



Nyländska Jaktklubben

NJK VÄRREGATTAN 12-13.5.2018

Järjestäjä: Nyländska Jaktklubben (NJK), Vaskisalmenkuja 9,00200 Helsinki (Koivusaari).
NJK:n alue on kilpailun tukikohta.

Purjehdusohjeet

1. Säännöt

- 1.1. Kilpailussa noudatetaan *Purjehduksen kilpailusäännöissä (PKS)* määriteltyjä sääntöjä.
- 1.2. Purjehduksen kilpailusääntöjen liite P on voimassa.
- 1.3. Kielten ristiriitatapauksessa ruotsinkielinen teksti on ratkaiseva.

2. Tiedotukset kilpailijoille

Tiedotukset kilpailijoille pannaan viralliselle ilmoitustaululle, joka sijaitsee kerhotalon eteläseinällä, toimiston ulkopuolella.

3. Muutokset purjehdusohjeisiin

Mahdolliset muutokset purjehdusohjeisiin pannaan ilmoitustaululle ennen klo 9.00 voimaantulopäivänään, lukuun ottamatta kilpailun aikataulun muutoksia, jotka pannaan ilmoitustaululle ennen klo 20.00 voimaantuloaan edeltävänä päivänä.

4. Maissa annettavat viestit

- 4.1. Maissa annettavat viestit nostetaan kerhotalon ulkopuolella olevaan tankoon.
- 4.2. Kun lippu AP nostetaan maissa, kilpailuviestissä AP olevat sanat "1 minuutin" korvataan sanoilla "aikaisintaan 60 minuutin."

5. Ohjelma

5.1. Aikataulu

perjantai 11.5 klo 20-21	Rekisteröinti
lauantai 12.5 klo 9-10:30	Rekisteröinti
lauantai 12.5 klo 10:30	Kipparikokous
lauantai 12.5 klo 11:55	ensimmäinen varoitusviesti
sunnuntai 13.5 klo 10:55	ensimmäinen varoitusviesti

- 5.2. Suunniteltujen purjehdusten lukumäärä on 6 eli 3 per päivä. Samana päivänä purjehditaan enintään 4 purjehdusta.
- 5.3. Veneiden huomion kiinnittämiseksi pian alkavaan purjehdussarjaan, nostetaan oranssi lähtölinjalippu ja annetaan yksi äänimerkki vähintään viisi minuuttia ennen kuin varoitusviesti nostetaan.
- 5.4. Ensimmäisinä maaliin tulleiden luokkien seuraava purjehdus voidaan käynnistää ennen kuin kaikki luokat ovat tulleet maaliin
- 5.5. Sunnuntaina ei käynnistetä lähtöproseduuria klo 16:00 jälkeen.

6. Luokkien liput

Luokkaliput ovat seuraavat

Luokka	Lippu
29er	D

E-jolla	E
Laser Radial	F
Laser 4.7	G
Zoom 8	K

7. Kilpailualue

Kilpailualueena on alue A Melkin luoteispuolella.

8. Radat

Liitteen 1 piirroksissa esitetään rata, merkkien ohitusjärjestys ja mille puolelle kukin merkki on jätettävä. Viimeistään valmiusviestin yhteydessä viestitetään purjehdittava rata numerotaululla lähtöaluksen takakannella.

9. Merkit

9.1. Merkit 1, 2, 3, 4 ovat keltaisia poijuja.

9.2. Lähtömerkit ovat kilpailulautakunnan viestitysalus oikeassa päässä ja oranssi lippupoiju vasemmassa päässä.

9.3. Maalimerkit ovat maalialus vasemmassa päässä ja keltainen lippupoiju oikeassa päässä.

11. Lähtö

11.1. Lähtölinja on oikean pään lähtömerkkiin kiinnitetyn, oranssein lipuin varustetun salon ja vasemman pään lähtömerkin välissä.

12. Seuraavan rataosuuden muuttaminen

12.1. Kilpailulautakunta muuttaa seuraavaa rataosuutta siirtämällä alkuperäisen merkin (tai maalilinjan) uuteen paikkaan.

12.2. Sääntöä 33 muutetaan siten, että kohdat 33(a)(1), 33(a)(2) ja 33(b) eivät ole voimassa.

13. Maali

Maalilinja on maalialuksessa olevan keltaisin lipuin varustetun salon ja oikean pään välissä.

15. Enimmäis- ja tavoiteajat

15.1. Enimmäisaika on 90 minuuttia. Tavoiteaika on 40 minuuttia. Ellei mikään vene ohita ensimmäistä käänntömerkkiä 30 minuutin kuluessa lähtöviestistä, purjehdus mitätöidään.

