beslut under höstens/vinterns lopp om och hur vi arrangerar ett motsvarande jippo nästa år.

*John Bergman*

## NJK i siffror



grundad 1861

2650 medlemmar totalt  
Störst i Finland  
390 juniorer (0-19 år)

400 registrerade segelbåtar  
300 registrerade motorbåtar  
100 lättbåtar

2 hemmahamnar  
10 skärgårdshamnar

6 olympiska medaljer

### Dykflaska efterlyses!

Klubben är i behov av en dykflaska för tryckluftssystemet på startfartygen. En donation mottages med tacksamhet.

Kontakta [niklas.stockmann@njc.fi](mailto:niklas.stockmann@njc.fi) om du har något att erbjuda.

3

## Björkholmen informerar

### Trailers, lättbåtar etc

Alla båtar och trailers som förvaras på land ska vara märkta med en dekal som visar att årets avgift är betald. Dessutom ska de tydligt vara märkta med ägarens namn och kontaktuppgifter. Årets dekal kan du lösa ut från kansliet då du har betalt förvaringsavgiften för din lättbåt eller trailer. De lättbåtar som hör till en träningsgrupp får sin dekal av tränaren då avgiften är betald. Oidentifierbara jollar och trailers kommer att tas om hand eller avlägsnas från området.

### Lediga bryggplatser

Det finns en del lediga platser på Björkholmen. Tipsa dina vänner och bekanta. De tomma platserna blir dyra för klubben.

### Lyftdatum för hösten

28.8.2015 Lastbil

11.9.2015 Lastbil

25.9.2015 Lastbil

2.10.2015 Lastbil

9.10.2015 Lastbil + lyftkran

- slutet av oktober, i samband med att J80 avslutar sin säsong



Till sist påminner vi om att det inte är tillåtet att tvätta bilar på området!

Trevlig sommar!

*Björkholmskommittén*

# Klubbdirektören tackar för sig

Bäste NJK medlem. Jag har nya utmaningar som väntar på mig och tackar för min egen del för den gångna hösten, vintern och våren i vår fina klubb. Det har varit en intressant resa tillsammans och jag har igen lärt mig mycket på vägen - ett varmt tack för det. Att vi kunde driva igång Seglingsligan i Finland gläder mej extra mycket.

Vi har en fin klubb att värna om och driva framåt med hjälp av en styrelse som arbetar högst operativt. Som styrelsens hjälp har vi ett antal frivilliga, oersättliga medlemmar som ställer upp då det behövs. En ännu större insats av vikt är de anställda, som jobbar enligt de riktlinjer som styrelsen dragit upp. Utan ett starkt ledarskap och samspel är det inte möjligt att förena de anställdas och frivilligas insatser till en resurs som för NJK framåt i medvind.

Under det gångna året har både större och mindre projekt rots i hamn; bl.a. ett omfattande dataprojekt som för kommande generationer säkerställer dokumenterad administration, historia, planer, verksamhet, bilder, evenemang osv. Här har NJK helt säkert sparat in en större slant!

Vi har också fått igång vissa administrativa processer, som gör det lättare för funktionärer att arbeta för NJK. Bl.a. kan




vi numera attestera fakturor online och hoppas sålunda på ökad effektivitet.

Till dags dato har vi fått ekonomiskt bidrag där vi ansökt om sådana. Vi har avslutat samarbetet med vissa leverantörer och koncentrerat oss på andra.

Medlems servicen på kansliet är tryggad med en ny halvdagskanslist och därmed får vi fart på de vardagliga rutinerna.

Den kommersiella verksamheten verkar hålla budgeten och vissa projekt kan vi vara extra stolta över! NJK-tävlingen, Champion of the Champions är i år upptraderad och vi har lyckats fint med att få tävlingen att bli attraktiv även för sponsorer. I år bär tävlingen namnet Roschier.

För två år sedan startade Segelbundesligan i Tyskland och fick en flygande start. Ifjol startade Seilsportligan i Danmark och nu börjar ligan även i Sverige, Norge och Finland. NJK:s arbete för ligan är i linje med vår strategi att vara en vägvisare inom seglingssporten. I Seglingsligan tävlar 12 segelföreningar och -klubbar från hela landet mot varandra och i Finland kämpar man om mästerskapet den 9-11 oktober här på Björkholmen.

NJK:s verksamhet är bred och det är mycket att hålla reda på. Ekonomin och kostnadskontroll tillsammans med information och kommunikation är båda viktiga områden för en klubb och dess ledning. Men minst lika viktigt för en förening av denna storlek, är att genomgående anamma ett intäkt drivande tänkesätt. Min hälsning till klubben är att fortsätta utveckla klubben i synnerhet mot öppenhet och till att vara mer transparent samt mottaglig för nytt. Klubben är dess medlemmar och det gäller att ha en kontinuerlig dialog med medlemskåren. Det är vår skyldighet att se till att klubben ständigt är attraktiv för både medlemmar och utomstående. 

Jag önskar er alla en trevlig sommar,

Gedi Lindahl, klubbdirektör

4



Läs  
tidningen  
digitalt  
e.hbl.fi

Ladda ner  
eHBL-appen på



**HBL**



Peter Tallberg i talarstolen på NJK:s 150-års jubileum. Foto: Rasmus Wilén

## Peter Tallberg - In Memoriam


En av vårt lands mest framgångsrika bankappseglare har gått bort. I familjen hörde det till saken att man skulle segla, och Peter fick i mycket unga år en gammal roddbåt som utrustades med köl, mast och roder. Detta enkla flytetyg rörde sig i vattnen kring Kyrkogårdsön i Porkkala. Redan 1948 fick han en Vingbåt och snart hörde han till de bästa i klassen. Efter några år sågs han vid rodet på sin fars 5,5 m Vis-a-Vis. De resultat han uppnådde gjorde att han blev utsedd till rorsman för Finlands 5,5 m i OS 1960 i Neapel. Den svenska Starbåten som deltagit i Neapel OS blev den första i raden av fem starar med namnet Squid och i den klassen hade Peter sina största framgångar. Med sin yngre bror Henrik som pålitlig gäst i Starbåten deltog Peter i Tokio OS 1964 där de blev fjärde, i Acapulco 1968 nådde de 11:e plats. 1972 seglade Peter i Soling-klassen i Kiel OS och Starbåt i Tallin 1980. Europamästerskapet i Starklassen i Frankrike vann han 1976, och blev samma år fjärde i Finnjollarnas VM i Hangö, en klass han i bland deltog i. Peter blev fem gånger utsedd till Finlands bästa seglare.

För Peter var segelsporten inte endast en kamp på havet, utan han var också i hög grad med i sportens

organisationer. Han var ordförande i Finlands Seglarförbund 1976-1982 och kom in i Internationella Seglarförbundets styrelse 1978. Under hans ordförandeskap 1986-1994 moderniserades och demokratiserades organisationen. Det förekom vissa motsättningar mellan väst och öst och Peter ansågs helt neutral. I detta skede kom Kina med.

Som Finlands representant i Olympiska Kommittén gjorde han en stor insats från 1976 och var ännu med under vinter OS i Sotji 2014. Paret Peter och Nina var mycket uppskattade i ovannämnda internationella organisationer och fick många intressanta kontakter ute i stora världen.

I NJK var han med i styrelsen 1969 - 1971. Som en mycket social person med positiv inställning till livet, fick han många goda vänner bland medlemmarna och deltog ivrigt i klubbens olika begivenheter. År 2005 kallades Peter till hedersmedlem i NJK och han hörde också till klubbens Gubbseglare.

Vi saknar honom alla. 

