

I DETTA NUMMER:

<i>Viktiga datum och årets kalender.....</i>	sid 4, 5 och 24
<i>Medlemsförmåner.....</i>	sid 6
<i>Medlemsrekrytering</i>	sid 7
<i>Intervju med Pippe Thun-Ericsson.....</i>	sid 19
<i>Vänklubsverksamhet.....</i>	sid 21



Alla för NJK, NJK för alla!

Det har varit ett sant nöje att sammanställa materialet för årets första nummer. Antalet bidrag, som ju alla har skrivits av frivilliga, har varit glädjande stort. De senaste åren har vi knappt kunnat prestera en tidning på 16 sidor i början av året. Jag vill därför i detta sammanhang ödmjukt tacka alla skribenter!

Det som gläder mig mest är spridningen av artiklarna enligt tema, för de berör klubbens breda och mångsidiga verksamhet mycket jämnt och balanserat. I serien om våra pärlor längs med kusten presenteras denna gång Ramsskär. Ett kanske mindre ortodox inslag är reportaget om hur s/y Friendships besättning ankrade i närheten av Vinterpalatset i St. Petersburg. Junior, match race, kappsegling och speciellt sommarens EM- och VM-tävlingar uppmärksammas även de. Jag önskar, att artiklarna inspirerar alla läsare och hoppas därmed att säsongen 2014 får en god start!

John Bergman, redaktör för 1/2014



Nyländska Jaktklubben

**NJK:s kansli:**

Kopparsundsgränden 9, 00200 Helsingfors

Kansliets öppethållningstider:

ti 12-18, on och to 12-16
må och fre stängt

Kontaktuppgifter:

www.njk.fi

e-post: kansliet@nj.k.fi

Klubbchef:

John Bergman (09) 6869 8611
john@nj.k.fi

Kansli:

Cecilia Malmgren (09) 6869 860
cecilia@nj.k.fi

Sponsoring:

John Bergman 040-539 3931
material@nj.k.fi

MRC-centerledare:

Bebbe Grönholm 050-545 9949
matchracing@nj.k.fi

Juniorchef:

Hanna Hentinen 040-7342441
hanna@nj.k.fi

Chefstränare:

Kasimir Johansson 040-526 4687
kasimir@nj.k.fi

Hamnmästare Blekholmen:

Sammy Lundberg 09-636 047
blekholmen@nj.k.fi

Hamnmästare Björkholmen:

Osmo Hättinen 040-147 0925
bjorkholmenhamn@nj.k.fi

Nattvakten 050-349 2343**Redovisning:**

markus.nyberg@visma.com

Ansvarig utgivare:

Informationskommittén
Redaktör: John Bergman
Tryckning: WhyPrint
Ombrytning: Christel Westerlund

NJK-nytt nr 2/2014:

- materialet in senast 14.3.2014
- utkommer vecka 16

Annonsspriser:

1/1 sida 590 €
1/2 sida 290 €
1/4 sida 220 €
1/8 sida 150 €
1/16 sida 90 €
1/16 sida för medlemmar 25 €

Bildmaterialet levererades av följande

personer: Johan Forss, Peter Gustafsson,
Rolf Gustafsson, Juha Haanperä, Owe
Halla, Hanna Hentinen, Erik Lähteenmäki,
Katarina & Hilding Mattson och Jyri Wilén

Kommodoren har ordet


I skrivande stund har ISAF:s första världscuptävling i Miami just avslutats. I de främst lätta vindarna klarade sig NJK:arna utmärkt. Lauri Lehtinen och Kalle Bask fortsätter med stadigt goda prestationer, denna gång med en fin åttonde plats i 49er-klassen. I damernas skiff-klass, 49er FX har klubben två toppteam, vilka båda definitivt visade att det tillhör de starka namnen i klassen. Noora Ruskola och Camilla Cedercreutz var 13:nde och Sinem Kurtbay med Silja Kanerva seglade in på en 15:nde plats. Världscupen fortsätter med tävlingar på Mallorca i månadsskiftet mars-april och Hyeres i slutet på april. Vi håller tummarna för fortsatt framgång.

Efter den traditionella Kielregattan kommer 49er och 49er FX seglarna upp till Helsingfors för att kämpa om öppna EM. Det är NJK som står för evenemangen med vänligt stöd från andra klubbar. Detta blir ett storevenemang 7-13.7, med Årholmen som bas med deltagare från hela världen. Vi väntar oss 70 herr- och 50 damteam, vilket innebär att det troligen blir 2-3 herrgrupper och 2 dam dito. Tävlingarna körs parallellt på tre banor, två utanför Havshamnen öster om Årholmen och på bana A väster om Drumsö. Eftersom tävlingarna seglas i upp till fem grupper blir det segling i skiften, vilket betyder långa dagar ute på havet för både seglare och arrangörer. Tävlingsorganisationen är klar, men det behövs alltid mera händer, så ställ gärna upp.

NJK står 20-27.7. värd för Junior VM (under 23 år) i Match Racing, med Blekholmen som bas. Det blir totalt 16 team som kämpar om medaljer på Kronbergfjärden. Också här är du välkommen att delta som arrangör.

Klubben ordnar på vårvintern en kurs för kappseglingsarrangörer. Kursen är ett bra tillfälle att lära sig grunderna i hur en kappsegling genomförs, och lämpar sig väl både för nuvarande och tidigare kappseglare, men också kanske för sådana som aldrig kappseglat tidigare, t. ex juniorföräldrar som har en chans att bekanta sig med sporten på närmare håll.

Allt är inte kappsegling, arbetet med att ytterligare förbättra servicen och trivseln i skärgårdshamnarna fortsätter. Det är en del av klubbens strategi att ständigt utveckla skärgårdshamnarna, dessutom kräver de nuvarande fastigheterna ett konstant underhåll. Det händer något nytt i alla hamnar inkommande sommar.

När det gäller den sociala sidan kommer seglargalan att flytta från hösten till vinterhalvåret dvs. bli en säsongstart, däremot kommer flagghalningen att bli festligare. 150 års fonden kommer nästa höst att arrangera den så kallade seglingshändelsen, som fungerar som fundraising evenemang för det nya klubbhuset. 

Classe Tallberg

NJK i siffror



grundad 1861

2650 medlemmar totalt
Störst i Finland
390 juniorer (0-19 år)

400 registrerade segelbåtar
300 registrerade motorbåtar
100 lättbåtar

2 hemmahamnar
9 skärgårdshamnar

6 olympiska medaljer

Vi informerar allt oftare via epost, som du säkert har märkt. Om du inte har fått epost av oss på en tid är det sannolikt, att den adressen vi har i registret är felaktig, eller så kanske saknar vi den helt. Skicka i så fall gärna ett meddelande till kansliet@njk.fi, så kan vi komplettera dina uppgifter i medlemsregistret.

Inbjudan till vårmöte

Torsdagen den 27 mars 2014

på Björkholmen klockan 18.00.
På agendan stadgeenliga ärenden.

Styrelsen

Efter mötet serverar klubbkommittén supé.
Om du önskar delta anmäl dig via webben eller till kansliet. Anmäl gärna även om enbart mötesdeltagande.

www.njk.fi

Hjärtligt välkomna!

ÅRETS SOCIALA HÄNDELSEKALENDER

Vårmöte 27.3

1 Maj Lunch 1.5 (fullsatt)

Månadsträff på Blekholmen 5.6

Månadsträff på Blekholmen 7.8

Sensommarfest i varvet på Blekholmen, datum öppet

Månadsträff på Blekholmen 4.9

Kräftskiva 6.9

Flagghalning 16.10

Höstmöte 27.11

Jullunch på Björkholmen 17.12

Seaboyss kommer till Drumsö!

Sjöscoutkåren Seaboyss har fått ett jakande svar av staden angående kårens strävan att flytta sin verksamhet till Drumsö. Detta är goda nyheter eftersom vi nu har möjligheten att öka verksamheten för ungdomar på Drumsö. En av orsakerna till vårt flytt är att Drumsö inte har några finlandssvenska scoutkårar, men detta kommer alltså nu att ändras! Kårens nya lokal ligger på adressen Norrvägen 18. Detta innebär att även

barn som bor i Esbo nu har lättare att nå sjöscoutingen. Vi är ivriga till flyttet eftersom vi nu kommer att vara närmare kårens båtar på NJK och på grund av de möjligheter som läget på Drumsö kommer att ge oss. Vi hoppas att få se många nya ungdomar i vår verksamhet i framtiden!

Besök gärna vår hemsida på adressen: www.seaboyss.fi



Styrelsens arbetsfördelning



Claes Tallberg

- övergripande ledning
- Fonden 150 år
- ICOYC, Kungliga klubbarna
- övergripande kontakt med övriga klubbar och SPV

Magnus Vaenerberg

- klubbkommittén och "social chef"
- vänklubbar
- medlemsrekrytering
- traditioner:
 - utmärkelsetecken
 - klassiska båtar
 - igenkänningsstandert
 - bibliotek och modell

Jan Hörhammer

- Blekholmen
- långfärdskommittén
- HELVENE
- Vikingaträffen

Patrick Hertsberg

- ekonomi
- kansliet/personal
- medelansaffning
- båttorget

Anders Backman

- projekt ny hemmahamn

Susanne Kuusansalo

- kappseglingsarrangemang
- MRC
- HSRM-kontakter
- utdelning av seglartecken och pokaler

Carolus Reincke

- junior och träning
- scouter

Niklas Stockmann

- Björkholmen
- sjösäkerheten
- klubbens följebåtar

Maria Silén

- information, extern och intern
- Webb

Mats Welin

- akademin/utbildning
- miljöfrågor
- kontrakt & dokumentation

Båtbesiktning

Alla i klubbens båtregister införda båtar (med undantag av jollar) ska grundbesiktas vart femte år och årsbesiktas varje år. Grundbesiktning ska dessutom utföras varje gång en båt byter ägare eller klubb, samt då en upplagd båt åter tas i bruk.

