



Nyländska Jaktklubbens medlemstidning

NJK nytt



4/2014



Jakten på landsplats till Rio 2016 fortsätter.

facebook

Gilla NJK på Facebook

I DETTA NUMMER:

- 6-7 Glada seglare träffades i Göteborg på Vikingaträffen
- 9 Ökad trivsel på Högholmen
- 17 Flagghalning 16.10
- 20-21 Bästa resan i mitt liv!
- 24-25 Seglingssemester i Danmark



Nyländska Jaktklubben

NJK:s kansli:

Kopparsundsgränden 9, 00200 Helsingfors

Kansliets öppethållningstider:

må, on, to 12-16, ti 12-20, fr 9-13 till 31.10, därefter ti 12-18, ons, to 12-16

Kontaktuppgifter:

www.njk.fi

e-post: kansliet@njk.fi

Klubbdirektör:

Gedi Lindahl 050-523 1852

gedi@njk.fi

Kansli:

Cecilia Malmgren (09) 6869 860

cecilia@njk.fi

Kommersiell chef:

John Bergman 040-539 3931

material@njk.fi

MRC-centerledare:

Bebbe Grönholm 050-545 9949

matchracing@njk.fi

Juniorchef:

Hanna Hentinen 040-7342441

hanna@njk.fi

Chefstränare:

Kasimir Johansson 040-526 4687

kasimir@njk.fi

Hammmästare Blekholmen:

Sammy Lundberg 09-636 047

blekholmen@njk.fi

Hammmästare Björkholmen:

Emil Castrén 045-185 0202

emil@njk.fi

Nattvakten 050-349 2343

Redovisning:

markus.nyberg@visma.com

Ansvarig utgivare:

Informationskommittén

Redaktör: Maria Silén

Tryckning: WhyPrint

Ombrytning: Christel Westerlund

NJK-nytt nr 5/2014:

- materialet in senast 14.11.2014

- utkommer vecka 50

Annonsspriser:

1/1 sida 600 €

1/2 sida 300 €

1/4 sida 220 €

1/8 sida 150 €

1/16 sida 100 €

1/16 sida för medlemmar 25 €

Pärbilden: Lauri Lehtinen och Miikka Pennanen i Santander.

Foto: Rachel & Richard/
Ocean Images/SBF

Kommodoren har ordet



Vi har haft en kanonsommar inte bara när det gäller vädret utan också när det gäller de olika evenemangen. Högsommaren började samtidigt som EM-tävlingarna i 49er och 49er FX klassen. Vi hade varmt och varmt väder i kombination med friska ostliga vindar, kan förhållandena bli bättre! Internationella förbundet och seglarna överste oss med beröm för arrangemangen. Det värmer, tack till era alla både NJK:are och hjälpare från våra grannföreningar. Tyvärr lyckades de blåvita seglarna inte utnyttja hemmaplansfavören och resultaten blev bleka.

Ett par veckor senare stod vi värd för ungdoms-VM i matchrace. Tävlingsarna på Kronberg-fjärden och med Blekholmen som bas gick i samma tecken i fantastiska förhållanden. Eftersom det var de första VM, hade ISAF skickat på plats en armé med hjälpkrafter med styrelsemedlemmen Adrienne Greenwood från Nya Zeeland i spetsen. Återigen överöstes klubben med lovord över arrangemangen, tack igen till era alla som ställde upp.

När prisutdelningen var avslarad hade vi middagsgäster på Blekholmen. En stor eskader från vår gamla vänklubb Royal Cruising Club kom över från Sverige och besökte flera av våra skärgårdshamnar. Våra gäster stortrivdes i skärgården, det är väl bara Seattle Yacht Club som har flera fritidshamnar än NJK, en mera. Vår målsättning är fortfarande att hitta en egen hamn på Åland.