*Carl Johan Tallberg och Fredrik Ehrström*

# NJK:s kalender 2015

## Juni

8-12	Björkholmen	Seglingskola 2
9	Bleholmen	Styrelsemöte
13-14	Björkholmen	Fun Cup G4 Matchrace
27-28		Helsingfors regatta
27.6-2.7	Bleholmen	Nordiskt Militärmästerskap i Matchrace

## Juli

15.7	Ramsskär	Sommarträff
27.7-1.8	Kajholmen	Kajholmslägret

## Augusti

10	Björkholmen	Rekryteringsdag för juniorer och Seglingscentret
14	Bleholmen	Sinebrychoff Challenge
14-16	Björkholmen	Finn FM
18	Bleholmen	Styrelsemöte
22	Björkholmen=> Bleholmen	Shorthanded LYS
22	Björkholmen	Rekryteringskampanj, "sjökompisdag" Finlands Svenska Scouter
26-27	Björkholmen	Vänskapsseglingarna
27	Bleholmen	Mandatum Life/BMW Business Race
27	Björkholmen	Seglingsjippo, Vikingarna & Vikingaflickorna

## September

3	Björkholmen	Björkholmstalko
5-6	Bleholmen=> Tallinn t/r	Högsjökurs med s/y Eira till Tallinn
5-6	Bleholmen	Dam-FM matchrace G3
18-20	Björkholmen	Höstregatta, Laser FM
22	Björkholmen	Styrelsemöte
25-27	Bleholmen	Roschier Champion of the Champions

## Oktober

2	Björkholmen	Flagghalning och höstfest
3	Kajholmen	Talko
7	Björkholmen	Björkholmstalko
9-11	Björkholmen/ Hanaholmen	Seglingsligan, Helsingfors deltävling & final
13	Björkholmen	Styrelsemöte
17-18	Björkholmen	SC Season End G4

## November

1	Björkholmen	Björkholmstalko
17	Björkholmen	Styrelsemöte
26	Björkholmen	Höstmöte

## December

8	Björkholmen	Styrelsemöte
16	Björkholmen	Jullunch
17	Björkholmen	Julfest Vikingarna & Vikingaflickorna



6

## VACKRA RAMSSKÄR BJUDER IN TILL SOMMARTRÄFF

På initiativ av Långfärdskommittén planeras en sommarträff onsdagen den 15.7.2015 i NJK:s skärgårdshamn Ramsskär



**Konceptet är enkelt – kom som du är, ta med vad du tror dig behöva.** Den här träffen handlar om att mötas, umgås och njuta av denna underbart fina skärgårdspärå som klubben förfogar över. Vem vet – kanske vi slår rekord i antalet besökande båtlag under sommarträffen?

**Programmet är fritt** – vi skapar det senast på plats och ställe. **Om du besitter talanger, brukbara kontakter eller goda idéer för underhållning och program**, vänligen kontakta oss och berätta! Den här kvällen har utrymme för det mesta.

**Långfärdskommittén i samarbete med Klubbkommittén önskar alla varmt välkomna!**

Anmäl dig och ditt båtlag gärna på förhand. Anmälan är öppen ända till den 14.7. Det går naturligtvis även bra att komma oanmäld.

# Tänk på miljön!

Idag är de flesta av oss säkert medvetna om att en förbättring av havets tillstånd inte sker snabbt, det kommer att ta år innan någon större skillnad kan påvisas. Vad vi som seglar eller åker motorbåt på havet gör, har en stor betydelse. Man räknar med att båtbeståndet i Finland idag är ca 750 000, visserligen är 90 % av båtarna under 6 meter. Det finns ungefär 30 000 övernattningsbara segel- och motorbåtar. Vi är alltså många som rör oss på havet, på insjöarna. Vi kan göra en skillnad bara vi har den rätta attityden och bryr oss.


I miljörutan i NJK-nytt nr 2, skrev jag om båtottenfärger. Jag har grävt litet djupare och sett att det i Finland ännu idag är tillåtet att använda båtottenfärg som innehåller upp till 35 % koppar, medan svenska myndigheter tillåter ett kopparinnehåll på högst 8 % för användning i den svenska delen av Östersjön. Den europeiska unionen understöder forskningsprojektet LEAF-Low Emission AntiFouling, där bl.a. marinbiologer från Sverige, Brasilien och en italiensk färgtillverkare deltar. Denna sommar görs tester på ett 40-tal båtar, de flesta i Europa. Man jobbar på ett godkännande för miljövänligare färger. Men det tar tid, kanske 5-10 år. Hittills har fältförsöken gett positiva resultat. En film och mera information hittar du på adressen: <http://www.svt.se/nyheter/regionalt/vast/ny-miljovanlig-batfarg-minskar-havstulpaner>

Håll Skärgården Ren deltar i det tvärvetenskapliga forskningsprojektet "CHANGE" (2015-2017) där miljövänliga alternativ testas för att hålla båtens botten rent. Det är ett samarbete mellan Sverige, Danmark, Tyskland och Finland. Man strävar efter att få båtägarna att tänka om. Du kan bekanta dig med projektet på: [changeantifouling.com](http://changeantifouling.com) (engelska) eller: <http://www.xn--rddastersjn-l8a1vg.se/initiativ/change-ett-forskningsprojekt-for-att-minska-gifthanvandandet-bland-fritidsbatsagare>

Idag är nätet av mottagningsstationer för septiktankar bättre än för något år sedan. Förhoppningsvis blir utbudet av mottagningsstationer ännu mer omfattande för att bättre kunna betjäna det stora antalet fritidsbåtar. Än idag står det i lagen att man får tömma sin septiktank 12 sjömil från närmaste land. Var och en förstår säkert att det är något man inte skall göra. Eftersom utsläppen från fritidsbåtar sker under en väldigt begränsad tid och dessutom över en väldigt begränsad del av Finska viken och Östersjön, bedöms att det lokalt har en negativ påverkan. Utsläppen sammanfaller ofta med algblomningen och ofta sker de vid kusten där vattenomröringen är ytterst långsam. Passagerarfärjorna och större fartyg får inte tömma sitt avfall i den internationella zonen efter 2018. Förbudet gäller för nya fartyg från 2016.

Ett enkelt sätt att bidra till en bättre miljö är naturligtvis att inte skräpa ner. Idag är jag Hangöbo, vilket ger mig förmånen att på nära håll få njuta av havet och härliga stränder. Hangö har en strandlinje på 130 km varav 30 km är sandstrand. Folk vallfärdar till Hangö under somrarna vilket gör att stränderna får ta en del stryk. Självt har jag med stigande irritation städat upp fimpar på stränderna. Då man gömmer fimpen i sanden är det bra att veta att det kan ta upp till tjugo år innan tobaksfimpen förmultnat samtidigt som den avger gifter som kadmium, arsenik och bly.

Trots att mycket av ovanstående är deprimerande läsning finns det ändå mycket som är positivt. Idag har de flesta båtfarare vaknat upp och insett att deras insats också behövs för att rädda vårt hav och vår känsliga skärgårdsmiljö. De flesta av oss är idag miljömedvetna, vi seglar och åker motorbåt på ett ansvarsfullt sätt, tar hänsyn och skräpar inte ner. De som minns 60- och 70-talet vet att vi verkligen tagit stora kliv mot det bättre!

Sköna stunder på havet! 



Socialt

# I backspegeln...

## 1 maj-lunch både på Blekholmen och Björkholmen

Andra året i rad ordnar Klubbkommittén två fina 1 maj-luncher, den traditionsenliga lunchen på Blekholmen samt nykomlingen på Björkholmen.

Båda luncherna började med flagghissning och salutskott samt en hälsning från styrelsen.

Lunchen på Blekholmen var som vanligt fullbokad, med drygt 300 gäster, och trots den kalla vinden rådde det en varm och skön stämning inomhus. Restaurangen hade dukat upp en läcker buffé och kryddat snapsen, bordssällskapen sjöng, åt och trivdes. Senare på eftermiddagen bjöd orkestern upp till dans och trots ett anspråkslöst dansgolv, var det många som tog sig en svängom.

FOTON: HENRIK WECKSTRÖM



Lunchen på Björkholmen hade detta år knappt 50 gäster. Även där fick gästerna njuta av en god buffé och dryck. Under middagen underhöll Eije Oscarsson gästerna med sitt dragspel och även här var det många som passade på att ta sig en svängom på dansgolvet. Ett gäng lyckligt lottade gick hem med trevliga goodiebags. Vi tackar alla dem som har donerat vinster till lotteriet.

FOTON: MATS WELIN



**Klubbkommittén tackar** alla som var med och gjorde tillställningarna så lyckade och påminner dessutom deltagarna om att ge respons på tillställningarna via evenemangskalendern på [www.njk.fi](http://www.njk.fi)



# Aktuellt...

## Vistävling, sommarträff och flagghalning,

Sommarsäsongen är här och så även sommarevenemangen. **Vistävlingen**, som har som mål att få ihop en hel vissamling för de ädla dryckerna, har kört igång den 1.5.2015. Låt dig inspireras och greppa pennan - de bästa bidragen tas med i samlingen.

Mitt i finaste semestersäsongen planeras en **sommarträff onsdagen den 15.7.2015** på initiativ av Långfärdskommittén. Konceptet är enkelt - kom som du är och ta med vad du tror dig behöva.

Efter en lång och skön sommar är det igen dags för **flagghalning fredagen den 2.10.2015** - denna gång blir det lite smakrikare och lite mer fartfyllt...

*Anmälan till samtliga evenemang via [www.njk.fi](http://www.njk.fi) / evenemang*

# På kommande...

## Efter sommarsäsongen...

På hösten blir det även traditionsenligt **höstmöte samt två stämningsfulla julfester på Björkholmen**. Mera info om dessa evenemang kommer strax efter sommaren på vår hemsida, samt i följande klubbtidning.

### Evenemang på kommande 2015

	Vistävling
15.7.2015	Sommarträff på Ramsskär
2.10.2015	Flagghalning med höstfest
26.11.2015	Höstmöte 2015
16.12.2015	Jullunch på Björkholmen
december 2015	Familjejulfest på Björkholmen

Klubbkommittén önskar dig varmt välkommen med - tillsammans gör vi klubben ännu trevligare!