Grundbesiktningen av en båt är tudelad. Den första delen, skrovbesiktningen, utförs när båten är på land och den andra när båten är sjösatt.

Båtbesiktning och granskning av gasutrustning bör bokas senast dagen innan. Bokningslistor finns på NJK:s webbplats, på anslagstavlan på Björkholmen och på Blekholmen.

Båtregistret

Från NJK:s båtregister utskrivs båtar som varit obesiktigade minst två år i följd. Dessa båtar kan ånyo införas i registret efter utförd avgift och grundbesiktning.

Skrovbesiktning på Björkholmen 2014

tisdag 15 april kl. 18 - 20
torsdag 24 april kl. 18 - 20
lördag 3 maj kl. 11 - 13

Från den 6.5 till den 27.5 kan skrovbesiktning göras samma dagar och tider som vanlig årsbesiktning.

Besiktning på Björkholmen 2014

tisdag 6 maj kl. 18 - 20
torsdag 8 maj kl. 18 - 20
tisdag 13 maj kl. 18 - 20
torsdag 15 maj kl. 18 - 20
tisdag 20 maj kl. 18 - 20
torsdag 22 maj kl. 18 - 20
tisdag 27 maj kl. 18 - 20

tisdag 3 juni kl. 17 - 20
torsdag 5 juni kl. 17 - 20
tisdag 10 juni kl. 17 - 20
torsdag 12 juni kl. 17 - 20
tisdag 17 juni kl. 17 - 20
tisdag 24 juni kl. 17 - 20
torsdag 26 juni kl. 17 - 20

Besiktning på Blekholmen

onsdag 21 maj kl. 18 - 20
onsdag 28 maj kl. 18 - 20
onsdag 4 juni kl. 18 - 20
onsdag 11 juni kl. 18 - 20

Besiktning på Munckshamn

lördag 28 juni kl. 10 - 14

Besiktning på Kajholmen

lördag 7 juni kl. 10 - 14
lördag 14 juni kl. 10 - 14

Besiktning i Gumbostrand

torsdag 12 juni kl. 18 - 20

Granskning av brandsläckare och gasutrustning

Björkholmen 13 maj
Björkholmen 5 juni
Blekholmen 4 juni

Björkholmen har allt

Det finns plats för flera båtar i Björkholmens hamn så fundera du på att utöka din armada med flera båtar eller känner någon som tänker skaffa sin första båt så kan vi meddela att det finns gott om plats. Björkholmen erbjuder både hamnplatser på sommaren och vinterförvaring. Kontakta kansliet angående förfrågningar.

Hela årets talkodatum för Björkholmen finns redan inprickade i kalendern. Fyra på våren och tre på hösten. Programmet för varje talko kommer upp på hemsidan när datumen närmar sig och då öppnar också anmälningen. På alla talkon bjuds det på mat och dryck, så kom ihåg att anmäla dig så vi kan beräkna rätt mängd av allt. För att hålla Björkholmen i skick vill vi att alla som har båt på Björkholmen ställer upp på minst ett talko under året. Tillsammans håller vi Björkholmen trevlig. Vi ses!

Sjösättning och mastlyft

Till sjösättningen anmäler du dig smidigast på vår webbsida. Sjösättningarna sker alltid på en fredag, börjande kl.08.00. Ungefär 4-5 båtar sjösätts per timme/kran. Den preliminära lyftordningen publiceras på webben och på dörren till klubbhuset på onsdag-kväll. Vi uppmanar alla båtägare att vara på plats i god tid för sjösättningen.

Mastlyft med kranbil är möjligt. Priset för mastlyft med kranbil är 60 euro för påbörjad 20min. Mastlyften sker då alla båtar är sjösatta. Tanken är att alla andra sjösatta båtar kör iväg från kajen. Det gäller att ha allt väl förberett så att mastlyftet går smidigt.

Nattvakteriet uppdateras!

Varje medlem som har en båtplats på Björkholmen är skyldig att ta en nattvaktstur. Inom Björkholmskommittéen jobbar vi med att uppdatera nattvakssystemet så att det ska löpa smidigare. Närmare instruktioner och möjlighet att boka sin nattvaktstur kommer att hittas på webben. Dessutom informerar vi om det i nyhetsbrevet.

*Lisa Gerkman för
Björholmskommittéen*

Björkholmens talkodatum 2014:

13.4
18.5
27.5
4.6
3.9
2.10



5

Sjösättningar våren 2014

2.5.2014 Lastbil och stor kranbil, ej mastlyft
9.5.2014 Lastbil
16.5.2014 Lastbil
23.5.2014 Lastbil
30.5.2014 Lastbil





Butiken är öppen!

Som du säkert har märkt, har Infokommittén i samarbete med alla centrala kommittéer förnyat våra hemsidor under höstens lopp. En annan nyhet är medlemsbrevet, med vilket vi kan meddela snabbare och effektivare än tidigare om kommande händelser och viktiga datum, såsom anmälningar till olika evenemang och dylikt.

En helt ny dimension har tagits i bruk på webben, nämligen sidor som innehåller information avsett enbart för klubbens medlemmar. Ur innehållet på dessa skyddade sidor kan nämnas möjligheten att granska de uppgifter, som vårt medlemsregister Membra innehåller om en själv och om den egna båten.

Rom byggdes ju heller inte på en dag. Allt är ännu inte på plats, men så småningom ska man kunna anmäla båtar till sjösättningar och i framtiden bl.a. kunna boka nattvaktstur. Om det någongång känns frustrerande, att prosessen inte verkar framskrida i tillräckligt snabb takt, är det bra att minnas att allt utvecklingsarbete för www.njk.fi sker på frivillig och oavlönad basis, precis som besiktningssamheten, skärgårdshamnarnas intendentskap eller kappseglingsarrangemangen för att nämna några exempel.

Ett delprojekt i utvecklingsarbetet har varit den kryptiska benämningen på en av flikarna under huvudfliken Medlem, dvs Butiken. Den har hittills varit "Under konstruktion", men jag har nu nöjet och privilegiet att få meddela, att Butiken är öppen!

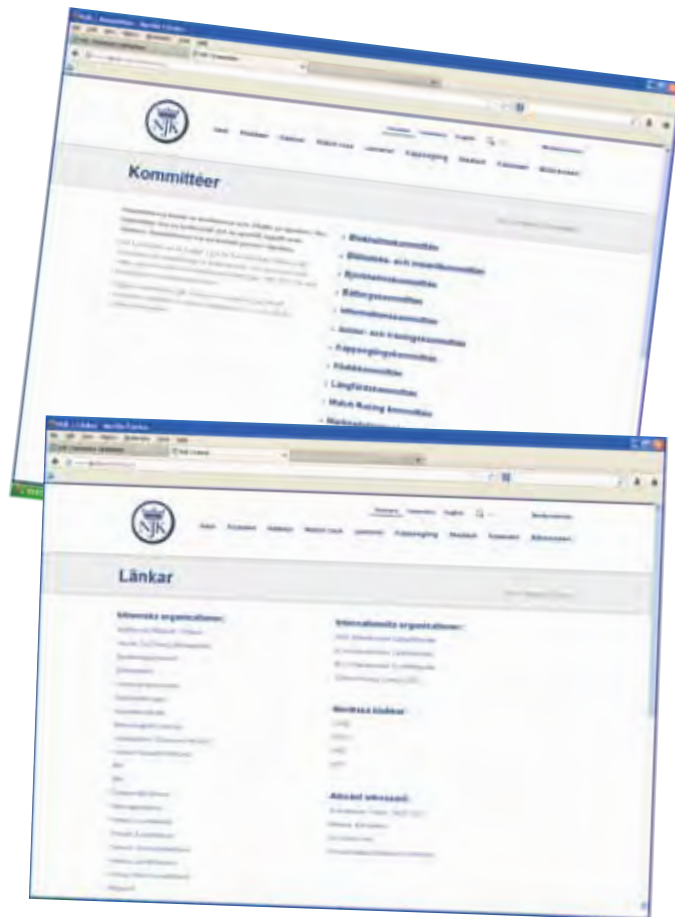
Butiken innehåller information om vilka företag vars utbud av produkter och tjänster det lönar sig att bekanta sig med. Den mest använda förmånen, rabatten på Royal Ravintolat har fått gott sällskap av ett antal partners, som insett det rationella i att närma sig vår medlemskår med attraktiva erbjudanden. Listan av företag kommer förstås att leva, eftersom vissa erbjudanden är kampanjartade och vissa är av mera bestående natur. Det lönar sig alltså att besöka Butiken för att hålla sig ajour med aktuella förmåner.