Vår nya klubbdirektör Gedi Lindahl har börjat 1 september, välkommen med i teamet. Gedis ansvarsområde är att svara för klubbens övergripande operativa ledning, administration och ekonomi. Vår tidigare klubbchef John Bergman kommer efter en två månaders övergångstid att mot provisionslön helt koncentrera sig på kommersiell verksamhet, dvs. samarbetsavtal, sponsorskap, företagsseglingar och Båttorget. Gedi kommer också att aktivt delta i den kommersiella verksamheten, och svarar för ansökandet av understöd och donationer, vars bidrag oavkortat går till klubben. Tanken är att det nya konceptet med en klubbdirektör och en kommersiell ansvarig inte kostar klubben mer än idag, tvärtom skall det stärka klubbens ekonomi på sikt genom ökade intäkter från samarbetspartners och en god kostnads kontroll. Jag hoppas vi alla kan ge den nya organisationen allt det stöd som behövs för att föra klubben vidare mot nya höjder.

På tal om Båttorget kommer styrelsen i vinter att utvärdera torgets framtid och affärskoncept. Vi har redan tidigare sett trenden att försäljningen av begagnade båtar flyttas över till olika nätbaserade sajter, där man gratis kan presentera sin båt i text, med foton och videoklipp. I år såg vi det redan konkret med klart mindre antal båtar till salu. Bidragande orsak är också att handeln med speciellt begagnade segelbåtar står helt stilla, trots fallande priser. Återförsäljarna säger att de kört ner sina lager med begagnade båtar på grund av den svåra marknaden, trots att en inbytesbåt kunde resultera i en nybåtsaffär. Den svaga båtmarknaden hänger knappast helt på det sämre konjunkturen. En bidragande faktor tror jag är allt flera seglare har en mängd andra sommarhobbyn dvs. tidsbrist, därtill har inte alla råd eller vilja att ensamma satsa pengar på en större välrustad båt. Detta leder till att flera samäger båten tillsammans med vänner, släktingar eller klubbkamrater, tidigare ofta två, numera tre till och med fyra familjer.

Styrelsen kommer i höst att ha en strategiuppdatering, fastän det gått enbart två år sedan den fastslogs. Detta för att vi vill säkerställa att vi är inne på den utstakade vägen och att vi kommunicerar sakerna rätt.

VM-seglingar för OS-klasserna i Santander i norra Spanien är avslarade. Kampen gällde inte enbart en god VM-placering, utan kanske ännu mera om att i ett tidigt skede säkra en landsplats till OS i Rio 2016. Nu delades hälften av landsplatserna ut, i VM nästa höst ca en fjärdedel och sedan lite varierande per klass på olika sätt främst genom regionala stortävlingar.

Finland fick landsplatser i RS:X, Finnjolle, Laser Radial och Laser Standard. I skiffklasserna 49er och 49er FX seglade alla bra, Lauri Lehtinen och Miikka Pennanen i guldflotten på 19:e plats, Sinem Kurtbay och Silja Kanerva i guldflotten på 20:e plats medan Noora Ruskola och Camilla Cedercreutz blev trea i silverflotten. Landsplatserna var inom räckhåll ända till slutet, men toppseglarna representerade flera olika länder vilket innebär att de fina placeringarna denna gång tyvärr inte räckte för landsplats. Ingenting är ännu förlorat, formkurvan pekar stadigt uppåt. NJK-seglarnas insats var som helhet stark, också Niki Blåssar seglade i guldflotten i Laser Radial.

 Classe Tallberg

Inbjudan till höstmöte

Torsdagen
den 27 november 2014 på
Björkholmen kl. 18.00.

På agendan stadgeenliga ärenden.

Valkommitténs förslag till NJK:s styrelse finns
till påseende på klubbens webbplats och på
kansliet.

Styrelsen

Efter mötet serverar klubbkommittén supé.
Om du önskar delta anmäl dig senast 22.11 på
webben eller till kansliet.

Hjärtligt välkomna!

TILL SALU

Aktie i AB Snåldöhamn
Skyddad naturhamn i Hitis skärgård med vedeldad bastu.
Kontakta Michael Tillander
michael.tillander(at)kolumbus.fi
Tfn 050 546 9040

Vernissage 23.10. klo 17-20 JOHAN PFEIFER Skärgårdsmålningar

Från Kajholmen, Ramsskär, Kråkskär
Adress Ateljé Johan Pfeifer, Borggatan 16 A/D, Borgå
Öppet 25-26.10 klo 13-17, eller enligt överenskommelse
Tel: +358 45 123 3404
Email: johan.pfeifer@hotmail.com