Text: Klubbkommittén / Pia [klubbkommitten@njk.fi](mailto:klubbkommitten@njk.fi)

## VISTÄVLING II



Klubbkommittén fortsätter att samla in material till en **vissamling** för de ädla dryckerna. Preliminärt är det planerat att samlingen skall ges ut till sommaren 2016

Nu öppnar vi **andra deltävlingen** med final på flagghalningen den **2.10.2015**, var vi provsjunger och röstar fram årets vinnare.

Låt dig inspireras av den vackra sommaren, båtäventyren, greppa pennan och skriv ner just ditt bidrag.

De bästa bidragen tas med i samlingen.

Skicka in ditt bidrag på [klubbkommitten@njk.fi](mailto:klubbkommitten@njk.fi), senast den 30.9.2015





Junior



Sommar betyder mycket aktivitet för juniorerna!



Seglingsträningen började redan i april för flera juniorer, och i maj deltog många familjer på juniorhappningen på Blekholmen, som traditionellt inviger den nya säsongen. Säsongen är alltså i full gång för alla! För juniorerna innebär det träningar varje vecka, i början av juni blir det seglingskolor och i juli-augusti skiftet är det dags för Kajholmsläger. Dessutom deltar opti-klassens träningsgrupper Vind- och Vattengruppen och Kadetterna i olika tävlingar i huvudstadsregionen. I samband med skolstarten i augusti kör veckoträningarna igen igång efter träningspausen i juli. Då har man bra chans att komma med i verksamheten! De yngsta seglarna är 4-åringar, efter det erbjuder NJK segling för alla åldrar.

Tveka inte att komma med, börja med att mejla [seglingsmastare@njc.fi](mailto:seglingsmastare@njc.fi) eller ringa juniorchef Hanna Hentinen 040-734 2441 så får du mera info om träningarna och om hur du bäst kan börja seglingen! Välkommen med!

FOTON: HANNA HENTINEN



## Långfärdsseglarens miljölöfte 2015:

### Samla ilandflutet skräp i skärgårdshamnarna




Då vi rör oss i skärgården, ute i naturen och på våra holmar kan vi samtidigt göra någonting för vår miljö. Vi samlar upp skräp under vår vandring genom den vackra naturen. Skräp som flutit iland, skräp som ligger i naturen och skräpar plockar vi upp och för till närmaste soptunna.

#### Med en påse i fickan

Mottot är att vi vandrar med en påse i fickan. Under vandringen fyller vi den med upphittat skräp.

I NJK-nytt 1/2015 skrev Gunilla Antas: *Den största bidragande orsaken till dagens stora mängder skräp är desto värre beroende på mänskligt beteende. 48 % av skräpet härstammar från hushållen, 33 % från fritidsutövare och turism. Det finns en studie som visar att det finns 240 olika sorters skräp/100 meter på urbana stränder runtom i Estland, Finland, Sverige och Lettland.*

Vi kan bara hoppas att det inte stämmer i framtiden efter att vi städade våra stränder! 





## Challenge



Adele Tanhuanpää (Laser), Catharina Sandman (29er) och Alexandra Dahlberg (Laser)

## Challenge- seglarnas vinter och planer inför sommaren

För alla som inte har följt med seglarnas uppdateringar på sociala medier kan det vara intressant att veta vad de haft för sig under vintern och deras planer inför sommaren. Även om isen och kylan hindrar seglarna från att träna i Finland ligger man inte på soffan hela vinterhalvåret. Många har sina båtar på en trailer nere i Europa för att kunna åka ner en vecka nu och då, och däremellan tränar man flitigt och mångsidigt fysisk kondition.

De flesta av NJK:s 29er-seglare inledde sin säsong med Eurocup 2 i Cavalaire, Frankrike,

under påskhelgen. Före det hade Oliver och Edvin också hunnit delta i säsongens första Eurocup i Barcelona i februari, där de slutade 39:e. Där var de det enda finländska båtlag som tävlade. I Cavalaire fick de sällskap av sex andra team, av vilka tre var NJK-team (Oliver Silén/Edvin Therman, Alexandra Dahlberg/Ronja Grönblom (HSS) och Cecilia/Catharina Sandman). NJK-seglarna klarade sig överlag ganska bra i det 93 båtar starka fleetet. Alla lag hade både bättre och sämre race. Cecilia och Catharina slutade på en 18:e plats, vilket var andra bästa flickteam, Oliver och Edvin 37:e och Alexandra och Ronja 44:e.

För 29er seglarnas del fortsätter nu seglingarna här hemma i Finland. Säsongens viktigaste tävlingar är EM i Medemblick, Holland, i juli och VM i Pwllheli, Wales, i augusti. Planering av logistik och träning inför mästerskapen är redan i full gång. Följ seglarna på Facebook för de allra senaste uppdateringarna.

I förra numret av NJK-nytt (2/2015) kunde man läsa om Laserseglarnas vinteräventyr på Gardasjön. Efter påsken åkte seglarna igen ner till Italien för ett träningsläger och Eurocup-tävlingen i Malcesine. 16 finländare deltog.



*NJK:s 29er och Laser-seglare. Oliver och Edvin rundar märket tätt efter bröderna Roihu under vårregattan. På bilden syns också Ohto med sin Laser.*

## NJK-seglarnas resultat:

### Eurocup Laser

#### Laser radial, flickor:

- 70. Veera Kaakinen
  - 71. Adele Tanhuanpää
- (85 båtar)

#### Laser radial, pojkar:

- 25. Martin Mikkola (HSS/NJK)
  - 76. Aleksi Tapper
  - 83. Nooa Laukkanen
  - 106. Aarni Ahvonen
  - 196. Ohto Aakko
- (213 båtar)

### Eurocup 29er

- 18. Cecilia och Catharina Sandman
  - 37. Oliver Silén och Edvin Therman
  - 44. Alexandra Dahlberg och Ronja Grönblom (HSS)
- (93 båtar)

Vi är på NJK/Björkholmen nästan varje dag, kom gärna förbi för att hälsa på eller prata med oss!

Text och foton: *Cecilia Sandman*



*Catharina och Cecilia på prispallen i Cavalaire*



## Folksam Båtförsäkring

- För ett tryggt och säkert båtliv!

### Följande företag sponsorerar NJK Challenge



MANDATUM LIFE



Folksam

Vi har en lång erfarenhet av båtförsäkringar och kan därför erbjuda dig en lösning som passar just din båt och dina behov. Läs mer om vår båtförsäkring på [www.folksam.fi](http://www.folksam.fi).



**Folksam**  
För allt du bryr dig om.



Aleksii Tapper och Aarni Ahvonen

### Aarni Ahvonen

1. Det bästa med att segla är vännerna och själva seglingen. Jag började segla för att min bror gjorde det.
2. Jag fiskar, skidar och umgås med mina vänner.
3. Lägren och speciellt tävlingsresan till Garda.
4. Genom att träna, vila och förstås äta.
5. Att jag njuter av träningen.
6. Att ta ett steg i taget framåt och ibland till och med två.
7. Svårt att säga, förhoppningsvis något som har med segling att göra.

## The Laser Gang

I detta nummer av NJK-nytt presenterar vi några av NJK:s lovande Laserseglare. Vissa av dem har redan ett par års erfarenhet inom Laser Radial klassen medan andra alldeles nyligen bytt klass. De började sin säsong redan tidigt nere i Garda. Just nu tränar de aktivt hemma på Björkholmen inför följande stora tävling, junior EM i Portugal i juli. Vi träffade dem på vårregattan och ställde dem några frågor.

14

1. Vad är det bästa med segling, varför började du segla?
2. Vad gör du på din fritid då du inte seglar?
3. Bästa seglingsminnet?
4. Hur förbereder du dig för en tävling?
5. Styrkor och svagheter?
6. Mål för det här året?
7. Vad gör du om tio år?



Nooa Laukkanen

### Ohto Aakko

1. Jag tycker att det roligaste är att man får tävla och att det är en så mångsidig sport. Min storebror seglade, så jag började också.
2. Motionerar, gör skolgrejor och spelar innebandy
3. Allt möjligt roligt.
4. Jag sover, äter ordentligt och ser till att min kropp är i skick och att allt på båten är helt.
5. Starka sidor är min fart och attityd, taktik är en svaghet.
6. Mina mål för i år är att vara med i så många stora utländska tävlingar som möjligt och att lära mig mycket nytt.
7. Om tio år seglar jag Laser Standard på olympisk nivå.