Till de bestående (dvs i kraft minst ett år i sänder) leverantörerna hör förutom Royal, t.ex. en av våra huvudsponsorer, Helly Hansen. Alla medlemmar har rätt till en 20%:s rabatt på HH:s sortiment i deras webbshop. Linken till sidorna och instruktioner för rabatten hur fås, finns på Butikssidan. En annan partner är Maritim, som inte heller kräver noggrannare presentation. Tidningen SailPro är också med från starten. Gemensamt för dessa tre är att de också kommer att kanalisera reda pengar till förmån för vår juniorverksamhet.

I inledningsskedet är jag också glad över att inredningsexperten Skanno valt att testa detta nya sätt att närma sig oss. Deras kampanj kommer att denna gång vara i kraft till slutet av mars, och vi kommer att få se mera erbjudanden under årets lopp.

Jag hoppas givetvis att det bland medlemmarna finns flera, som vill synas i NJK:s rika utbud av media för att på så sätt förbättra sitt företags möjligheter att öka penetrationen bland NJK:s medlemmar.

Ta kontakt, så bygger vi ett fungerande och effektivt kommunikationspaket!



Hur kommer man åt denna och de andra flikarna på Medlemsidorna?

Ditt lösenord genereras via www.njk.fi/mitt-losenord/. Du behöver ha tillgång till ditt medlemsnummer, som finns på NJK-kortet. Det är viktigt att du tar tillvara det lösenord som genereras, för du kan bara få lösenordet en gång. Notera att medlemsnumret skrivs så att alla siffror sitter ihop, inga mellanslag såsom på kortet. Och födelsedatum skrivs med punkter mellan såsom instruktionen visar.

Med ditt medlemsnummer, lösenordet du fått och din e-postadress, loggar du sedan in på själva webbplatsen www.njk.fi (se uppe till höger 'Logga in'). Som användarnamn använder du medlemsnummer, inte eget namn. Detta då medlemsnumret är unikt medan det kan finnas två personer med samma namn. Sidan som nu visas ser ungefär ut som den vanliga webbplatsen, men det finns litet extra samlat under rubriken Medlem. Ditt medlemsnummer visas uppe i hörnet på sidan. För du musen/kursorn över numret visas två underrubriker: Profil och Logga ut. Väljer du Profil får du ett par flikar till. En är webbinfo, där du kan byta lösenordet om du så önskar. Du hittar också en flik som kallas Membrainfo (Membra enligt namnet på medlemsregistret). Här kan du se den information som finns om dig i medlemsregistret. Tillsvidare kan du enbart läsa uppgifterna, men på sikt kommer du också att kunna göra adressförändringar, skriva ut båtar mm. via sidan.

Jag hoppas förstås, att utbudet av partners på Butikssidan intresserar och att försäljningen visar att utbudet verkligen är attraktivt. Jag tar gärna emot konkreta förslag för hur vi kunde vidareutveckla Butiken. Jag övertygad om att vi har ett potentiellt win-win-win koncept till hands. Medlemmen, partnern och klubben kan alla ha nytta av Butiken.



John Bergman
Klubbchef

Medlemsrekrytering


Som ett led i våra strävanden att aktivera klubbens verksamhet och förstärka vår ekonomi har vi beslutat att köra igång en kampanj för att få fler medlemmar till klubben. Kampanjen rullar på under 2014 och vi hoppas få mycket hjälp av dig, bästa medlem. Vi kommer också att besöka bl.a. skolor, studieplatser, föreningar etc. för att rekrytera. Låt oss också veta om du har någon idé på arbetsplats, förening el. motsvarande där vi kunde få göra reklam för oss. Målet på några års sikt är 3000 medlemmar, när vi nu är ca 2650. Ett ökat antal medlemmar ger förutom en bättre ekonomi också en aktivare verksamhet på alla plan. Våra medlems- hanteringssystem och våra kanslifunktioner är så rustade idag att vi väl kan ta emot nya medlemmar till mycket små extra kostnader för klubben.

Ta nu så fort som möjligt och tala med en vän som inte ännu är NJK:are och berätta om vår mångsidiga verksamhet och vår traditionsrika klubb. Vi kommer att ställa en presentation till förfogande i pdf format som berättar om de centrala verksamhetsområdena. Denna kan du visa eller skicka

per e-post till din vän. På www.njk.fi hittar man självfallet också mycket nyttig information. Du kommer också att kunna få en belöning för varje ny medlem du värvar under 2014:

- **Junior som värvar en junior** får en stor godislåda från Fazer
- **Medlem (alla åldrar) som värvar en yngre senior** får ett gåvokort värt 40 € till NJK shoppen
- **Medlem (alla åldrar) som värvar en årsmedlem** får ett gåvokort värt 100 € till NJK shoppen

Medlemskategorierna samt avgifter hittar du bl.a. i årsboken och på webben. Vi vill också påminna om att vi jobbar med spännande sortiment i shoppen så du kommer säkert att hitta något som passar dig.

Självklart gäller de normala intagningsvillkoren med bl.a. kravet på att tala klubbens språk, personer som rekommenderar etc. Medlemsansökningsblanketten för nya medlemmar (inte familj- eller juniormedlemmar alltså) får man från kansliet. 

Magnus Vaenerberg
I vice kommodor



Laser Masters seglare - kom och utmana NJK:s ungdomar

NJK har aktiva ungdomar i alla Laserklasser. Kom och utmana dem i vårens öppna Klubbmästerskap på Kristi Himmelfärdsdagen 29.5.

Program: Lägerdag för NJK:s mastersseglare tillsammans med träningsgruppen klockan 10-14, sedan Klubbmästerskap med första start kl. 16 på Björkholmsfjärden utanför NJK:s pir.

Kostnad: 20 euro för lägret, ingen startavgift för tävlingen. Tävlingen är öppen för Radial-, Standard- och 4.7-seglare från alla klubbar.

NJK:s Mastersseglare har också möjlighet att delta i träningsgruppen.

Var i kontakt med undertecknad om du är intresserad av att delta i delar av träningsgruppens program. Information om träningsgruppen hittar du på www.njk.fi/kappsegling/traning/traningsgrupper/

Kasimir Johansson
Chefstränare 040 526 46 87

Bli en seglare på NJK

- kom med på juniorträningarna!



Under tiden som NJK:s challengeseglare är utomlands på träningsläger och tävlingar, håller rekryteringen av nya unga seglare på som bäst på klubben. Det handlar om att nå och hitta de barn och unga som har ett intresse för segling och båtsport. Några njuter bara av att få vara ute, andra av att få träffa kompisar, och en del av att vinna och utvecklas inom segling. Dessa barn blir kanske en dag de seglare som tillbringar vintrarna vid varmare vatten och tränar för att bli toppsegelare. NJK erbjuder träning till alla seglingsintresserade, det är bara att välja den lämpligaste gruppen!

Ankorna är gruppen för 4-6 åringar. Vi leker, bekantar oss med havet, jollesegling och sjömanskap! Ankorna seglar på söndagseftermiddagar, 6 söndagar på våren och 6 på hösten.

Vind- och Vattengruppen är perfekt för dem, som vill lära sig grunderna till segling. Man kan komma med som totalt oerfaren eller fortsätta från Ankornas grupp hit. Verksamheten börjar i slutet av april, vi tränar på måndagar och onsdagar. Veckoträningarna håller paus i juli men fortsätter i augusti. Den som vill får mot slutet av våren testa på lite kappsegling.

Kadettgruppens seglare tränar och tävlar aktivt och regelbundet på kadettnivå, både på vår egen klubb och på andra klubbar som ligger på ett behändigt avstånd. Kadetterna tränar på måndagar, onsdagar och torsdagar.

Rankinggruppen är för seglare, som tränar och tävlar målmedvetet på rankingnivå. Just nu seglar våra bästa rankingsegelare på nationell toppnivå.

Zoom8-träninggruppen är för ivriga Zoomsegelare från alla klubbar och olika nivåer. En del seglare i gruppen tävlar mera sporadiskt medan en del seglare uppnått medaljer på VM- och EM nivå.

Ett sätt att komma med i verksamheten innan seglingssäsongen börjat är att delta på våra **fyrträningar** som hålls på måndagar, tisdagar, onsdagar och torsdagar. Mejla seglingsmastare@njk.fi, så kollar vi tillsammans vilka dagar passar dig bäst!

Vi ordnar **föräldrasegling** för alla föräldrar i samtliga grupper! Föräldrarnas insats i juniorsegling är nödvändigt för att våra seglare skulle kunna träna, resa och tävla så mycket som krävs för att uppnå toppresultat. Under föräldraseglingskvällarna får föräldrarna segla tillsammans med klubbens båtar; J/80, SM40 eller 606.

Anmälning till grupperna sker via hemsidan www.njk.fi/juniorer. Tveka inte att ta kontakt om ni undrar över något! Hanna Hentinen 040-7342441 / Kasimir Johannson 040-526 4687

Kolla juniorsidorna på hemsidan: www.njk.fi/juniorer eller mejla seglingmastare@njk.fi

”SÖTT VATTEN TILL KAJHOLMEN”

Bröderna Ernst och Lars Krogius donerade Kajholmen till NJK år 1919, som har varit klubbens skärgårdshamn nummer 1 sedan dess. Den 7,37 ha stora holmen är belägen 13 nm öster om Helsingfors och ligger mellan Sibbo Fagerö och Pörtö.