NJK:s kalender 2014


Datum	Plats	Tillställning
Oktober		
8	Björkholmen	Bastuseglarna
10	Björkholmen	Båtlyft
11-12	Björkholmen	MRC Season End
16	Björkholmen	Flagghalning
21	Björkholmen	Styrelsemöte
November		
2	Björkholmen	Björkholmstalko
12	Björkholmen	Bastuseglarna
18	Björkholmen	Styrelsemöte
27	Björkholmen	Höstmöte
December		
10	Björkholmen	Bastuseglarna
14	Björkholmen	Familjejulfest
16	Björkholmen	Styrelsemöte
17	Björkholmen	Jullunch

Infoenkäten 2014

Bästa medlem,

För sex år sedan genomförde vi senast en medlemsenkät om hur väl NJK Media når medlemskåren. Vårt utbud då bestod i huvudsak av årsboken, medlemstidningen NJK-nytt samt www.njk.fi. Många ringde också gärna kansliet för att få mera information om kommande evenemang eller för att anmäla sig till båtlyft etc.

Under perioden 2008-2014 har utbudet av infoverktyg både utvecklats och utökats. Idag når vi allt fler via det månatligen utkommande medlemsbrevet per epost eller via Facebook. Även hemsidan har fått en dimension, som är klart riktad till endast medlemmarna och har därmed förstärkt helheten.

För att testa effektiviteten och populariteten av informationsspridningen har Infokommittén beslutat upprepa Infoenkäterna från 2005 och 2008, med smärre modifieringar. Inom kort kommer alla medlemmar, vars epostadresser är listade i vårt medlemsregister Membra att få en inbjudan att delta i enkäten. Inbjudan publiceras också på medlemssidorna. Det går enkelt och smidigt att besvara frågorna på "nätet". 

Informationskommittén

Vandringspris

Du som fick ett vandringspris senaste höst, nu är det dags att hämta priset tillbaka till NJK så att det kan delas ut på nytt senare i höst. Hämta pokalerna till kansliet inom september månad.

Seglartecken

Du som gjort en långfärd eller kappseglat flitigt och framgångsrikt denna säsong, kom ihåg att ansökan om seglartecken skall lämnas till klubben inom oktober för att kunna behandlas denna höst. Reglementet för NJK:s seglartecken finns i årsboken 2011 på sidan 152 och på NJK:s webbplats under medlemssidorna.

För ett starkt NJK-bränd

”NJK har helt klart ett fint bränd-värde, men vi måste skärpa verksamheten och ge brändet konkret innehåll. Tillsammans med styrelsen ska vi vässa riktlinjerna för vad NJK skall bli bäst på. Jag jobbar för att stärka NJK:s verksamhet och för att göra klubben till ännu mer attraktiv för medlemmarna och för olika samarbetspartners. Klubben ska helt klart vara och förbli den ledande segelföreningen i Finland”, säger klubbdirektör Gedi Lindahl.



4 Gedi Lindahl tillträdde som klubbdirektör 1.9 och den tidigare klubbchefen John Bergman är kvar. Många undrar säkert hur rollerna skiljer sig i framtiden. ”NJK har styrts väldigt kostnadsmedvetet, och det är bra. Nu är det dags att satsa och se till att föreningen får intäkter för att vi skall kunna utveckla verksamheten i enlighet med styrelsens strategi. Därför kommer John Bergman, som planerat, att flytta till uppgifter som har helt med anskaffning av medel att göra. Fr.o.m. början av december är John sålunda heltidsanställd på provision. Detta betyder att John får sin provision från de medel han själv bringar in till föreningen. Vid sidan av mitt övergripande ansvar för administrationen och ekonomin kommer även jag att arbeta med medelinsamling. John och jag blir därmed ett bra team!”

”NJK kan inte enbart spara sig till en sund ekonomi. Vi vill förstärka den ekonomiska kontrollen av verksamheten och få till stånd ett uppsving av inkommande medel som gynnar hela föreningen. John och jag är mycket ivriga på att träda in i våra nya roller och jag är säker på att vårt samarbete kommer att löpa bra. Cecilia på kansliet ansvarar fortfarande för den utmärkta medlemservice hon är känd för.”