Ohto Aakko

Aleksi Tapper rundar kryssmärket på Helly Hansen Cup



#### Nooa Laukkanen

1. Farten och tävlingarna. Jag har ända sedan jag var liten seglat med familjen, det har bara blivit en livsstil.
2. Jag spelar korgboll och saxofon.
3. Alla dagar då det blåser hårt.
4. Jag lyssnar på musik, värmer upp och sköter rutinerna.
5. Jag är bra på hårdvindskryss, men det finns mycket annat att lära sig ännu.
6. Att komma top 30 i junior EM i Portugal.
7. Jag lever i nuet! ☺

#### Aleksi Tapper

1. Det bästa med seglingen är tävlandet, vännerna och det är roligt att vara ute på havet. Jag började segla för att mina föräldrar satte mig på en seglingskurs när jag var liten, och efter det blev jag intresserad.
2. Jag tränar fysik umgås med vänner och på vintern skidar jag.
3. Det finns ganska många, t.ex. optimist FM guld 2013. Varje sommar händer det roliga seglingsgrejer.
4. Jag tränar mycket. På tävlingsmorgonen gör jag en kort uppvärmning före jag åker ut på havet, jag äter ett stadigt morgonmål och fokuserar på dagens prestationer.

5. Mina starka sidor är en god båt fart, bra teknik och hantering av båten. Mina svaga sidor är att jag saknar tävlingsrutin. Jag behöver alltså flera stora tävlingar och ibland är koncentrationen inte den bästa möjliga.
6. Mina mål är att få en bra placering i junior EM i Portugal, och därmed få landsplatsen till junior VM. Och så förstås medaljplats i Laser Radial FM.
7. Jag studerar något intressant och seglar.

Text och foton: Catharina Sandman

15

**PELLE P:S  
SOMMARBUTIK  
PÅ DRUMSÖ  
ÄR ÖPPEN IGEN!**



**Alla NJKs medlemmar får -15%** av alla produkter i alla Pelle P:s butiker på Drumsö, i Hangö samt i Bärösund genom att visa sitt medlemskort.

## On the road again...

### Silja och Sinem på prispallen i Garda

Samtidigt som Helly Hansen Cup pågick på Björkholmen befann sig klubbens äldre seglare på tävlingen Garda Trentino Olympic Week, den andra delseglingen i Eurosaf tävlingsserien. Många båtlag uppdaterar regelbundet sina facebook-sidor också under tävlingarna. Här är några av seglarnas egna reflexioner från Garda (översättning).

Referat/Cecilia Sandman

10.5.2015

«Vi avslutade den här morgonens medaljrace med en tredje plats, vilket lyfte upp oss till tredje plats totalt!! ☺ WOOP!! Ganska spännande att lyckas komma upp på prispallen!»

SINEM OCH SILJA, 49erFX

8.5.2015:

«Ingen vind igen!! Vad händer med Garda? Vi trodde att det här var en säker plats att träna hård vind på.. Vi tillbringade några timmar väntande på vattnet och några till iland innan de beslöt att avbryta för dagen.. Men vi fick köra lite ensamsegling, vilket alltid är roligt! ☺ Nu lite klättring i bergen...»

SINEM OCH SILJA, 49erFX

8.5.2015

«Morgonträning vid vackra Garda-sjön. Vi kunde vara här varje morgon!

Vi har haft 2 dagar tävling på Garda Olympic Week. 2 bra race, ett race där vi kapsejsade och ett som inte var så bra. Ännu 4 race + medaljrace kvar. Sista tävlingsdagen är på söndag.

Den nya båten har känts bra! Vi ser fram emot att testa lätt vind med den!»

NIKI OCH MIKAELA, 470



Sinem och Silja på prispallen

Arthur, Christoffer, Silja, Camilla och Noora uppe i bergen.



7.5.2015

«Godmorgon Garda! Vi tränar nu på Lago di Garda, Italien, ett av våra favoritställen att segla på! Vi har nu varit här i fem dagar för att träna. Igår var första dagen av Trentino Eurosaf Olympic Week, en övningsregatta för oss. Det var blåsigt och mycket trevliga förhållanden. Vi hade 3 okej race, men vi förlorade mycket i starterna ☹ Idag är vårt mål att korsa startlinjen i tid ☺»

NOORA OCH CAMILLA, 49erFX

Silja och Sinem slutade på en 3:e plats, Noora och Milla 11:e, Niki och Mikaela 10:e.

Förutom landslagsseglarna deltog också NJK- båtlagen Victor och Christoffer samt Oscar och Arthur i tävlingen i 49er -klassen. De slutade 36:e respektive 40:e.

8.5.2015

«Två dagar med hård vinds racing bakom oss och idag en dag utan starter på grund av stiltje här på Trentino Olympic Week. Vi har gjort stora framsteg i både båthantering och fart under regattan. När tävlingarna inhiherades för dagen tog vi båda varsin joggingtur, Victor antog utmaningen att springa uppför till St. Barbara Chapel medan Christoffer sprang uppför slutningen på andra sidan sjön.»

VICTOR OCH CHRISTOFFER, 49er



Mikaela och Niki på väg från Garda mot Medemblick

BMW



När du älskar att köra

www.bmw.fi



BMW 5-SERIEN

# MERA LYSTER. BUSINESS EXCLUSIVE 0 €.

**BMW 5-SERIENS BUSINESS EXCLUSIVE EDITION FR. 47.363 €.  
FRI BILFÖRMÅN FRÅN 885 €/MÅN.**

**Som standardutrustning:** ▶ Automatisk växellåda (8-växlar) ▶ Läderklädsel Dakota  
▶ Sportsäten fram ▶ Sportratt (läderbeklädd) ▶ LED-dimljus ▶ Parkeringssensor (PDC) fram och bak  
▶ Möjlighet till genomlastning (nedfällbara ryggstöd i baksätet) ▶ Bluetooth handsfree Professional och USB-anslutning  
▶ Automatisk luftkonditionering med extra funktioner ▶ Automatiskt avbländande backspegel ▶ Uppvärmbar ratt

**BMW 5-seriens Business Exclusive Edition fr. 47.362,78 €.** Pris före bilskatt 38 640 €, beräknad bilskatt 8 122,78 €, leveranskostnader 600 €. EU-kombinerad bränsleförbrukning 4,2 l/100 km, CO<sub>2</sub>-utsläpp 110 g/km (BMW 518d A Business Exclusive Edition Sedan). Erbjudandet är i kraft t.o.m. 30.6.2015 och gäller nya beställningsavtal.



**Esbo**  
Bäckänskan 7  
02200 Esbo  
Växel 010 214 8200

**Helsingfors**  
Mekanikergatan 2  
00880 Helsingfors  
Växel 010 214 8000

laakkonen.fi

Samtalspriser till företagsnumret 010: Från fast anslutning 8,35 c/samtal + 6,00 c/min. Från mobilanslutning 8,35 c/samtal + 17,17 c/min. Priserna inkluderar moms 24 %.

**SOLD  
BY  
PATRICK  
FRISK**

En stämningsfull och modifierbar patriciervåning med höga rum i ett hus från 1912.

Våningen har tre rum mot gatan och ett sovrum och kök mot den trevliga innergården. Hemmet befinner sig mitt i centrala Helsingfors i ett av Gustaf Estlander ritat hus ifrån 1912. Våningen är idealet för den som vill skapa sig ett drömhjem. Se 3D idébilder för ett nytt kök på [www.patrickfrisk.com](http://www.patrickfrisk.com) och fråga efter mer information om alternativa planlösningar. 670 000€, 146 m2, 4 r + k, Stora Robertsgatan 17-19 A, 00120 Helsingfors.

Visning enligt överenskommelse, Patrick Frisk 040-5343590



SOLD BY PATRICK FRISK | HELSINGFORS | ESBO | GRANKULLA | +358 (0)40-5343590 | [patrick.frisk@huom.fi](mailto:patrick.frisk@huom.fi)  
Huom! Suomen Asuntopalvelut Oy, Skogsjungfrugränden 12, 02130 Esbo, FO: 2044327-1



**Targa®**

The 4x4 of the sea

**TRUE FORERUNNER.**

T23.1 | T25.1 | T27.1 | T32 | T35 | T37 | T42/44

**Targa CENTER**  
FINLAND

Oy Targa Center Ab, Båtbyggargvägen 1, FI-00210 Helsingfors. Tel +358 207 641 499. [info@targacenter.fi](mailto:info@targacenter.fi), [www.targacenter.fi](http://www.targacenter.fi)  
Tillverkare: Oy Botnia Marin Ab, P.O. Box 9, FIN-66101 Malax. [www.targa.fi](http://www.targa.fi)



## Helly Hansen Cup rivstartade utanför Björkholmen

Morsdagshelgen 9-10 maj var det igen tid för årets inhemska premiär för de flesta seglarna och också tävlingsarrangörerna.

Så som ofta om våren åstadkom den stora temperaturskillnaden mellan hav och land på lördagen en ilsken sydväst som rev upp branta vågor utanför Drumsö. Zoom8 var den största klassen med 30 anmälda, nästan lika många var E-jollarna och Laser Radial med ett 20-tal startande.