I medlet av 1900-talet, då folk ännu bodde permanent på holmen, fanns där en brunn, som dock torkade ut redan vid midsommartiden. Klubben lät borra en 42 m djup borrhunn i början av 2000-talet, som tyvärr endast ger 30 liter odrickbart och järnhaltigt vatten i dygnet. Berggrunden i trakten är känd för att vara mycket järnhaltig. Vi har också undersökt möjligheten att förvandla saltvatten till sött, men proceduren fordrar mycket underhållsarbete och är kostsam i långa loppet.

Klubben arrangerar årligen flera seglingsläger på Kajholmen. Den besöktes år 2013 av 360 båtar och 1054 personer. Problemet med blåalger och tillgång till sött vatten har blivit en aktuell angelägenhet för Kajholmen och alla besökare.

Vår grannholme Sibbo Fagerö, som ägs av Helsingfors stad, har tillgång till sött vatten från Päijänne och leds ut längs ett 12 km långt vattenrör från fastlandet på Ribbingö. Vi har haft förhandlingar med Helsingfors Stads Idrottsverk, som nu har meddelat, att Kajholmen kan kopplas till vattenledningsröret på Fagerö. Till det behövs ett 2 km långt vattenrör från Fagerö till Kajholmen med en diameter på

63 mm, samt ca 2000 små (ca 4 kg/st) betongvikter som håller röret på havsbotten.

För att få tillgång till Päijännevatten på Kajholmen, beräknas installations- och materialkostnaderna till ca 30 000 euro. Efter installeringen är de årliga kostnaderna låga då vi betalar endast för vattenkonsumtionen. Klubben har möjlighet att betala en del av kostnaderna, men en stor del måste finansieras på något annat sätt. En möjlighet är att försöka få grannholmarna Lill- och Storkobben med i projektet och på det sättet dela på kostnaderna.

Kunde NJK få en donation på två nödvändiga material som representerar ca 1/3 av helhetskostnaden? Har du som klubbmedlem kontakter till rörleverantörer eller betongindustrin, berätta intendent Owe Halla, tel. 040 14 13 125 eller owe.halla@gmail.com. 

Med vänlig hälsning,

Owe Halla
Intendent

Jan Hörhammer
II Vice Kommodor



Ramsskär



Ramsskär är utskärspärlean bland NJK:s hamnar. Det är hamnen man älskar när man väl seglat in i hamnbassängen. Vägen dit är inte så lätt, det gäller att hitta klippan man skall vända in vid och därefter enslinjerna. Det gäller att modigt köra vidare fast sundet är smalt och att väl i hamnbassängen genast vända norrut. Men sen är man där och kan välja att tryggt förtöja vid klippan mot SW, vid bron mot W, eller vid den nya bryggan mot Ö.

Ramsskär köptes år 1984

Ett mångårigt sökande efter en egen skärgårdshamn väster om Hangö kröntes under verksamhetsåret 1984 med framgång. Till salu var Ramsskär i Hitis skärgård med tillhörande holmar och skär. Klubben hade inte råd med allt, men tack vare fem aktiva NJK:are kunde affären genomföras genom ett gemensamt köp av helheten, som sedan delades upp så att NJK blev ägare av södra delen av Ramsskär på ca 2,5 ha, med en hamnlagun och en stockstuga med utsikt mot Bengtskärs fyr. Den nya hamnen invigdes i samband med sommarträffen i juli 1985. 15 båtar deltog under Paul Hörhammers ledning, man lodade hamnen och lade ut några plastflöten.

Ragnar (Kalle) Lindberg ordf. för Ramsskärskommittén berättar:

På hösten i oktober åkte Kalle, Bo Vennström och Tom Tigerstedt med fruvar ut till ön i ganska stark kyla. Taxibåten Taxen lovade avhämta dem följande dag "om det inte blir is". Det var eldvakt i stugan och bastubad i en tunnbastu, som ägdes av f.d. ägarens bekanta, som se-

dermera tog bort bastun då NJK inte var intresserad av den. Ställen för angoringsringar utmärktes och en detaljerad plan för bro, inredning och prylar för seglarstugan uppgjordes, bojarna planerades och man drog upp enslinjer för farleden.

Följande vår åkte man ut med en stor pianolastbil lastad med precis allt som behövdes på holmen, inklusive en flaggstång på taket och en stenborr i bagaget. Grejerna lyftes på Rosalapråmen Wilma. Med pontonerna för förbindelsebron kunde bojarna läggas på plats så att vikterna rutschade ner längs kättingen och landade på exakt rätt ställe.

Bergsborren surrade hela dagen och vid midnatt blev det bastuöl och grillning. Följande dag fixades bron på plats, flaggstången restes och nyckelboet byttes till NJK:s skärgårdsnyckel. Den sommaren vågade sig 80 båtar med 301 personer till Ramsskär; mången med möda via Rosalundet och vid sidan av enslinjerna in i hamnen.

Egen bastu

I köpet ingick en seglarstuga men ingen separat bastu. Efter enträget arbete fick

NJK byggnadstillstånd för en bastubyggnad som blev färdig år 1990. Bryggan mot östra stranden i hamnbassängen blev färdig 2010 och badbryggan vid bastun år 2011.

Annons i NJK Nytt 1991

Motorbåtsträff på Ramsskär 13-14 juli 1991 Planera din båtfärd så att du kan vika in till Ramsskär ovan nämnda veckoslut. Vi skall äta rökta flundror och ha trevligt tillsammans. Vart båtlag har egna drycker och tillbehör medan flundrorna hämtas till Ramsskär. Välkommen till Skärgårdens pärla, Ramsskär.

Under många somrar ordnade motorbåtsektionen sommarträffar på Ramsskär. De var populära och ännu kommer många NJK:are ihåg att man fick härliga rökta flundror som man tillsammans åt sittande på klipporna.

Den första intendenten på Ramsskär var Eduard Paulig, därefter Heinz Ramm-Schmidt och sen Tom Tigerstedt. Nu sköts hamnen av Ismo Salokannel och Rolf Gustafsson.

Läge N 59°49,5', O 22°26,8' i Hitis skärgård söder om Rosala byhamn

Det finns en utförlig beskrivning i årsboken om hur man hittar till Ramsskär genom att följa militärens inofficiella farled västerifrån. Man seglar söder om Sommarön och rundar norra sidan av Storholmen. Sen åker man söderut mot Ramsskär längs östra sidan av Storholmen, passerar Ramsskär och gör en nästan 360° styrbordsväng upp mot enslinjen på Ramsskärs södra strand. Därefter svänger man nästan 90° babord, tar kurs mot enslinjen på klippan inne i hamnbassängen för att komma igenom hamnloppet. Slutligen svänger man genast till styrbord, för att undvika undervattensklippan rakt fram. Det låter krångligt för den som kommer första gången, men det går säkert bra och det är definitivt värt ett försök.

Man kan även komma raka vägen från Hangö längs omärkta farleder på vita vatten. En rutt finns inritad på sjökortet i seglarstugan. Här följer en ytterst förenklad ruttbeskrivning. Man tar kurs mot ostpricken ONO om Dödören och fortsätter rakt västerut - seglar N om Stora Rödskäret - S om Hästen - S om Yttersta Hamnskär och N om Trutören - S om Måskobben - SW om Västra Mesholmen - kurs W mot enslinjen på Sommarön - vänder SO lite före Storholmen och sen mot Ramsskär.

Hamnen är skyddad för alla vindar. Djupet i inloppet trodde man länge var ca 2,5 m, men det visade sig att en liten bergspets s.g.s. mitt i hamnsundet stack upp och gav endast 2,2 m (bergspetsen kan passeras om man vet var den finns). Inne i hamnen är det 3-3,5 m med




plats för 10-20 båtar. Förtöja kan man till bryggan vid Ö stranden, mot W klippan och NW mot bron till klippan. Dessutom kan man förtöja utanför hamnmyningen mot norra stranden.

Seglarstugan är stor och det finns ett kök med diverse utrustning, samt en grill på verandan som täcker hela framsidan av huset. Härifrån har man bra koll på hamnen och fin utsikt söderut. Naturen på Ramsskär är intressant, men holmen är kuperad och där finns 2 andra fastigheter, så promenaderna blir oftast rätt korta. Antalet besökande båtar har under de senaste åren legat kring 100. Det finns ett klart samband mellan vackra somrar och högre antal båtbesök. Ramsskär är en typisk vackervädershamn.

Utvecklingsplaner för säsongen 2014

Alla NJK hamnar har en utvecklingsplan, så även Ramsskär. En sydprick skall sättas ut för att markera platsen där man skall vända in mot Ramsskärs södra strand, då man kommer från Rosalahället. Enslinjerna skall än en gång förbättras, så att det skall bli enklare att hitta dem.

Ramsskär är härligt beläget och har fantastisk utsikt samt väldigt lite övrig båttrafik. Med de låga vackra klipporna mot söder och Bengtskär som reser sig i horisonten, ger hamnen besökaren en ytterst utvecklingsplan som ofta kryddas av några örnar. Välkommen! 

Rolf Gustafsson
Intendent för Ramsskär



Ankarplats:

23-28.7.2013 ordnade St Petersburg Yacht Club "Classic Week", där en av totalt sex regattor i Baltic Classic Master Cup 2013 arrangerades. De övriga regattorna i cupen ordnades i Finland och Sverige. s/y Friendship II med skepparen Hilding Mattsson var med för andra året i rad. Även denna gång som enda finländska båt, vilket var synd med tanke på hur klubben Saint-Petersburg Yacht Club och Hercules Marina satsat på arrangemangen.