Donationer riktas som tidigare oavkortat till öronmärkt verksamhet. Det övergripande ansvaret för de administrativa funktionerna för föreningen övergår på Gedi Lindahl, på detta sätt förstärker man den administrativa plattformen, förbättrar de interna processerna och kommunikationen både internt och externt. Vid sidan av detta skall Gedi aktivt ta del av medelsanskaffningen för föreningen.

Tre frågor till Gedi - vem är hon?

Drumsöbon Gedi Lindahl har levt ett aktivt båtliv sedan barnsben. NJK-Nytt tog sig en titt in till Gedi för att fråga hur det känns på det nya jobbet med tre frågor:

Vilken är din idrottsliga eller föreningsmässiga bakgrund?

Min erfarenhet av segling begränsar sig till nöjessegling, jag trivs med båtar och hav. Jag var mycket ensam på sommarloven som barn och fick då välja en jolle. Valet föll på en Optimist.


Min pappa, med sina åländska rötter, lärde mig grundprinciperna i segling, som sedan var mitt stora nöje på landet i flera år. Senare blev det windsurfing. Skärgårds- och kustskepparkurserna avlade jag under min studietid på Hanken. Under den senaste tiden har jag av purt intresse seglat litet med 606:or, vilket har varit skojigt. I familjen har vi en större motorbåt och varje sommar gäller en långfärd till Åland eller Sverige.

Jag är dressyrryttare och har varit med i föreningar kring ridsporten. Jag har deltagit i och varit med och arrangerat tävlingar. Grunderna och dynamiken i olika idrottsföreningar är ju egentligen desamma. Utmaningarna i idrottsföreningarna idag är väldigt lika. Det är på strategin och förmågan att omsätta strategin till fungerade, resultatnriktade projekt som framtiden för idrottsföreningarna står och faller på.

Vad vill du uppnå på NJK?

Jag vill vara med om att utveckla NJK:s verksamhet tillsammans med styrelsen och alla NJK:are. Jag har en bakgrund som konsult inom företagsledning och har varit företagare med anställda. Genom att fokusera noggrannare på utvecklandet och styrandet av både ekonomin och verksamheten kan vi få till stånd ett positivt uppsving utan att glömma den viktiga samvaron i vår förening. En förening är inte endast ”väggar och tak” utan det viktigaste är människorna som utgör föreningen. Jag tycker att vi är på rätt spår när vi nu tillsammans med styrelsen fortsätter strategiarbetet i oktober. Det är viktigt att planera och se framåt och lika viktigt är det att hålla fast vid det som har planerats. Kommunikationen skall vara öppen och rak. Då vet vi alla inom NJK vad som är på gång!

Du har redan hunnit träffa en och annan inom föreningen - vad har du fått ut av det?

Jag har hunnit träffa ett antal personer; hela styrelsen och även några duktiga eldsjälur inom föreningen. Ett som är säkert är att vi alla har en ambition av att NJK i framtiden skall fortsätta att vara en framstående segelförening som lever i tiden, ger den service för sina medlemmar som de vill ha och är attraktiv för dem som vill lära sig segla och hitta ett ”hem” för sin sportgren. 



INTERPERSONA och **EKENÄS SJÖRÄDDARE** har slutit ett sponsoreringskontrakt. Enligt detta understöder Interpersona ekonomiskt Ekenäs Sjöräddares räddningsbåt **INTERPERSONA RESCUE**. Mera information hittar du på Interpersonas webbplats.

- Board och Management Audits
- Rekrytering och karriärplanering
- Business Coaching
- Undersökningar

Kontakta våra konsulter Nina Henricson, Kasimir Kockberg, Mats Kockberg, Benny Ginman och Susanne Stenfors.

INTERPERSONA

Kalevagatan 14 C, 00100 HELSINGFORS
e-post: interpersona@interpersona.fi
www.interpersona.fi

Grundat år 1988. Över 1 900 utförda uppdrag i 16 olika länder.

Till våra kunder hör bl.a.