Under lördag eftermiddag blåste det 10-12 m/s och vattnet var kallt. Tre seglingar, fyra för 29er, stod på programmet, och alla kunde genomföras. Det hårda vädret tärde dock på deltagarantalet i de senare seglingarna, främst på grund av otaliga stjälpningar och utmattning. I 29er och Zoom8 hade startfältet efter de första starterna krympt med hälften.

Alldeles perfekta seglingsförhållanden erbjöds ute på banan väster om Drumsö på söndag 10.5. Starten gick en timme tidigare än på lördagen och det var mestadels stabila ostliga vindar. Till styrkan låg vinden till en början kring 5 m/s. Tidvis friskade vinden i ordentligt och erbjöd längre och kortare intervall på 8 m/s. Det blev justa seglingar och inga protester lämnades in idag heller. Prisutdelningen kunde hållas kl. 16 på Björkholmen.



Alexander Grönblom och  
Martin Mikkola, HSS.


FOTO: JYRI WILÉN

Start i Laser Radial-klassen. Längst till höger  
syns Lucas Hasselblatt.



I 29er var Juho Kotiranta och Akseli Keskinen, HSS i en klass för sig, de vann sju av åtta starter och var överlägsna vinnare. De körde sin båt bra och snabbt i alla vindar. För E-jollarna var det njutningsbara förhållanden. Roni Patterson, TP vann klassen som hade 18 deltagare. Oskari Muhonen, EPS svarar för regattans vackraste serie, han vann varje start i det 21 båtar starka Laser Radial-fältet. Segrare i Laser 4.7, den minsta klassen i regattan med fem deltagare, är Sara Ehrnrooth, HSS. Regattans största enskilda klass var Zoom8 med 30 deltagare. Segern i den gick till Elias Odrischinsky, HSS.

För många av seglarna, speciellt i Zoom8-klassen, var den hårda vinden (10 m/s) på lördagen för mycket och de klarade inte av att hålla båten upprätt. Simturerarna var många i alla klasser och även några mast- och roderhaverier skedde. Därför kändes det bra att tävlingens andra dag erbjöd lugnare förhållanden med stabila vindar.

Fin regatta som helhet. Vi tackar deltagarna och sponsorerna. 

Jyri Wilén & Maria Silén

# PROSAIL

## TIDSKRIFT FÖR SEGLARE.



## PRENUMERERA PRO SAIL!

## »» PROSAIL.FI



GILLA OSS PÅ  
FACEBOOK – VINN  
FINA PRISER!

WWW.FACEBOOK.COM/  
PROSAILMAGAZINE



*J80:or seglar Match Race på Björkholmsfjärden.*

## Full aktivitet på NJK

På NJK Sailing Center inleddes tävlings säsongen med vår första internationella Match Race tävling för säsongen: Helly Hansen Match Race grade 3 tävlingen hölls veckoslutet 2-3.5.2015. Tävlingen vanns av Mati Sepp från Estland, som andra kom Antti Luhta från Vasa och som tredje Marios Zisimatos (bosatt i Finland, men ursprungligen från Grekland). I tävlingen deltog totalt 10 team från Danmark, Estland, Finland, Grekland och Sverige. De som minns vädret på veckoslutet efter Vappen, minns att lördagen satte seglarnas och arrangörernas klädsel på prov. Söndagen torrade dock seglen och höjde humöret vilket gav tävlingen en riktigt bra eftersmak.

Träningsverksamheten inleddes genast efter Vappen, när veckoträningarna på Sailing Centret började. På måndag kväll tränar de längre hunna Match Race teamen och på onsdag kväll nybörjar teamen. Vecka 21 började centrets interna klubb tävlingar, kallade Center Cups. På tisdagar tävlar vi i Match Race, och på torsdagar i Fleet Race.

Veckoslutet 9-10.5.2015 ordnade vi en sk. Boot Camp kurs i J80 och Match Race segling. Kursen fullbokades med 35 ivriga seglare. För övrigt har aktiviteten på centret ökat märkbart med flera nya team. Flera ryms dock ännu med på alla. NJK-medlemmar intresserade av mera informa-




FOTO: ERIK LÄHTEENMÄKI

## Sailing Center

tion / deltagande i Sailing Centrets verksamhet ombuds kontakta Centerledaren Peik Åström. 050 589 2987 [sailingcenter@njc.fi](mailto:sailingcenter@njc.fi)

Flera fina evenemang är på kommande. Bland annat ordnar vi en nybörjarkurs i segling veckoslutet 30-31.5.2015. Det handlar om en intensivkurs med tyngdpunkten på praktisk seglingsträning med Sailing Centrets båtar. Förfrågningar till [sailingcenter@njc.fi](mailto:sailingcenter@njc.fi)

Dessutom kommer vi att ordna vårens andra internationella Match Race tävling i början av juni. Open Spring Cup Match Race grade 2 tävlingen ordnas på Björkholmen 5-7.6.2015. Tävlingen är en grade 2 tävling vilket betyder att flera topp-team världen runt, är på väg. NJK-medlemmar är välkomna att hjälpa med arrangemangen och samtidigt bekanta sig med centrets verksamhet och Match Race segling. Som tävlingschef för Open Spring Cup fungerar NJK:s Grand old Man Rolf «Zacca» Zachariassen.

Som avslutning på centrets vårtermin fungerar G4 Fun Cup Match Race-tävlingen veckoslutet 13-14.6.2015. Även till denna tävling välkomnas ivriga NJK-medlemmar att hjälpa till. Efter midsommaren är det sedan dags för Nordiska Militär mästerskapstävlingarna i Match Race och Hangö Regattan. 



# Vi hjälper Dig att navigera rätt i e-handeln

**Maksuturva**®

Intelligent online  
betalningsförmedling

Vi betjänar på svenska, finska  
och engelska



Jacob Segercrantz  
försäljningsdirektör  
09 - 4241 7052



Tomas Lundqvist  
försäljningschef  
09 - 4241 7063



Magnus Enckell  
direktör, partners  
09 - 4270 1174



Mikael Smeds  
verkställande direktör  
09 - 4241 7060

Klubbkommittén bjuder in till

**Flagghalning och höstfest  
fredagen den 2.10.2015 kl 18.00  
i Mandatum-salen**

Vi halar flaggan vid solnedgången och njuter därefter av en god grillbuffé i Mandatum-salen med några av våra sponsorer. Under middagen provsjunger vi även vistävlingens bidrag och utser årets vinnare.

Efter middagen blir det dans och underhållning av Trion Treti som bjuder på både vals, tango och rock, allt enligt publikens önskemål!

**Program**

**Flagghalning**

**Grillfest** med våra sponsorer Mandatum Life och Pan Nordic Meet

**Vistävlingens delfinal**

**Trion Treti** underhåller oss efter middagen fram till midnatt, **så kom ihåg dansskorna!**

Hela paketet till det förmånliga sponsor- priset 10 € / person  
(barn 6-12 år 5 €/barn, barn under 6 år gratis)

Klubbkommittén håller baren öppen. Kontanter endast.  
Sista anmälningsdag **27.9.2015**

Varmt välkommen, ung som gammal!



## KLASSISKA PRODUKTER MED NJK-LOGO

Vit eller marinblå handduk med NJK-logo i ena hörnet, badrock med NJK-logo på vänstra bröstet.

FISHER ISLAND HANDDUK 19,90 EURO 50x70 CM    BADHANDDUK 45 EURO 70x140 CM

RIVIERA BADROCK **99 EURO** (129 EURO) UNISEX S, M, L/XL OCH XXL    BEACH BAG 59 EURO

MAIDSTONE BADROCK **99 EURO** (129 EURO) UNISEX S, M, L/XL OCH XXL

*Försäljning NJK:s kansli*



- |                   |              |               |
|-------------------|--------------|---------------|
| 8 Borgareluoto    | 4 Högholmen  | 1 Blekholmen  |
| 9 Lill-Kalvholmen | 5 Munckshamn | 2 Björkholmen |
| 10 Bodö           | 6 Långholmen | 3 Kajholmen   |
| 11 Kråkskär       | 7 Ramsskär   |               |

## Skärgårdshamnarna 2015

Aktiviteten inför seglings säsongen 2015 bland intendenterna har varit hög. Mycket har redan gjorts, alla är i startgruperna och hamnarna har öppnats. Det största enskilda projektet är givetvis Projekt Kajholmen, som refereras på annat ställe i tidningen.

Utöver det vanliga underhållsarbetet kommer man att bygga en toa av modell "fritt fall" på Borgareluoto och en trappa vid den släta och ibland mycket hala klippkanten vid stigen till bastun. Därtill får pontonbryggan ett nytt lock.

På Långholmen hoppas vi kunna bygga ett grilltak i närheten av gästboksträdet. Ansökningen om undantagstillstånd är i medvind. Ett byggtalko planeras för att bygga grilltaket i månadsskiftet juni/juli. På Ramsskär skall seglarstugan målas och inredningen förbättras. Träd nära huset skall gallras. Även på Ramsskär blir det talko.