Information om regattor som ingår samt mätregeln finns på www.sailtrust.org

Förberedelser:

Vilka förberedelser krävs inför segling i Ryssland? Man behöver ett visum.

Det kan man sköta via ambassaden, en resebyrå eller från Viisumikeskus på Simonsgatan 8 i Helsingfors. Man tar med sig följande handlingar: en visumhållan med fotografi, ett försäkringsintyg samt pass.

Passkontroller på väg mot Ryssland finns t.ex. i Helsingfors och på Aspö (Haapasaari) utanför Kotka. Besättningslistor är bra att ha i minst fyra exemplar.

Efter passkontrollen fortsatte vi in mot St Petersburg ca 15 nautiska mil. Lastbåtar, passagerarfärjor och vattenbussar ser till att det inte blir tråkigt. Det är skäl att hålla sig till de muddrade farlederna.



23.7.

Vi kom fram till Hercules Marina, nordväst om St Petersburg, tisdagen den 23 juli. Efter förtöjning med långsidan vid bryggan blev det registrering inför kappseglingarna.

Hercules Marina var en marina som påminde om motsvarande marinor i Finland. Ett klubbhus med kansli, dusch, wc och bastu samt en sommarrestaurang och en bränslmack. Juniorverksamheten verkade aktiv (Saint Petersburg Yacht Club Sports Academy) med pågående optimistläger.

Vill man ta sig till centrum så tar det ca 30-45 min med buss och metro. Allmänna kommunikationsmedel är förmånliga.

Kappseglingarna 24-25.7.

Själva kappseglingarna var fördelade på två dagar med sammanlagt fem starter. De flesta av konkurrenterna var L 6:or, en konstruktionsklass från 60-talet. Förmodligen en del modifierade vad gäller rigg och segelyta. Båten som vann var i alla fall drygt 100-år gamla s/y Mirame som byggts på Åbo båtvarv och ritats av Gunnar L. Stenbäck. Enligt finländska Classic-vetaren Jorma Rautapää skull Mirame ha sålts till St Petersburg 1914. s/y Mirame är nu totalrenoverad och i mycket gott skick. s/y Friendships skeppare blev inte riktigt du med den krabba sjön innanför Kronstadt och det blev därigenom ingen topplacering...



12



Seglingen 21-22.7:

Starten skedde söndagen 21.7. på eftermiddagen från hemhamnen i Borgå. Med på resan var förutom skepparen även tre söner. Till Aspö kom vi kl. 00.30. Passkontroll blev det måndag morgon och den gick smidigt. Eftersom våra visum var i kraft från tisdagen så väntade vi till eftermiddagen innan vi gav oss i väg. Den byiga nordliga vinden hade ökat till 12 meter i sekunden vilket innebar att vi med revade segel snabbt passerade gränsen och Sommarö (fi. Someri, ry. Sommers). Sträckan Aspö-Kronstadt (80 M) klarar man på en lång dag eller natt som vi gjorde. Trots kall nordlig landvind fick vi en del sjö över oss vilket föranledde lättmatrosen att fråga skepparen: är det verkligen så här du vill fira semester? Vid infarten till Kronstadt såg man de enorma portarna som kan stängas ifall vattnet i Finska viken tränger på. På det sättet kan man skydda staden St Petersburg från översvämning. Pass- och tullformaliteter avverkas numera i Kronstadt vilket är logistiskt bra. Strax innanför portarna hittar man behändigt kontrollpunkten på babords sida.

Vinterpalatset

Efter kappseglingarna blev det besättningsbyte på järnvägsstationen Finljandski. Skepparinnan kom med Allegro från Kouvola, restid 2 timmar 20 minuter. Sönerna tog samma tåg tillbaka.

Eskader in på Nevafloden 26-27.7.

Varje natt öppnas nio broar i St Petersburg för båttrafik, främst lastbåtstrafik. Vanliga fritidsbåtar, segelbåtar, får inte ta sig in på Nevan på egen hand så arrangörerna för Classic Week hade ordnat med lotsar för eskadern. Nu var vi 10 båtar som 1-tiden på natten sökte sig mot mynningen. Fyra arrangörsgångdomar kom med i vår båt samt lots. Det kändes tryggt i nattmörkret. Vi körde igenom två broar då lamporna visade grönt och kastade ankar strax utanför Peter-Paulfästningen. Vinterpalatset, ja hela Eremitaget, på motstående strand var vackert upplyst. Med jämna mellanrum såg man mörka silhuetter av lastfartyg som passerade palatset. Broarna var öppna flera timmar. Närmare centrum än så kan man inte ligga. Fantastiskt! Vi lade oss ca 4-tiden.



Följande morgon hämtade ribbåten oss i land. Vi bekantade oss med Peter-Paulfästningen och dess beryktade statsfängelse, numera museum, såg vaktombytet och hela stadens främsta symbol - Peter-Paulkatedralen med det 122 m höga klocktornet med förgylld spira. Högsommarvärme och massor av turister. Utanför fästningsmuren blev det prisutdelning från kappseglingarna och Shanty-sångare underhöll på scenen. Folk samlades även på strandbanken för att följa med ett skådespel med sjörövare och pirater, kanonskott och 10-personers roddbåtar. s/y Friendship II låg i säkerhet bakom piratskeppet Triumf.

På kvällen ordnades "Captains Dinner" på San-Gally Palace i centrum. Ett vackert hus i fyra våningar, som tillhört baletten. Ca 50 personer hade samlats för cocktail-träff där arrangörerna tackade deltagarna (och speciellt det enda utländska båtlaget) och sponsorerna på Classic Week.


Strax efter kl 1 på natten blev det dags att åka tillbaka genom broarna. Lotsen hoppade av när vi närmade oss mynningen och vi följde de andra båtarna tillbaka till Hercules Marina.

28.7.

På söndagen turistade vi i storstaden och besökte givetvis Vinterpalatset. Köerna var inte långa, eventuellt på grund av att Flottan firade sin årsdag med program ute på stan. Det sker varje år den sista söndagen i juli. Folk samlades denna dag kring båtarna och sjömännen så vi hade gott om utrymme i det enorma palatset. Som förstagsbesökare blir man nog imponerad över all konst som finns i de otaliga vackra rummen i det forna tsarresidenset!

På kvällen ordnades det avslutningsfest på piren i Hercules Marina för besättningarna. Det varma vädret fortsatte och kvällen med solnedgång i horisonten var vacker. Mat och dryck serverades, människorna var på gott humör. Alla kunde inte engelska, och vi kunde ingen ryska, men bra gick det med "teckenspråk". Dessutom dök det upp en rysk man som studerat finska, en flicka från Ukraina som kunde danska, en finlandssvensk man som bott tio år i St Petersburg samt hans hustru från Ural, som kunde lite svenska. Härlig blandning av allt och alla.

29-30.7.

Classic Week var slut och vi lämnade Hercules Marina bakom oss på måndag vid 15-tiden i solvärme och bleke. Motorkörning ca 3 h till Kronstadt och passkontroll. På kvällen började det blåsa. Ostlig vind, 5 m/s, som småningom ökade till 9 m/s. Skepparinnan var inte så förtjust i nattseglingen men tackade för att båten har AIS-utrustning. Då är det lätt att avläsa de större fartygens kursändringar. Skutskepparna i Borgå lär förr ha sagt att "det är slut med nattseglationen då blåbären är mogna" och det håller hon med om. Vi kom fram till Aspö på morgonen. Vinden låg lite besvärligt på så vi fortsatte västerut ända hem till Borgå. Hela sträckan på 147 M tog 31 h inkluderande ca tre timmar pass- och tullformaliteter i Kronstadt och på Aspö. I minnet blev en fantastisk upplevelse i vackert väder. Följande dag kom regnet... 

13

Katarina & Hilding Mattsson



Svart guld

Som kund hos Mandatum Life sitter du vid rätt bord.

Vi är en del av den framgångsrika Sampokoncernen och vi öppnar dörrar för dig till storinvesterares objekt samt tillträde till världens största kapitalförvaltare BlackRocks börshandlade indexfonder. Och det bästa av allt, hela dukningen inom ett försäkringsavtal – flexibelt och skattemässigt förnuftigt.

Läs mer och ta kontakt:

www.mandatumlife.fi

PENGARNA OCH LIVET

BMW 3-seriens
Gran Turismo



www.bmw.fi

När du älskar att köra



ÅRETS VINTERBIL.

Tekniikan Maailman vintertest ställde bilarnas vinterregenskaper i självklar ordning. Årets Vinterbil 2014 är BMW 318d A Gran Turismo – den enda bilen i testet som erhöll fem snökrystaller. Välkommen att bekanta dig med vinnaren hos din egen BMW -återförsäljare. www.bmw.fi

BMW 318D A GRAN TURISMO. ÅRETS VINTERBIL 2014 - TESTVINNAREN.

BMW 318d Gran Turismo TwinPower Turbo A Business Automatic från 47.477,95 €.

Pris exkl. bilskatt 37.180,00 €, uppskattad bilskatt 9.497,95 €, leveranskostnader 600 €. EU-kombinerad förbrukning 4,8 l/100 km, CO₂-utsläpp 127 g/km. Vi förbehåller oss rätten till prisjusteringar. Bilen på bilden är specialutrustad.



