



Nyländska Jaktklubben

## NJK VÅRREGATTAN 12-13.5. 2018

Arrangör: Nyländska Jaktklubben (NJK), Kopparsundsgränden 9. 00200 Helsingfors (Björkholmen). NJK:s område är bas för tävlingen.

### SEGLINGSFÖRESKRIFTER

#### 1 REGLER

- 1.1. Vid tävlingarna tillämpas de regler, som är definierade i Kappseglingsreglerna (KSR).
- 1.2. Appendix P i Kappseglingsreglerna tillämpas
- 1.3. När texter på olika språk är motstridiga, gäller den svenska texten.

#### 2 MEDDELANDEN TILL DELTAGARNA

Meddelanden till deltagarna sätts upp på den officiella anslagstavlan på klubbhusets vägg mot SW, utanför kansliet.

#### 3 ÄNDRINGAR I SEGLINGSFÖRESKRIFTERNA

Eventuella ändringar i seglingsföreskrifterna anslås före kl. 09:00 samma dag de träder i kraft. Eventuella ändringar i seglingarnas tidpunkt anslås senast kl 20:00 dagen innan de träder i kraft.

#### 4 SIGNALER PÅ LAND

- 4.1 Signaler på land ges på NJK:s flaggstång.
- 4.2 När flagga AP visas i land, skall "1 minut" ersättas med "tidigast 60 minuter".

#### 5 SEGLINGSPROGRAMMET

- 5.1. Tidtabell

fredag	11.5 klo 20-21	Registrering
lördag	12.5 klo 9-10:30	Registrering
lördag	12.5 klo 10:30	Skepparmöte
lördag	12.5 klo 11:55	Första varningssignal
söndag	13.5 klo 10:55	Första varningssignal

- 5.2 Tre seglingar per dag, totalt 6 seglingar är planerade. Högst 4 seglingar per dag seglas.
- 5.3 För att fästa båtarnas uppmärksamhet vid en seglingsserie som påbörjas hissas en orangefärgad flagga och ges en ljudsignal minst fem minuter innan varningssignal ges.
- 5.4 Följande segling för klass som gått i mål kan påbörjas innan alla klasser har gått i mål.
- 5.5 Under den sista tävlingsdagen ges ingen varningssignal efter kl.16.00.

#### 6 KLASSFLAGGOR

Klassflaggorna är:

**Klass**

29er

E-jolle

Laser Radial

Laser 4.7

Zoom 8

**Flagga**

D

E

F

G

K



## 7 TÄVLINGSOMRÅDET

Tävlingsområdet är banområde A NW om Melkö.

## 8 BANORNA

I bilaga 1 anges banorna, ordningsföljden i vilken märkena skall passeras och på vilken sida de skall passeras. Tävlingsnämnden signalerar vilken bana som skall seglas senast vid förberedelsesignalen

## 9 MÄRKEN

- 9.1 Märkena 1, 2, 3, 4 är gula bojar.
- 9.2. Startmärkena är tävlingsnämndens fartyg till styrbord och en orange flaggboj till babord.
- 9.3. Målmärkena är målfartyget till babord och en gul flaggboj till styrbord.

## 11 START

- 11.1 Startlinjen är mellan en stång med orange flagga på startfartyget och märket på babordssidan.

## 12 FLYTTNING AV NÄSTA MÄRKE

- 12.1. Tävlingsnämnden ändrar följande banben genom att flytta det ursprungliga märket (eller mållinjen) till nytt läge.
- 12.2. Regel 33 ändras så, att punkterna 33(a)(1), 33(a)(2) och 33(b) inte är i kraft.

## 13 MÅL

Mållinjen är mellan en stång bärande gul flagga på målfartyget och märket på styrbordssidan.

## 15 TIDSGRÄNSER

- 15.1. Maximitiden är 90 minuter. Idealtid är 40 minuter. Om ingen båt passerar det första rundningsmärket inom 30 minuter från startsignalen annulleras seglingen.
- 15.2. Avvikelser från idealtid utgör inte grund för gottgörelse. Detta ändrar regel 62.1(a)
- 15.3. Båtar, vilka inte gått i mål inom 15 minuter efter det första båt gått i mål efter att ha seglat banan, antecknas som avbrutna (DNF) (förändring av regel 35, A4 och A5).