15.2. Tavoiteajan toteutumattomuus ei ole hyvityksen peruste. Tämä muuttaa sääntöä 62.1(a).

15.3. Veneet, jotka eivät tule maaliin 15 minuutin kuluessa luokkansa ensimmäisen, radan purjehtineen veneen maaliin tulosta, kirjataan ei maaliin tulleiksi (DNF) ilman protestikäsittelyä. Tämä muuttaa sääntöjä 35, A4 ja A5.

16. Protestit ja hyvityspyynnöt

16.1. Protestilomakkeita saa kilpailutoimistosta. Protestit pitää toimittaa sinne protestien määräaikaan mennessä.

16.2. Protestien määräaika on 60 minuuttia siitä, kun viimeinen vene on tullut maaliin päivän viimeisessä purjehduksessa tai kun kilpailulautakunta viestittää, että tänään ei enää kilpailla, jolloin myöhempi määräaika pätee.

16.3. Ilmoitustaululle pannaan 30 minuutin kuluessa protestien määräajasta ilmoitukset, joissa kilpailijoille tiedotetaan tutkinnoista, joissa he ovat asianosaisia tai nimettyjä todistajia.

16.4. Ilmoitus kilpailulautakunnan tai protestilautakunnan protestista pannaan ilmoitustaululle säännön 61.1(b) mukaisesti ilmoitukseksi veneelle

16.5. Ilmoitus veneistä, joita on rangaistu sääntöä 42 –rikkeistä, pannaan ilmoitustaululle.

16.6. Ohjeiden 18 rikkomus ei ole peruste veneen protestille. Tämä muuttaa sääntöä 60.1(a).

16.7. Viimeisenä aikataulun mukaisena purjehduspäivänä protestilautakunnan päätökseen

perustuva hyvityspyyntö on toimitettava viimeistään 30 minuuttia sen jälkeen kun päätös on pantu ilmoitustaululle. Tämä muuttaa sääntöä 62.2..

17. Pistelasku

- 17.1. Kun vähemmän kuin 5 purjehdusta on suoritettu, veneen kokonaispistemäärä on sen kaikista purjehduksista saamien pistemäärien summa.
- 17.2. Kun 5 -6 purjehdusta on suoritettu, veneen kokonaispistemäärä on sen kaikista purjehduksista saamien pistemäärien summa, josta jätetään pois sen huonoin pistemäärä.

18. Turvallisuusmääräykset

- 18.1. Kun vene luopuu kilpailusta, sen täytyy ilmoittaa siitä kilpailulautakunnalle niin pian kuin mahdollista.
- 18.2. Veneen ollessa vesillä kilpailijoiden täytyy pitää päällään henkilökohtaisia kelluntavälineitä paitsi lyhyesti vaatteita ja henkilökohtaisia varusteita vaihtaessa tai säätäessä.

20. Varusteiden ja mittojen tarkastukset

Milloin tahansa voidaan tarkastaa, onko vene tai jokin sen varuste luokkasääntöjen ja purjehdusohjeiden mukainen. Kilpailulautakunnan varusteiden tarkastaja tai mittaja voi vesillä määrätä, että veneen on heti mentävä tietylle tarkastusalueelle.

22. Toimitsijaveneet

Toimitsijaveneet on merkitty tekstilipuilla seuraavasti:

Kilpailulautakunnan veneet	"RC"	Tuomariveneet	"JURY"
Turvaveneet	"SAFETY"	Lehdistö/valokuvausvenet	"MEDIA"

23. Huoltoveneet

Joukkueenjohtajat, valmentajat tai muut huoltajat eivät saa olla alueilla, missä veneet kilpailevat, ensimmäisenä lähtevän luokan valmiusviestistä lähtien, kunnes kaikki veneet ovat tulleet maaliin tai luopuneet kilpailusta tai kun kilpailulautakunta viestittää lykkäyksen, yleisen palautuksen tai mitätöinnin.

24. Jätehuolto

Roskat voidaan panna tukiveneisiin tai kilpailun virallisiin veneisiin.

27. Radioyhteydet

Hätätilannetta lukuun ottamatta vene ei saa kilpaillessaan lähettää radiosanomiamia eikä vastaanottaa sellaisia radiosanomiamia, jotka eivät ole kaikkien veneiden saatavissa. Tämä rajoitus koskee myös matkapuhelimiamia.

28. Palkinnot

Palkintoja jaetaan SPV:n suositusten mukaisesti.

29. Vastuuvapautus

Kilpailijat osallistuvat kilpailuun täysin omalla vastuullaan. Katso sääntöä 4, Päätös kilpailla. Kilpailun järjestäjä ei ota vastuulle mitään korvausvelvollisuutta mistään aineellisesta tai henkilövahingosta tai kuolemantapauksesta, joka tapahtuu kilpailun yhteydessä tai sitä ennen, sen aikana tai sen jälkeen.

30. Vakuutus

Jokaisella osallistuvalla veneellä on oltava voimassa oleva vastuuvakuutus.