### Hamnböckerna

Långfärdskommittén vill påminna skärgårdshamnsbesökare att anteckna sitt besök i Hamnboken/Gästboken. Antalet besökare är väsentlig information då man beslutar om investeringar och prioriteringar i skärgårdshamnarna. Om grannen i hamnen har glömt att skriva in sig så kan du påminna om detta.

### Reglemente för NJK:s skärgårdshamn och stugbåtar

Styrelsen har godkänt en ändring av Reglemente för NJK:s Skärgårdshamn, 12 § Särskilda regler gällande stugbåtar.

Såsom stugbåt avses en högst 6 meter lång öppen båt utan övernattningsutrymmen, försedd med NJK:s båtägarvimpel. Besök med stugbåt sker dagtid, övernattningsutrymmen med sådan är inte tillåten. Vid förtöjning av stugbåtar skall man undvika att använda bojar eller platser, som är avsedda för större båtar och vid behov ge plats åt övernattande båtar.

Detta ger klubbmedlemmar som har ett sommarnöje i närheten av en NJK skärgårdshamn möjlighet att besöka hamnen med sin snurrebåt, utan att denna båt är registrerad i klubbens båtregister och besiktigad. Bör noteras att båten skall ha en NJK båtägarvimpel synlig, samt att besöket registreras i Hamnboken.

### Varsamhet med eld i våra skärgårdshamn

Inga engångsgrillar, inga öppna brasor och inga tobaksfimpar i naturen. Allt detta är en självklarhet att komma ihåg. Senaste sommar hade vi en nära på situation på Munckshamn som absolut inte får upprepa sig.

### Munckshamn

Nylands Nations datum för sommarträffen på Blåbärsskär (= Munckshamn) är 11-12.7.2015. NJK:s medlemmar uppmanas vänligen välja andra rutter det veckoslutet, tack!

# Antagligen världens bästa kött

*Familia*

Familia är den sanna köttälskarens kvalitetsmärke. I sortimentet finns ett gediget kötturval av hög kvalitet som du kan använda såväl i köket som vid grillning. I vårt urval hittar du bl.a. nöt, kalv, gris, kyckling, kalkon, lamm, får, vilt samt exotiska alternativ.

Familia produkter finns i välsorterade matbutiker.



# Abborrgrundet

## - ny skärgårdshamn på Åland

Länge fick NJK vänta på att få en skärgårdshamn på Åland. Nu har vår målsättning förverkligats. Vi får disponera Abborrgrundet i Föglö sydvästra skärgård, söder om Sommarö och öster om Storklubb f.d. sjöbevakningsstation. NJK-medlemmen Marcus Lindfors har vänligen arrenderat oss en skyddad och trygg hamn. Inseglingen är problemfri med enslinjer, och den NO stranden är fin för landförtöjning. Alternativt kan man ankra på den lilla fladen NO om hamnen. Något österut på Möholmen har MSF sin klubbhamn.

Sjökortsbilden visar **insegling**, se p1 (59° 58.4' N 20° 16.4' O) med angöring på Abborrgrundet NO sida (59° 58.1' N, 20° 17.3' O). Holmen är obebodd och klubben arrenderar den N halvan.

Från Mariehamn till Abborrgrundet är det ca 17 M. Det betyder att man på förmiddagen kan bunkra i Mariehamn för att på eftermiddagen segla till Abborrgrundet.

Från Kråkskär till Abborrgrundet är det ca 35 M genom Åmbar Sund. Om man går norra vägen p.g.a. djupet på båten, så blir det närmare 38 M.

Från Abborrgrundet till Sverige via Led Sund över Ålands hav till Söderarm tvärs, är det 37 M. Från Mariehamn, ÅSS, är det 34 M till Söderarm tvärs.

Från Kökar/Hällsö till Abborrgrundet längs rutten som går söder om Mälskär är det ca 26 M. Längs Föglöfaret, varefter

ter söderut via Odonskärskobben mot Storogskär till Abborrgrundet ca 35 M. Dessutom finns det också andra alternativ av varierande distans att segla söder om Föglö.


### Bojar

I sommar kommer vi att lägga ut tre bojar märkta med NJK och resa en flaggstång. Förtöjningsöglor planeras också. Någon brygga finns ännu inte, inte heller någon tupp.

### Andra seglare

Hamnen finns med i både Scouternas Ålandshamn bok (med blå pärm) samt framförallt Anders Hellbergs Hamnguiden Åland. Till en början skall vi i positiv anda informera andra besökare om att Abborrgrundet nu är en privat klubbhamn, men att vi denna gång låter besökarna stanna kvar. Med tiden lär sig de andra seglarna att hamnen är privat, såsom många andra klubbhamnar i den åländska och finska skärgården. Holmen NW om, har också fina angöringsmöjligheter som kan rekommenderas för dessa besökare.

Klubbens långvariga målsättning har nu förverkligats. NJK har egna skärgårdshamnar på en dagsetapps avstånd från varandra, ända från Helsingfors till Mariehamn.

- Långfärdskommittén söker intendent(er) för Abborrgrundet.
- Mera information om Abborrgrundet kommer du att hitta på NJK-webben. Logga in, under "hamnar" så hittar du information om alla NJK:s skärgårdshamnar. Kom ihåg inloggningen. 

Flygfotografiet källa: Hamnguiden Åland - gästhamnar, farleder och ankarplatser.



KARTBILDEN: KÄLLA ENIRO



Hemflytt  
från 450,-

Varför flytta till  
imorgon det du kan  
flytta i dag?

Vi flyttar ditt hem snabbt, behändigt  
och till rätt pris. Nära dig, därför också  
förmånligare.

Ring och begär offert!



Tel. 0400 89 8069

[www.cityflytt.fi](http://www.cityflytt.fi)

Ett enklare sätt att flytta.



## UTHYRES

VILLA SOLSIDAN  
GUNNARSTRAND HANGÖ

Nyrenoverad fastighet nära Tulluddens långa sandstränder och  
40 m från Gunnarstrands fiskebodar och simstranden

115m2 inkl 2 sovrum, v-rum, kök, bastuavdelning

Havsutsikt, garage, stor egen inhägnad gård mm.

Terrass med grill

Sovplatser för 4-6 personer

Hyra veckovis, månadsvis

Kontakt: Kaija & Uffe Haga: [kaijauffe100@gmail.com](mailto:kaijauffe100@gmail.com)

Tel: 050-43 19011



# Klubbhamnen i Korpo skärgård



## Lilla Kalvholm

NJK:s skärgårdshamn i Korpo skärgård ligger invid Utö-Åbo faret söder om Lom. Denna lugna hamn har ställts till klubbens medlemmars disposition tack vare några generösa medlemmar.

Infarten till hamnen är lätt, men se dock upp för ytgrundet söder om Lom, och för det större flacka grundet längst in i hamnen. Förtöjningsringarna är utmärkta med vit målfärg.

Lilla Kalvholm erbjuder en skyddad hamnvik med 6 akterbojar, men notera att friska NW-W vindar kan vara litet besvärliga. Vid friska NW-W vindar kan man dock förtöja på andra sidan ön strax söder om bastun. Här finns ett antal ringar i berget, men båtarna bör använda akterankare, då bojar saknas.

I hamnviken hittar du förutom flaggstången, även en "reception" i vilken flaggan, gästboken och bastuboken förvaras. Här kan du också tillreda din middag på en gasgrill och njuta av kvällssolen vid sittgruppen. Notera att på grund av brandfara är uppgörande av öppen eld och användande av kol- eller engångsgrillar förbjudet.




27



Bastun på öns norra udde bjuder på sköna bad. Färdigt kapad ved finns i skjulet bakom bastun, så du behöver endast klyva den i lämpliga klabbar. Klyv gärna den mängd du använder + 10 %, så finns det alltid färdig ved för nästa gäst. Börja elda bastu-ugnen genom att tömma asklådan i det metallkärl som står invid trappan. Som badvatten får endast sötvatten användas. Havsvattnet påskyndar ugnens förfall märkbart.

Torrtoaletten hittar du högre upp på ön. Intendenterna sköter om tömningen inför säsongen.

Lilla Kalvholm är en pärla som vi strävar att bevara i sitt naturtillstånd, varför du ombeds att använda de stigar som finns utmärkta och därmed skona den känsliga undervegetationen från slitage. Välkommen! 

*Berndt von Frenckell*  
Intendent på Lilla Kalvholm



## HAV, SKEPP OCH MÅNSKEN

Utställning av havsmålningar 7.5-17.6.2015  
må-fr 10-17, lö-sö 12-16

Merihelena Leskinen  
havskonstnär

Vernissaget hålls torsdagen 7.5.2015 kl 18.

Välkomna!