AHLSTROM

SPONDA

Paulig

Fazer

FISKARS

picnic

Aktia

RAISIO



Glada seglare träffades i Göteborg på Vikingaträffen 21-24.7.2014

Under ypperligt sommarväder träffades närmare 150 glada seglare i 52 båtar från KNS (Oslo), KDY (Köpenhamn), GKSS (Göteborg) och NJK för den traditionellt lättsamma Vikingaträffen. Från NJK deltog s/y Friendship II med Katarina och Hilding Mattsson, s/y Conect med Riitta och Marcus Bäckman samt s/y Mirabella med Pia, Carl och Berndt von Frenckell jämte två taxar.

Tillfartsseglingen till Göteborg hade deltagarna dels ordnat som eskadersegling, dels på egen hand.

Av NJK-båtarna hade Friendship II och Conect gått "södra" vägen, d.v.s. via Skanör och Köpenhamn, medan Mirabella valt att gå via Göta Kanal för att göra hemresan den södra vägen.

I strålande sol möttes deltagarna den 21 juli av GKSS huvudarrangör Anders Andrén och klubbens hamnpersonal på bryggorna i GKSS hemmahamn

Långe drag. Genast uppstod en kamratlig anda mellan båtlagen och snabbt fylldes hamnen av granna flaggspele och bryggmingel. Välkomstmiddagen, liksom även följande dags middag på GKSS hamnkrog, bjöd på härliga fiskrätter. Det är en viss fördel att vara på svenska västkusten med alla de läckerheter havet erbjuder.

Följande dag kunde deltagarna välja mellan en guidad rundtur i Göteborg, eller en "kulturkappsegling" i Långe drag. Turen till Göteborg företogs med gemensam båttransport guidad av Göteborgs hamndirektör och därefter med mini-tåg runt om i Göteborg centrum.

Kulturkappseglingen genomfördes på en kort bana rakt utanför hamnen med sju klassiska Stjärnbåtar, byggda på 40- och 50-talen och nyligen renoverade. Stjärnbåten, konstruerad redan 1913, påminner långt om vår juniorbåt från 1930-talet, Ving, och var också GKSS juniorbåt ännu i många decennier på 1900-talet. För att inte riskera de vackra båtarna startade man på fri tid, och resultaten räknades i seglad tid.

En talrik publik njöt på stranden av, förutom det strålande vädret, även av hårda kamper och tuffa prestationer på banan. Arrangörerna hade sett till att ingen skulle behöva vara hungrig eller törstig och bjöd på korv med bröd samt lämpliga drycker.

Före middagen hölls prisutdelningen, ledd av internationella seglarförbundets tidigare ordförande Göran Petersson, varvid samtliga deltagare torde ha varit nöjda. Pris utdelades förutom för snabbaste tid over-all,



för den märkligaste manövern, bästa utstyrelse, långsammaste tid o.s.v. Såsom kanske framgått var allvaret inte så framträdande, och de facto fick alla som deltagit både pris och omnämnande.

Dag tre var det dags att i mycket lätta vindar segla upp till Marstrand, GKSS traditionella kappseglingscenter ca 20 nm NNW om Göteborg. Marstrand är västkustens seglings-Mecka. Hela samhället sjuder av aktivitet och bryggorna är för det mesta välbesatta med båtar från när och fjärran. Här hade igen Anders med sin stab ordnat fina förhållanden för oss - en hel brygga var reserverad för Vikingaträffen. Igen hissades Vikingaträffens flagga och de deltagande klubbarnas flaggor i flaggstängerna iland, och ombord på båtarna flaggades det festligt över topp.

På kvällen hölls avslutningsmiddagen, Vikingablott, uppe på Carlstens fästning, redan den värd ett besök. Borden fylldes med grillat, stekt och kokt kött i mängder. Här skulle det ätas som äkta vikingar. Vinet dracks ur horn och maten äts mestadels med händerna. Smaskigt och gott varvat med roliga uppträdanden av de gästande klubbarna! Mätta och nöjda vandrade vi ned tillbaka till hamnen för att där fortsätta minglandet på båtarna - några framåt småtimmarna.


I lika strålande sol som vi fått uppleva de tidigare dagarna halades klubbflaggorna och Vikingaträff-flaggan nästa förmiddag, varefter det var dags för det stora "Puss-och-Hej-vi ses igen"-kalaset innan deltagarna skingrades och började sina hemresor. Alla var dock överens att GKSS stått för fantastiska arrangemang, vilket garanterade att stämningen var hjärtlig och glad, och man fick många





nya bekanta som vi hoppas få träffa igen vid nästa Vikingaträff i Århus. Träffen ordnas som en del av Kongelig Dansk Yachtclubs 150-års jubileum år 2016. Ses vi där?