4/2014



Esbo
Bäcksänkan 7
02200 Esbo
Växel 010 214 8200

Helsingfors
Mekanikergatan 2
00880 Helsingfors
Växel 010 214 8000

laakkonen.fi

Samtalspriser till företagsnumret 010: Från fast anslutning 8,35 c/samtal + 6,00 c/min. Från mobilanslutning 8,35 c/samtal + 17,17 c/min. Priserna inkluderar moms 24 %.



Kappsegling

Seglingsommaren 2014

NJK värd för två internationella storevenemang

I juli blir det internationell elitsegling för hela slanten i Helsingfors. EM i olympiaklasserna 49er för damer och herrar seglas på banorna utanför Ärtholmen och Havshamnen. NJK är huvudarrangör för tävlingarna som har Ärtholmen som bas, av våra grannföreningar får vi massor av hjälp. Datum för tävlingarna är 6-13 juli och ca 110 båtar beräknas delta.

Bara en vecka efter att 49er-seglarna har fått sina medaljer blir det segling på VM-nivå. NJK har nämligen av ISAF blivit anförtrödd värdskapet för junior VM i matchracing. Junior betyder i detta sammanhang "under 23 år".

Match racing-evenemanget går på Kronbergsfjärden med bas på Blekholmen, datum är 22-27 juli.

49er-seglingarna går alltså nära land utanför Ärtholmen. Du kan följa med tävlingarna på Ärtholmen eller på SPS' och HSS' klubbholmar.

Skiffsegling, dvs 49er och motsvarande juniorklass 29er, är ju ett område som NJK har satsat stort på under de senaste åren. NJK-teamet Lauri Lehtinen/Kalle Bask har varit oslagbart i Finland de senaste åren och har ju också nått goda placeringar internationellt.


På damsidan är ju 49er i version FX (samma skrov, mindre rigg) ny olympiaklass. Finland och NJK har flere aktiva team och i detta skede är det framför allt teamen Noora Ruskola/Camilla Cedercreutz och Sinem Kurtbay/Silja Katerna som har skaffat sig internationella meriter.

Den första starten i 49er EM går av stapeln 8 juli och finalseglingarna avgörs 13 juli, dvs samma dag som finalmatchen i sommarens andra storevenemang, VM i fotboll.

Starka länder i 49er är bl.a. Danmark, Polen, Tyskland. England och Nya Zealand.

I matchracing har NJK ju starka traditioner. Det var ju faktiskt vår klubb som importerade sporten till Finland. Bland de många som har gjort stora insatser för matchracing i NJK och Finland finns ju framför allt Rolf Zacca Zachariassen och Georg Tusse Tallberg. Peter Fazer skall inte heller glömmas, tack vare honom fick NJK första gången pröva på matchracing med J-80. Och NJK-teamet med Silja, Silja och Mikaela hämtade hem både VM-guld och OS-brons för två år sedan.

I VM är deltagandet av praktiska skäl begränsat till 16 lag, placeringen på världsrankingen och geografisk diversitet avgör vem som får vara med. Man seglar alltså med NJK:s J-80-båtar. Totala antalet starter tänker jag inte försöka räkna fram, men många blir det.

I båda de här evenemangen kommer det ju att finnas ett stort antal internationella jurymedlemmar och arrangörer. Men det rör sig om stora evenemang och det finns ett stort behov av arrangörer på land och på banorna. Att vara med som funktionär är ju det bästa och mest givande sättet att följa med tävlingarna. 

Har Du tid och intresse att vara med?
Ingen specialkunskap behövs. Kontakta då - ifall Du inte redan har gjort det - t.ex. Pata Andersson pata@njk.fi, 040-5404862 eller Erik Wallin erik@njk.fi
050-378 3164



KitchenAid®

WE ONLY MIX WITH THE BEST
www.magentur.fi





Match Race

Ungdoms-VM i Match Racing NJK 21-27.7 på Blekholmen!

Klubben har som vanligt varit föregångare inom segling i Finland.

Match Racing är en seglingsform utvecklade genom Americas Cup, med egna regler och dömning på vattnet, så att resultatet är officiella genast och inte efter flera timmar efter möte av juryn som avgör protester.

Svenskarna var föregångare och lockade med oss till ett första NM i match racing i Göteborg 1989.

NJK satsade genast på detta och arrangerade Nordiska Mästerskapet 1990

Klubben grundade snart ett match race center och ordnade större internationella tävlingar börjande med Nations Cup 1994, EM 2000 samt dam EM 2003.

Dam EM var för övrigt Silja Lehtinen debut som match race skeppare med en fin sjätte plats som resultat, bland de 12 europeiska teamen bestående av eliten av match-tävlare.

NJK MRC var från början en samling av match race-intresserade seglare och bestod till hälften av NJK-medlemmar och hälften seglare från andra klubbar. Könsfördelningen var även den jämn.

Match racing erbjuder kappsegling från nybörjarnivå till internationell toppsegling.

Genom att klubben erbjuder ett likvärdigt högklassigt båtmaterial kan seglare tävla internationellt utan egen båt. Besättningen kan även flyga till tävlingar utomlands utan att ha med sej mer än regnställ och flytväst.


Match Racing borde därför vara ett beaktansvärt alternativ för juniorföräld-

rar som tycker att Julia eller Calle skall lära sej kappsegla, men inte har tid eller ekonomi att skaffa en egen båt.

NJK ordnar under våren flera match infotillfällen för intresserade och även för mera erfarna seglare från NJK och andra klubbar.

I klubbens match-flotta ingår 7 st fina J80:or utrustade med stor, genua, fock, och spinnaker, 2 st. 606:or samt 2 st. 40 fots Swedish Match båtar, som användes för Americas Cup träning, då man ännu seglade med enskrovsbåtar.

Vi kommer att organisera ett junior-match läger, tidpunkten är inte klar ännu, samt träningstillfällen med utbildade lärare, samt en match kappsegling under veckan på våren och hösten. Dessa kappseglingar ger utmärkta möjligheter att skola upp sej till nationell nivå. NJK anordnar i samråd med ISAF (Internationella seglarförbundet) den 21-27 juli på Blekholmen ett ungdomsvärldsmästerskap i match racing. Det är tänkt att 16 team från hela världen för ungdomar under 23 år ska delta. Finland har en landsplats i detta mästerskap och det ger oss en unik möjlighet tävla på internationell nivå här hemma. I vårt samarbete med Sjökrigsskolan ingår som en extra förmån för ungdomarna att de får bo gratis i Kadettutrymmena på Sveaborg.

Nu gäller det alltså att satsa på match racing inom klubben. Kontakta centerledaren Bebbe Grönholm på NJK MRC för mera uppgifter eller se på NJK:s nätsidor. 

Rolf Zachariassen



Katamaraner mitt i stan!

18

America's Cup- seglingarna i San Francisco visade hur man kan köra segling för publik, både fysiskt närvarande och via TV och Internet. Men att köra high speed- flerskrovsbåtar inne i städerna görs också på närmare håll. AC- finalen föregicks ju av en lång räckta kappseglingar i 45 fots entyps-katamaraner och på annat håll kör man 40-fotskattor i det som kallas Extreme Sailing Series.

Nu har också Skandinavien fått sin katamaran-cirkus.


Initiativtagaren Peter Gustafsson, känd bl.a. från sin webbsajt blur.se, var i januari över på Björkholmen och berättade om M32-cup, en serie tävlingar som i 32 fots katamaraner seglas i städernas vardagsrum, exempelvis på Riddarfjärden i Stockholm och utanför Aker Brygge i Oslo. Bland skepparna finns bl.a. Fredrik Löf och Matthias Rahm. Det är alltså korta seglingar och höga farter som gäller, av arrangörerna krävs bl.a. att ansöka om undantag från de hastighetsbegränsningar som gäller på områdena.

I Sverige gäller att seglarna får betalt för sitt seglande, t.ex. i form av prispengar. Förutsättningen för att cirkusen skall fungera är alltså rejäl sponsoring.

Som många av oss kommer ihåg kördes för några år sedan den s.k. "Nokia Oops" serien med 60 fots trimaraner. Höga hastigheter gällde där också men båtarna var lite för olika för att bjuda på spännande kappsegling. Nu går ju trenden mot entyp, både i katamaranserierna och t.ex. i Volvo Ocean Race.

Finns det intresse för high speed katamarancirkus i Finland? I dagens ekonomiska situation låter det svårt att få ihop ett helt sponsorbaserat evenemang. Några eldsjälar behövs, gärna så att åtminstone en av dem har de ekonomiska förutsättningarna att investera långsiktigt.

Flerskrovs-kunnande finns i Finland, ett exempel är den livliga F18-serien med över 20 aktiva ekipage.

Då skulle vi ha en regatta i Finland, en finländsk båt på regattorna runt Skandinavien. 

Pata Andersson



NAVYBLUE SHOP
clothing for active people

www.navyblue.fi



Navy Blue Shop, Båtbyggargvägen 7, 00210 Helsingfors

SAIL RACING®

Dolomite

Pajar CANADA

SEBAGO®

Marianne "Pippe" Thun-Ericsson



50 år i seglingens tjänst med rätt att döma

Två år efter NJK:s 100-års regatta blev Pippe Thun-Ericsson lockad ut på sjön för att vara med och arrangera Pingstregattan för Brändö Seglare. Senaste sommar, 50 år senare, avslutade hon sin karriär till sjöss som kappseglingsdomare vid 606 NM i Mariehamn. En flitigt använd domarhatt fullbelamrad med tecken från seglingar i när och fjärran, album med fotografier och otaliga dokument över välförrättat värv ger anledning att blicka tillbaka.