Galleria Art Clipper, Havsgatan 3, 00150 Helsingfors  
[www.artclipper.fi](http://www.artclipper.fi)

Merihelenas hav på nätet [www.merihelena.fi](http://www.merihelena.fi)

## Fototävling för NJK:s medlemmar

Akademien har i samarbete med Infokommittén utarbetat formatet för årets fototävling. De deltagande bidragen bör uppfylla följande kriterier:

- Tävligen är avsedd för klubbens medlemmar och omfattar bilder tagna i år.
- På bilderna ska minst en båt synas och helst också en människa, som dock inte behöver vara medlem i NJK.
- Varje deltagare kan sända in högst 5 bilder
- Rimliga, sedvanliga justeringar är tillåtna, inte obegränsad efterbehandling
- Tävlingsbidragen lämnas in digitalt till: [material@njk.fi](mailto:material@njk.fi), eller på sticka till kansliet, som jpg-filer senast den 30.9. Bildfilen lämnas in med högsta möjliga resolution, dock så att långsidan är mellan 2000 och 6000 pixlar.

En jury bestående av en representant från Amatörfotografklubben AFK, Maria Silén och Mats Welin väljer ut tio finalister. Varje enskilt bidrag behandlas anonymt av juryn tills finalisterna är klara att publiceras.

I en omröstning, som ordnas i oktober-november, kan alla medlemmar utse sin favoritbild.

De tre bästa bidragen belönas med produktpriser på höstmötet.

NJK förbehåller sig rätten att publicera bilderna utan separat ersättning i NJK-media, närmast för internt bruk, dvs. i NJK-nytt, [njk.fi](http://njk.fi), årsboken eller nyhetsbrevet. Fotografen omnämns i dessa fall, om inte hen önskar vara anonym. NJK har rätt att före publicering beskära och/eller efterbehandla bilderna.

Eventuella tillägsfrågor under tävlingens gång besvaras av Mats Welin ([mats@njk.fi](mailto:mats@njk.fi)) 

## Arkivdyk - för 140 år sedan...

*Tänk att få åka ut till havs och följa med en kappsegling - en riktig lustfärd - till hornmusik på ångaren Kotka. Var det bättre förr?*

Annonserna ovan t.h. finns i Helsingfors Dagblad från den 2 juli 1876. Några månader innan omnämns ångaren i Hufvudstadsbladet (25.3.1876). Det berättas att det nyinköpta, snabbgående och elegant inredda hjulångarfartyget Kotka går mellan Helsingfors, Lovisa, Kotka, Fredrikshamn och Viborg. Ånga-

ren gjorde också kortare dagsutfärder. Hur kunde vi få till det idag? Det kunde kanske bli en lustfärd mellan NJK:s hemmahamn med mat och musik i en modern sightseeingbåt. Avfärd Blekholmen, runt Sveaborg, Rönnskär, Melkö och därefter förbi Mössenholmen mot Björkholmen och på Björkholmsfjärden



skulle vi få följa med en spännande kappsegling. Kanske matchracing eller torsdagskappsegling med optimister?

Catarina Welin har grävt i arkiven

## KAJHOLMEN LÄGET 09.05.2015

### PONTONEN

Gamla pontonen kopplades loss, kättingar och tyngder lyftes i land lördagen den 9 maj. Det blåste sydvästlig vind upp till 16 m/s i byarna, men det var lugnt i Kajholmsviken så jobben kunde utföras. Cirka 15 meter av den gamla pontonen har sålts och den nya ägaren kommer att bogsera bort pontonen. Kim Winberg var på plats med sin arbetspräm M/S Granö, som är utrustad med en kraftig lyftarm. På däck hade han en grävskopa. Med grävskopan flyttades en sten som varit på ostsidan om pontonen. På detta sätt får vi en bryggplats till.

Söndriga delar av den gamla pontonen lastades som däcklast på M/S Granö, för transport till Björnsö. På grund av den hårda vinden ligger den gamla pontonen ännu kvar i viken. Borttagningen av stenar vid simstegen utanför bastun utförs senare i väntan på lugnt väder.

Den 13 maj sjösätts våra två nya 16 meter långa betongpontonerna vid Storören. M/S Granö kommer att bogsera dem till Kajholmen.

18 och 19 maj ankras de nya pontonerna på plats med 8 stycken 3 ton tunga betongblock. Vi kommer att använda 25 mm klassificerad norsk kätting. Även fem nya bojar sätts ut i viken. En av de nya bo-

jarna, som är extra stor, kommer att vara bokad för stora båtar. Bojen kommer att utmärkas så att man ser vilken boj det är fråga om.

Den 20 maj skall pontonen vara installerad och klar för överlåtelse. Tre el-stolpar kommer också att monteras på den nya pontonen. Varje el-stolpe har 4 x 16 amperes uttag och en led-belysningslampa. En el-stolpe kommer också att installeras på Stora bryggan.


Under vårtalkot kommer det att grävas diken i jorden, där jordkablarna kommer att sättas ner. El-strömmen till

bryggorna blir installerad så att man kan koppla på ström via 24 timmarsklockorna i Strandvillan eller i Villa Nova.

### STRANDVILLAN

Utförandet av Strandvillans takprojekt uppskjuts till våren 2016.

### SÖTT VATTEN

Staden har inte ännu gett grönt ljus för vattenprojektet, men vi hoppas på ett positivt svar. 

Owe Halla

Intendent på Kajholmen



M/S Granö  
FOTO: CHRISSE  
CARLSSON



**NJK:S ÅRSBOK** kom i år till medlemmarna lämpligt inför Valborg och 1 maj-luncherna på Blekholmen och Björkholmen. Det här är rekord tidigt, vi strävar att i fortsättningen följa detta koncept.

Tyvärr insmyger sig ibland en del felaktigheter, trots flerfaldig korrekturläsning. I Biblioteks- och modellkommitténs sammansättning saknas två medlemmar, **Max Ekholm** och **Antti Linnovaara**. Misstaget beror delvis på bristfällig «cross checking» mellan vårt register och de manuellt producerade kommittésammansättningarna.

Vi beklagar, Informationskommittén

Rättelse


# Kajholmsinsamlingen

## har engagerat NJK-medlemmarna

Insamlingen för finansieringen av de omfattande reparations- och förbättringsarbetena har engagerat NJK:arna på ett sätt vi endast kan vara ödmjuka och tacksamma för. Medlemmarna har redan ställt upp med närmare 75 700 euro och ett flertal större donationer har inkommit. TACK!

Då vi lägger till en försäkringsersättning för den havererade bryggan, och hittills erhållna bidrag av stiftelser, har renoveringsprojektet för Kajholmen till sin disposition hela 87 900 euro, eller 73 % av budgeten på 120 000 euro. Således är nästan alla projekterade arbeten säkrade för år 2015. Ännu återstår dock en liten bit kvar tills vi är i mål - här vänder vi oss till Dig. Ifall du inte redan deltagit har Du nu en chans att komma med.

Du kan bekvämt delta i insamlingen via webbsidan <http://www.njk.fi/kajholmsinsamlingen/>. Nere på sidan finns en länk till "betalknappen". Alternativt kan du också betala in på vårt konto: Nyländska Jaktklubben r.f., konto FI24 4055 2920 1214 90. Kom ihåg att i meddelandefältet skriva "Kajholmen" och ditt namn.

Projektgruppen för Kajholmen vill framföra sitt ödmjuka tack till alla donatorer. Varje euro har varit uppskattat och gått oavkortad till Kajholmen. 