Ett stort tack går till GKSS och framförallt till Anders och Gisela Andrén samt till Catarina och Erik Jedenius, vilka tillsammans stod för fantastiska och gemytliga arrangemang.

Resan Helsingfors - Göteborg - Helsingfors är rätt lång, men bjuder på många intressanta upplevelser. Vi gjorde, som ovan nämnts resan som Helsingfors - Utö - Rödhamn - Rödlöga - Landsort - Söderköping - Göta Kanal - Vätern - Trollhätte kanal - Göteborg (besättningsbyte) - Falsterbo - Bornholm - Christiansö - Utklippan - Kalmar - Visby - Landsort - Rödhamn - Kråkskär - Hangö - Helsingfors, totalt 1480 nm i härligt sommarväder. Ifall besättningen inte har möjlighet att vara med på hela rundan, går det bra att byta besättning på många platser längs rutten vilka man lätt når med flyg från Helsingfors. 

Text & bilder:
Berndt von Frenckell



Skärgårdens datorservice



**Internet-
uppkoppling**



Distansarbete



**Anskaffnings-
konsultation**



Nätverk



**Kamera-
övervakning**



**Underhåll av
system**

 **040 580 8084**

www.nexe.fi

nexe

Gör IT lättare



Kurs i halvmodellbygge våren 2014



Den 16 januari samlades en skara NJK-medlemmar på Björkholmen för att förbereda oss för vår kurs i halvmodellbygge. Själva kursen genomfördes i Munksnäs (Munccas) högstadieskolas tekniska slöjdsal. Nu gällde det för var och en att skapa ritningar i lämplig skala av just den båt som han valt att göra halvmodell av. Vi valde material och uppskattade åtgång för att snickra halvmodeller av ett antal segelbåtar från slutet av 1800-talet fram till 2010 och en långfärds-motorbåt. Eftersom båtarna var av olika storlek valde vi skalor mellan 1:15 - 1:25. Materialalternativen var asp eller mahogny. Modellerna skulle byggas av hoplimmade horisontella skikt för att sedan monteras på en fondplatta av mahogny.

Trots att vi hade väldigt olika utgångsläge beträffade originalritningar, lyckades alla deltagare med hjälp av kopieringsfirmor, datorprogram, spantrutor och passare skapa skiktvisa ritningar av sina båtar i tid till kursens start den 5 februari. Pontus Gylling, själv erfaren seglare ledde vårt arbete. Kursen började med att vi sågade upp och planhyvlade råmaterialet till lämpliga dimensioner. Genom att sticka med en vass spets igenom ritningen överförde vi formerna till materialet. Sedan grovsågade vi formen och finslipade den med en bandslipmaskin. Redan under första kurskvällen hann vi alla göra några skikt.

När vi fått alla olika skikt färdiga började limningen. Det gällde att fixera skikten antingen med små spikar eller träpinnar som man borrade in genom alla skikt. Båda metoderna var användbara. När den konvexa delen av skrovet var limmad hyvlade vi ner "trappstegen" tills man kunde fortsätta med grovt sandpapper. Då de konkava delarna av skrovet och kölfo-




Ritningar i lämplig skala utarbetas under ledning av Pontus Gylling.

FOTO: JAN HÖRHAMMER

8

gen behandlades hade vi hjälp av små roterande slipmaskiner, och finslipningen skedde sedan med sandpappret lindat kring pinnar av lämpliga dimensioner. De flesta deltagarna hann rätt långt med sina skrov under de 10 kurskvällarna. Men nog slipade vi en del hemma också. Den sista kurskvällen den 16 april användes till att göra fondplattor av mahognyfaner med limmade kantlister. En del av oss ytbehandlade sina modeller genast, medan andra fick vänta till hösten.

Alla halvmodeller lyckades bra, trots några fadäser som lyckligtvis kunde korrigeras. Vi lärde oss väldigt mycket om båtars linjeritningar och även om teknisk slöjd. Det var en givande kurs som hoppeligen kan upprepas under den kommande vintersäsongen.