En kall kväll i januari, medan snön yr utomhus, berättar Pippe om sina upplevelser som kappseglingsfunktionär och internationell kappseglingsdomare på seglingsarenor runtom i världen. Det började som för de flesta domare, med kappsegling och deltagande i seglingsnämndens arbete. Det blev Snipe och H-båts segling med maken Henry "Heffe" Ericsson och en hel del seglingsarrangemang, främst för BS. I slutet av 70-talet hade Fred Ehrström börjat ivra för att skola upp en domarstab i Finland. Pippes domarkarriär fick sitt startskott år 1981 då hon blev Finlands första distriktsdomare. Därefter följde nationell domarkompetens och år 1991 fick hon sina internationella domarpapper. Pippe blev då den första kvinnliga internationella seglingsdomaren i Norden. Senare fick hon flera medsystrar i bl.a. Sverige och Norge.

Pippe berättar att det inte är helt oproblemiskt att få internationell domarstatus. Utom kurser och prov, som naturligtvis går på engelska, skall man ha domarpraktik från ett antal internationella märkestävlingar innan kompetensen beviljas. Juryplatserna är i allmänhet begränsade och det gäller att ha en lämplig, välrenommerad mentor som kan bana väg för aspirantens karriär. Seglingarna arrangeras ofta utomlands vilket innebar för domaraspiranten att hitta "das nötige Kleingelt" för resorna. Dessutom hade Pippe som kvinna att över-

vinna en viss acceptanströskel hos en, på den tiden, ofta traditionell domarkår.


På 80- och 90-talen blev det också en hel del nationella och internationella domarjobb inom genren radiostyrda båtar. En av de besvärligaste sitsarna som blivande internationell domare hade Pippe under EM tävlingarna för Marblehead i England 1990. Då behandlade juryn 125 protester under en seglingsvecka, ett par så allvarliga att Pippe övervägde att skicka hem seglare med ett par års karantän. Det första uppdraget för "damen med hatten" dök upp i Kantvik, där Topper-klassen 1991 seglade internationella mästerskap under ledning av Lars Nyqvist.

Att vara internationell domare innebär resor över hela världen. Kompetensen skall upprätthållas och för det krävs sex internationella uppdrag inom fyra år. Sålunda har Pippe varit med på ett litet hörn också när det gäller America's Cup, dvs. Little America's Cup, som vanligen seglats mellan USA och Australien i vingsegelförsedda 2-mans katamaraner. Paret Ericsson reste ned till Melbourne

där domaren Pippe fick se australiensarna kantra med sin katamaran (inte bara nästan som senaste sommar) och förstöra sitt vingsegel. Utöver Australien, USA (IYRU:s dam VM och VM i Marblehead), Japan (ISAF JVM) blev det flera resor till internationella regattor, EM och VM inom Norden och till England, Estland, Italien, Ryssland (S:t Petersburg och Moskva) och Tyskland.

Uppgifterna i hemlandet har omfattat allt från att arrangera klubbseglingar till att axla ansvaret som juryns ordförande i EM seglingar i Snipe. Under de mest intensiva somrarna var Pippe ute på kappseglingsbanorna ca 40 dagar per säsong. Juryarbetet under juniorseglingar kräver speciell hänsyn som Pippe visade med sitt stoiska lugn och en påse karameller. Föräldrar och lagledare hölls däremot i strikta tyglar. Pippe fick många tack för sitt sätt att tänka på seglarnas bästa, också när det inkom protester mellan seglarna och seglingsnämnden.

Pippe har dessutom umpire-kompetens och har fungerat som match race domare sedan 1990. Enligt Pippe bör dessa domare ha snabba reflexer och regelkunskaper som sitter i ryggmärgen. Det är en utmaning att fatta sekunds snabba beslut medan man samtidigt manövrerar domarbåten. Det är full fokusering hela tiden.

Frivilligt arbete i en grupp med motiverade och trevliga människor brukar i allmänhet vara berikande vilket också Pippe anser vara det mest givande med domarvärvet. Med tanke på egenskaper, som nya aspiranter på internationella domaruppdrag bör inneha, betonar Pippe villighet att resa, mod att fatta snabba beslut, kappseglingsbakgrund och därmed förknippad förutseende lägesbedömningsförmåga. 

Jyri Wilén



Om Du söker nya upplevelser för
Dina kunder eller **Din personal** är svaret närmare än Du tror!

Kom till Björkholmen, så sköter vi resten!



Majoriteten av våra gäster under företagsseglingarna har aldrig tidigare satt sin fot i en segelbåt och ännu mera sällan deltagit en tvättäkt tävling. Känslan av att ha upplevt någonting utöver det vanliga resulterar i glada miner, häftiga diskussioner och kort sagt en stor njutning bland samtliga deltagare. Varför inte erbjuda samma eufori som mera erfarna seglare får njuta av?

NJK erbjuder denna möjlighet med våra 606-, J/80- eller SM40-båtar. Båtarna kan seglas av 3 till 7 personer beroende på båttyp. Seglingarna är nivåanpassade, vilket innebär att alla kan delta oavsett tidigare erfarenhet. Under seglingarna finns alltid en kompetent skeppare ombord på varje båt.

Vidare står vårt klubbhus samt klubbens bastuavdelningar utan extra kostnad till förfogande i samband med seglingarna.

Vårt klubbhus på Björkholmen erbjuder full-service mötesutrymmen, inkluderande A/V-teknik och catering. Perfekt för en kick-off/produktlansering, team building-session eller presskonferens!

Själva seglingsdelen inleds med en kort presentation av klubben samt en beskrivning av dagens tema. Efter att gästerna har bytt till lämpligare kläder och försett sig med flytvästar, bekantar man sig med båtarna och träningen kan börja. Efter själva tävlingen blir det givetvis prisutdelning, bastu, middag och alltid en hel del intensiva diskussioner om slutresultatet.

Ta kontakt, så bokar vi en oförglömlig seglingsupplevelse skräddarsytt just för Ditt sällskap!

John Bergman, 040-539 3931 eller john@njc.fi

20



www.wb-sails.fi

Sailing is good for your Soul



Det internationella programmet för vänklubsverksamhet är en frivillig och ömsesidig överenskommelse mellan segelklubbar i olika länder. Kopplingen görs mellan likasinnade klubbar, det vill säga segelföreningar med samma värderingar.



Vänklubsverksamhet

Vänklubsverksamhet har egentligen alltid existerat mellan de nordiska kungliga klubbarna och NJK, avtalen har för det mesta varit muntliga och mycket beroende av personliga kontakter.

Under de senaste åren har man ivrigt diskuterat vilka förmåner medlemmar skall beviljas då det gäller hamnavgifter. Viktigt har varit att alla klubbar följer samma linje. Nu har man nått en överenskommelse där lika villkor gäller i alla de nordiska kungliga hamnarna och i hemhamnen på Blekholmen. Vi kommer att ge närmare information om detta i NJK-nytt och på vår hemsida.

Det har redan länge varit praxis inom segelklubbar såväl i bl.a. Europa, Asien som USA att knyta avtal med andra segelföreningar. Avsikten med avtalen är att ge klubbmedlemmarna ömsesidiga förmåner då de kommer till en "vänförening".

Ett bra exempel på goda medlemsförmåner är det avtal som existerar mellan Royal Thames Yacht Club (RTYC) och NJK. RTYC:s klubbhus ligger i Knightsbridge i centrala London på gångavstånd från t.ex. Harrods. NJK:s medlemmar har möjlighet att bl.a. utnyttja RTYC:s faciliteter året runt. Klubben har 33 välutrustade gästrum, några med utsikt över Hyde Park. Priserna är tilltalande.



Redan på Per Donners tid gjordes ett avtal med Royal Cruising Club (RCC). Så gott som varje sommar besöks NJK av ett båtlag från RCC. Naturligtvis är det inte bara RCC som avnjuter förmåner, också NJK medlemmarna kan dra nytta av detta avtal genom tillgången till bl.a. att stort antal publikationer gällande hamnar och ankarplatser världen över, liksom information om mindre kända, sevärda hamnar.

Klubben hoppas kunna knyta avtal med klubbar som ligger i länder som besöks av NJK medlemmar på arbetsresa eller på semester. De förmåner som erbjuds medlemmarna kan göra resan speciell. Intressant att träffa medlemmar i andra segelföreningar, se hur de har byggt upp sin verksamhet, kanske kunna övernatta och avnjuta en middag eller lunch på den lokala segelföreningen.

Målsättningen är främst att kunna erbjuda våra medlemmar en ny dimension av NJK medlemskapet. Samtidigt förstärker NJK sitt varumärke utomlands som den ledande segelföreningen i Finland med ett välfungerande internationellt nätverk. Den sociala gemenskapen är internationell och sträcker sig längre än bara våra egna skärgårdshamnar.

NJK:s medlemskap i International Council of Yacht Clubs ICOYC gör att klubben redan har kontakt med 27 av världens ledande segelföreningar. Inledningsvis är det bland dessa klubbar som NJK söker lämpliga vänskapsföreningar.


Under vårens lopp kommer en lista att publiceras på hemsidan över de segelföreningar NJK har ett avtal med och vem som svarar på eventuella frågor.