## 16 PROTESTER OCH ANSÖKNINGAR OM GOTTGÖRELSE

- 16.1 Protestformulär fås från tävlingskansliet. Protesterna och ansökningarna om gottgörelse skall inlämnas där inom protesttiden.
- 16.2 Protesttiden för varje klass är 60 minuter från och med att den sista båten gått i mål i dagens sista kappsegling eller när tävlingsnämnden signalerar att det inte mera tävlas den dagen. Den senare tidpunkten gäller.
- 16.3. På anslagstavlan anslås senast 30 minuter efter protesttidens utgång meddelanden för att informera tävlande om förhandlingar i vilka de är parter eller kallade som vittnen.
- 16.4. Meddelanden om protester från kappseglingkommittén eller protestkommittén anslås på anslagstavlan som information enligt KSR 61.1(b) till deltagande båtar.
- 16.5. En förteckning över båtar som har straffats för brott mot regel 42 anslås.
- 16.6. Brott mot SF 18 är inte orsak till protest från en båt. Detta ändrar KSR 60.1(a)
- 16.7. Under den sista tävlingsdagen skall en ansökan om gottgörelse baserad på ett beslut av protestkommittén inlämnas senast 30 minuter efter det att beslutet anslagits. Detta ändrar KSR 62.2.

## 17 POÄNGBERÄKNING



## Nyländska Jaktklubben

- 17.1. Ifall färre än 5 seglingar slutförts, är en båts slutpoäng summan av poängen i alla kappseglingar.
- 17.2. Om 5 eller flera seglingar genomförs, räknas det sämsta resultatet bort från båtens slutpoäng.
- 18 SÄKERHET**
- 18.1 En båt som utgår från en kappsegling bör genast meddela detta åt seglingsnämnden eller officiell funktionärsbåt.
- 18.2 Flytväst bör användas då båt är på vattnet. Undantag är ett kort byte eller reglering av kläder och personlig utrustning.
- 20 KONTROLL AV UTRUSTNING OCH MÅTT**
- När som helst kan kontrolleras att båt eller dess utrustning är i enlighet med klassregler eller seglingsföreskrifter. Kappseglingsskommitténs kontrollant eller mättingsman kan på vattnet kräva, att båten genast tar sig till ett kontrollområde.
- 22 FUNKTIONÄRSBÅTAR**
- Funktionärsbåtar utmärks med textflaggor som följer:
- |                          |          |
|--------------------------|----------|
| Tävlingskommitténs båtar | "RC"     |
| Domarbåtar               | "JURY"   |
| Säkerhetsbåtar           | "SAFETY" |
| Mediabåtar               | "MEDIA"  |
- 23 SERVICEBÅTAR**
- Lagledare, tränare och andra stödpersoner skall vara utanför de områden där båtarna kappseglar från och med först startande klassens förberedelsesignal tills alla båtar har gått i mål eller utgått eller tills kappseglingsskommittén har signalerat ett uppskjutande, en allmän återkallelse eller en annullering.
- 24 AVFALL**
- Avfall kan överlämnas till underhållsbåtarna eller till funktionärsbåtarna
- 27 RADIOFÖRBINDELSER**
- Utom vid nödfall får en båt som kappseglar varken sända ljud- eller datameddelanden eller motta sådan ljud- eller datakommunikation som inte är tillgänglig för alla båtar.
- 28 PRIS**
- Pris utdelas i enlighet med SBF:s rekommendationer.
- 29 ANSVARSFRIHET**
- Alla deltagare deltar helt på eget ansvar. Den arrangerande myndigheten påtar sig inget ansvar för materiella eller personskador eller dödsfall som ägt rum i samband med, före, under eller efter tävlingen.
- 30 FÖRSÄKRING**
- Alla deltagande båtar skall ha en i kraft varande ansvarsförsäkring.



---

Nyländska Jaktklubben