30

### Följande personer och företag har stött insamlingen för Kajholmen. Uppgifter per 11.5.2015.

Kari Aarnio	Kaj Forsén	Leif Kolster	Berndt Schalin
Peter Ahlström	Thomas Frankenhaeuser	Lars och Edvard Krogius	Göran Schauman
Jan Aminoff	Filip Frankenhaeuser	Susanne Kuusansalo	Monica Schroderus
Philip Aminoff/Helvar	Ben Fuchs/Balvest Oy	Folke Lassenius	Patrik Schroeder
Merca Ab	Niclas Gabran	Nils Lassenius	Staffan Simberg
Christian Andersson	Martin Glader	Olli-Pekka Lassila	Stig Stendahl
Gunilla Antas	Christer Granlund	Maud Lavonius	Mikael Swanljung
Rolf Backlund	Karl Grotenfelt	Pauli Laxman	Sune Sved
Magnus Bargum	Barbara Grönbom-Luotonen	Timo Leinonen	Claes Tallberg
Alexander Bargum	Jesper Grönlund	Arne Lemström	Carl-Johan Tallberg
Johan och Marianne Bargum	Joachim Gummerus	Gustav Lindberg	Marianne Tallberg
Nils-Christian Berg	Peik Gästrin	Fredrik Lindberg	Henrik Tallberg
Åke Berggren	Christer Hagman	Jan Lindgren	Gustav Tallqvist
Ben Bergström	Katrina Halla	Johan Lindholm	Bengt Tavaststierna
Kaj Bertula	Owe Halla	Karl Magnus Lindman	Peter Tavaststierna
Kasper Björkstén	Asko Harmia	Nils-Johan Lindquist	André, Mathias och Joachim Thibaud
Peggy och Fredrik Björnberg	Henri, Stina och Martin Harmia	Jan Malmgren	Johan Tuvstedt
Maria Björnberg-Enckell	Peter Hartwall	Eva Martin	Ralf Törngren
Carl Borg	Henrik Hedman	Hilding Mattson	Carl Urban
Gustaf Bredenberg	Marcus A Hellström	Henri Mustakallio	Waldemar von Frenckells stiftelse r.s
Marketta Bruun	Kaj Hellström	Karin I E Mårtenson	Erik O Wallin
Matts Bruun	Karl Johan Hertell	Tobias Niemi	Bengt Sture Wigart
Torolf Bäckman	Barbara Hisinger-Jägerskiöld	Stig Nordling	Christian Wiiala
Birgitta och Ulf-Christian Dahlberg	Peter Holmström	Aarne Nurminen	Kenneth Wilén
Bo Damsten	Birgitta Holmström-Hintikka	Berndt Nyberg	Per I Winqvist
Gösta Diehl	Jouko Hopeavuo	Olof Nylund	Stefan Winter
Christoffer Ehrnrooth	Harald och Pirkko Höckerstedt	Kristian Nyman	Berndt von Frenckell
Jan Ehrnrooth	Jan & Anne Hörhammer	Petri Pennanen	Magnus von Knorring
Johan Magnus Ehrnrooth	Anders Jansson	Henrik Pomoell	Johan von Pfaler
Leif Ehrsten	Olle Johansson	Johan Ringbom	Johan von Willebrand
Kaj af Enehjelm	Antero Järvinen	Lasse Riska	Kaj Åkerberg
Karl Staffan Eriksson	Pekka Kejo	Carl-Christian Rosenbröijer	
Paul Ervast	Roger Kempe/Fincorp Ab	Ann Rosenlew	
Jim Fagerström	Juha Kojonen	Risto Ruutu	
Fredrik Fazer	Juha Kojonen/Confido	Sven Salén	
	Capital Ab	Bettina Sandboge	



## Leende hemåt med Aktia Fastighetsförmedling

Bostadsköpet är en av de största och roligaste affärerna i ditt liv - både penning- och känslomässigt. Låt våra yrkeskunniga och pålitliga mäklare hjälpa dig och din nuvarande bostad får tryggt en ny ägare.

### Allt under samma tak

Då våra kontor är verksamma i anslutning till bankkontor kan vi skraddarsy en servicehelhet som förutom fastighetsförmedling innefattar finansiering, förmögenhetsförvaltning och försäkringar - helt enligt dina behov.

Vi är proffs i bostadsärenden. Kontakta oss redan då du funderar på bostadsbyte så hjälper vi dig vidare.

### Aktia Fastighetsförmedling Ab

Mannerheimvägen 14 • 00100 Helsingfors

Tfn 010 247 7700 • [www.aktiaafm.fi](http://www.aktiaafm.fi)

Samtalspriser till nummer som börjar på 0102: från fast linje 8,35 cent/samtal + 6,00 cent/min., från mobiltelefon 8,35 cent/samtal + 17,17 cent/min.



# Aktia



## TILL SALU

Kustkryssaren s/y TERAPIA KR L180 byggd 1970 av Henry Orrman "Emäsalon Stradivarius" Mahognyskrov, utan laskar, blyköl, 7/8-rigg i silverspruce. Inomhusförvarad hos byggaren på Emsalö där båten finns. Mått: 10,05 – 7,20 – 2,50 – 1,5 – 38 m<sup>2</sup> – 3,6 ton.

Ring: Bino Hæggström 040 552 9191  
(kl. 8–10 eller 18–21)

**Priset kommer vi överens om**



## TILL SALU: Cat-båt 5,39 x 2,47 m

Båten är byggd av Martin Rosenstedt enligt ritningar av amerikanen Winthrop L. Warner. Den finns nu till påseende på M-Yachts varv i Valkom, Lovisa.

Unikt tillfälle: En verklig pärla, som säljes p.g.a. sjukdom.

Pris: 11.000 euro.

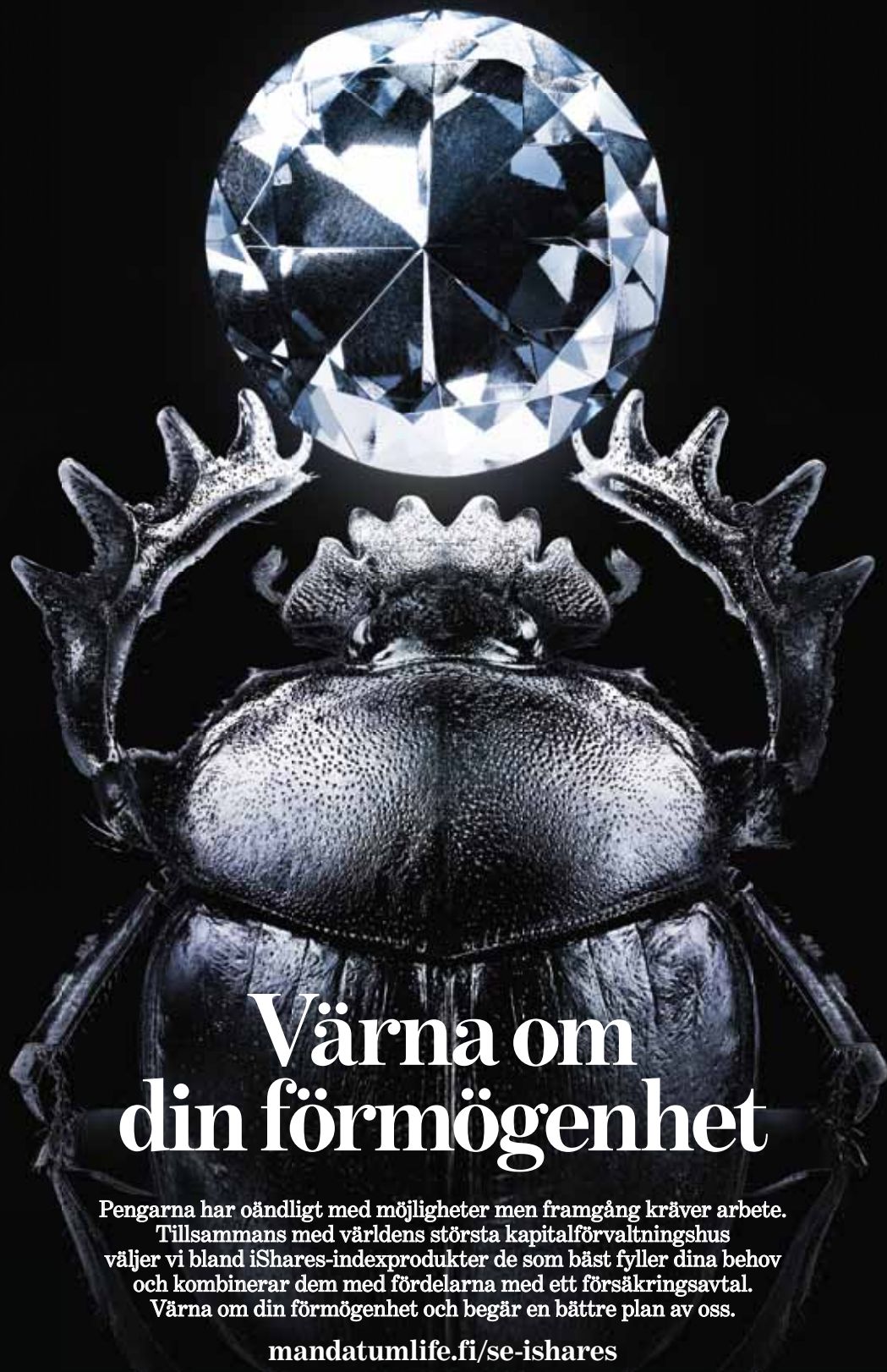
För mera information  
ring Robin Hackman tfn 09 272 8400



EJ52

MANDATUM LIVFÖRSÄKRINGSÅK TIEBOLAG

iShares®  
by BLACKROCK®



# Värna om din förmögenhet

Pengarna har oändligt med möjligheter men framgång kräver arbete.  
Tillsammans med världens största kapitalförvaltningshus  
väljer vi bland iShares-indexprodukter de som bäst fyller dina behov  
och kombinerar dem med fördelarna med ett försäkringsavtal.  
Värna om din förmögenhet och begär en bättre plan av oss.

[mandatumlife.fi/se-ishares](http://mandatumlife.fi/se-ishares)



**MANDATUM LIFE**

PENGARNA OCH LIVET