Till de förmåner NJK erbjuder hör att alla vänföreningar får använda sig av gästhamnen på Blekholmen. Där har de samma rättigheter som gemene NJK:are, de kan använda sig av faciliteterna på Blekholmen, och erlägger samma avgifter för dem som NJK:s medlemmar.

De föreningar som ligger utanför Östersjön och eskadersegel-lar kan mot ett årligt fastslaget pris inhandla en interimsvimpel, som ger dem rätten att besöka NJK:s skärgårdshamnar. Styrelsen beslutar i sista hand om vem som får denna förmån.

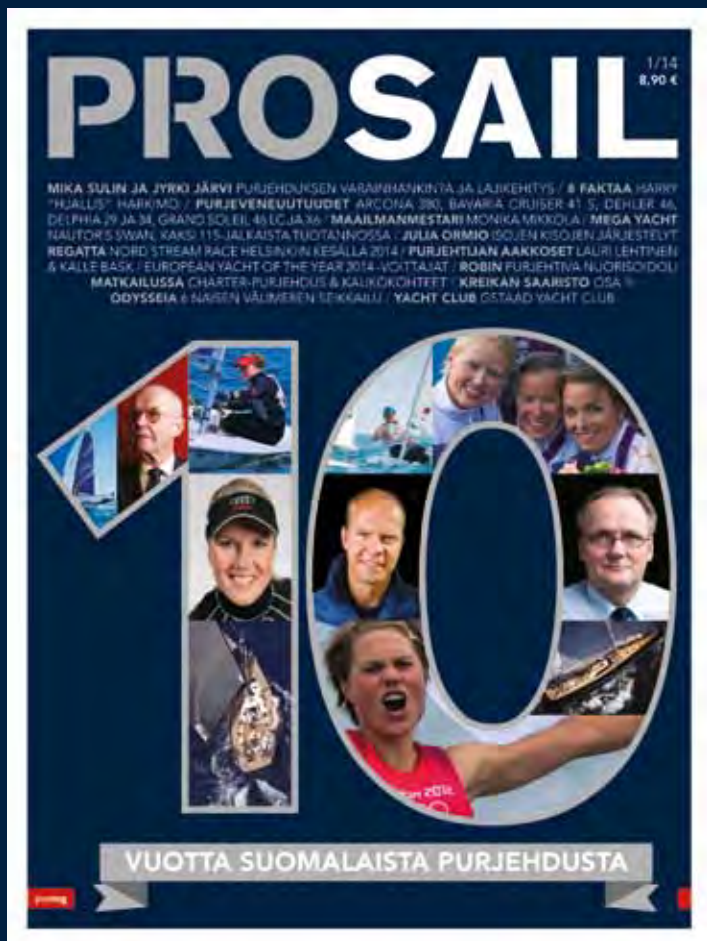
Styrelsen skall under vårens lopp genomgå praxis för skärgårdshamnarna vid besök av båtlag från en vänförening. Styrelsen är väl medveten om att det är en ytterst känslig fråga. Här måste medlemmarnas inställning till gästande utländska båtlag tas i beaktande.

Hur denna nya vänklubsverksamhet framskrider rapporterar vi närmare om i kommande NJK-nytt.

Vi vill gärna höra din åsikt om ovanstående. Du kan skicka eventuella kommentarer per mejl till gunilla@njk.fi eller magnus@njk.fi. 

PROSAIL

10 ÅR AV FINLÄNSK SEGLING



PRENUMERERA PRO SAIL!

»» PROSAIL.FI



GILLA OSS PÅ
FACEBOOK — VINN
FINA PRISER!

WWW.FACEBOOK.COM/
PROSAILMAGAZINE »»

TILL SALU

FULLSTÄNDIGT SET av sjökort, C-Map, Navionics, kartor, guideböcker, färdbeskrivningar och gästflaggor från Östersjön via Europas kanaler och floder till Svarta havet samt området från Odessa till Istanbul.

kai.granholm@iki.fi eller tel 040 5507666

EN 1/3 ANDEL I HÄRLIG SEGELBÅT HALLBERG - RASSY 342, VIDA BOA, ÅRSMODELL 2007

Nyskick o välutrustad. Inomhusförvarad i varm hall. Båtens hemmahamn och vinterförvaringsplats mitt i skärgårdshavet, knappt 2 timmar med bil från Björkholmen, ger tillgång till skärgårdshavets mångfald av rutter och hamnar även utanför den normala semestersäsongen.

För mer info vänligen kontakta någondera av oss:

Jan-Henrik v. Herten tel. 0400 605255,
eller Magnus Pousette tel 0400 402905.



Fräscha upp båtens
dynor, sitsar och madrasser
i tid till sommaren!

info@soffan.fi / www.soffan.fi
050 3390609 – Jenny Langenskiöld

NJK tackar följande sponsorer
för den gångna säsongen

Aktia



BrandFactory



Fazer

HEMPEL

 LINDAHL'S
SKÅNEMEJERIER OY

Palmolive

*Nikolai
Sinebrychhoff*



Royal Ravintolat



EJ52

NJK:s kalender 2014

Mars

4	Björkholmen	Funktionärskurs	21-24	GKSS	Vikingaträffen 2014
12	Björkholmen	Bastuseglarna	21-27	Blekholmen	Junior MR VM
18	Björkholmen	Styrelsemöte	28.7-2.8	Kajholmen	Kajholmsläger
27	Björkholmen	Vårnöte			

April

3	Björkholmen	Programkväll	7	Blekholmen	Månadsträff
9	Björkholmen	Bastuseglarna	15	Blekholmen	Sinebrychoff Challenge
24	Björkholmen	Reparbete	15-17	Björkholmen	Zoom FM
29	Björkholmen	Styrelsemöte	20	Blekholmen	Styrelsemöte
29	Björkholmen	Kurs	23	Björkholmen-	

Maj

1	Blekholmen	Flagghissning, första maj-lunch	29	Björkholmen	LYS Shorthand tävling
2	Björkholmen	Sjösättning	30-31	Blekholmen	Båtlyft
3-4	Björkholmen	Match Helly Hansen		Blekholmen	Matchrace G4
5	Björkholmen	Radarkurs		Blekholmen	
6	Björkholmen	Kurs		Björkholmen	
9	Björkholmen	Sjösättning		Björkholmen	
10-11	Björkholmen	Värregatta Helly Hansen		Kajholmen	
12	Björkholmen	Radarkurs		Björkholmen	
14	Blekholmen	Bastuseglarna		Björkholmen	
16	Björkholmen	Sjösättning		Björkholmen	
18	Björkholmen	Familje-evenemang		Björkholmen	
19	Björkholmen	Radarkurs		Björkholmen	
20	Blekholmen	Styrelsemöte		Björkholmen	
24	Kajholmen	Kajholmen talko		Björkholmen	
23	Björkholmen	Sjösättning		Björkholmen	
23-25	Björkholmen	Match Open spring		Björkholmen	
29	Björkholmen	Klubbmästerskap		Björkholmen	
30	Björkholmen	Sjösättning		Björkholmen	
31.5-1.6	Blekholmen	Nord Stream Race		Björkholmen	

Juni

2-6	Björkholmen	Seglingskola 1			
5	Blekholmen	Månadsträff			
9-13	Björkholmen	Seglingskola 2			
10	Blekholmen	Styrelsemöte			
16-18	Björkholmen	Seglingskola 3			
14-15	Ärtholmen	49er GP			
27-29	Björkholmen	Helsingfors regattan			

Juli

7-13	Ärtholmen	49er EM			
------	-----------	---------	--	--	--

Augusti

7	Blekholmen	Månadsträff			
15	Blekholmen	Sinebrychoff Challenge			
15-17	Björkholmen	Zoom FM			
20	Blekholmen	Styrelsemöte			
23	Björkholmen-				
	Blekholmen	LYS Shorthand tävling			
29	Björkholmen	Båtlyft			
30-31	Blekholmen				
	Björkholmen	Matchrace G4			

September

4	Blekholmen	Månadsträff			
5-7	Blekholmen	Matchrace FM			
5	Björkholmen	Båttorget ställs igång			
6	Kajholmen	Kräftskiva			
6-7	Björkholmen	Båttorget			
12	Björkholmen	Båtlyft			
19	Björkholmen	Båtlyft			
20-21	Björkholmen	Höstregatta			
23	Björkholmen	Styrelsemöte			
26	Björkholmen	Båtlyft			
27-28	Björkholmen	Champion of Champions			

Oktober

3	Björkholmen	Båtlyft			
4	Kajholmen	Kajholmen talko			
10	Björkholmen	Båtlyft			
11-12	Björkholmen	MRC Säsongsavslutning			
16	Björkholmen	Flagghalning			
21	Björkholmen	Styrelsemöte			

November

18	Björkholmen	Styrelsemöte			
27	Björkholmen	Höstmöte			

December

15	Björkholmen	Vikingarna+Vikingaflickorna			
16	Björkholmen	Styrelsemöte			
17	Björkholmen	Jullunch			

**Kolla säsongens
hetaste båtsports-
produkter från
våra webbsidor!**

www.maritim.fi

MARITIM

Följ oss på Facebook:
[Facebook.com/OyMaritimAb](https://www.facebook.com/OyMaritimAb)

**Den nya Maritim
2014 katalogen
nu även i App Store
och Play-butiken!***

*Sökenord: Maritim