Om du är intresserad av ett halvmodellbygge så ta kontakt antingen med Owe Halla eller Jan Hörhammer. 


Christian Carlsson

Bleholmsterrassen!

Den 5 juni invigdes den nya och efterlängtda Bleholmsterrassen i ca 50 glada klubbmedlemmars närvaro. Även representanter för pressen hade tagit sig ut till Blekholmen och insett nyhetsvärdet i detta. Utnyttjandegraden är lite oklar då många matgäster på krogen öppnat sin "piikki" nere på terrassen och sedan flyttat upp räkningen. I dessa fall får vi inte ut rättvisande statistik av besökare på terrassen. Under sommaren har terrassen speciellt glatt junior match VM:s och de internationella eskaderseglingarnas deltagare. Men även övriga hamngäster, medlemmar med båtar i hamnen samt restauranggäster har kunnat ta en fördrink, en liten bit mat eller en sängfösare på terrassen. Det är dock viktigt att vi ytterligare får upp användningsgraden bland våra egna medlemmar. Säsongen på Blekholmen är slut för i år men vi hoppas se så många som möjligt på terrassen nästa sommar igen. Har du

FOTO: MARIA SILÉN




under sommaren besökt terrassen och har synpunkter på den kan du gärna sammanfatta dina tankar kring förbättring på adressen klubbkommitten@njk.fi. Om du inte besökt terrassen än, är du trots det välkommen att skriva ner idéer hur vi kan öka användningsgraden där. 

Magnus Vaenerberg



Ökad trivsel på Högholmen!

Högholmen har under de senaste åren genomgått en liten ansiktslyftning som vi hoppas många har noterat och uppskattat. Projektet började sommaren 2012 med att området under och omkring både terrass och bastu städades upp på gammalt virke och byggnadsrester. En hård storm vintern 2013 skapade extra arbete, då den fällde ett tiotal träd på tomten, men samtidigt fick vi en mera öppen terräng och en mängd bastuved. Sommaren 2013 koncentrerades åtgärderna, i tillägg till skogsarbetet, på att öka trivseln genom diverse mindre detaljer. En bänk byggdes på bryggan, dasset piffades upp samt målades, stugan försågs med klädkrokar och tillvaratagningen av regnvatten byggdes ut. Sommaren 2014 har ägnats åt att förbättra själva konstruktionerna. Spången till udden har förstärkts och en passage till udden har huggits upp i snären väster om spången. Badbryggan reparerades efter isens framfart och förstärktes samtidigt. Bastubyggnadens terrass och fasad mot NO, dörrar och fönsterkarmar samt taket ovanom terrassen har målats

med träskyddsmedel. Dassets ventilation har ytterligare förbättrats och en del av bakväggen på dasset har förnyats. En räddningslina har monterats under bryggan ifall att man skulle falla i sjön. Angöringskrokarna på bergen har målats vita. En ny boj har installerats och kättingarna till alla bojar är kontrollerade. Bastuns pipa är sotad och bastuugnen har fått några nya delar. Det gamla dassets och förrådets tak har ny filt. Och som en perfekt avslutning på säsongen har vi fått ett nytt och fint grilltak uppe på terrassen. Taket byggdes sista veckan i augusti av F:ma Jarmo Lehtiniemi från Ekenäs. "Paviljongen" behöver nu bara ett bra namn och för att råda bot på det har Astrid Lindholm (11 år) startat en liten namntävling/omröstning. Förslagen finns på bordet i stugan. Med önskan om många trivsamma stunder på Högholmen! 

Text & bilder: Intendenterna,
Freyr Riska & Johan Lindholm





The Royal Cruising Club

Royal Cruising Club Baltic Meet 2014

Redan året 2011 informerades medlemmarna om kommande Royal Cruising Club (RCC) eskadern till finska skärgården. Samtidigt började planeringsarbetet. Orsaken till den exceptionellt långa planeringstiden är, att många RCC-medlemmar flyttar sina båtar från ett seglingsområde till ett annat. Sedan stannar de på dessa områden, för att segla, ett antal år. Så var fallet också nu. Av nitton deltagande RCC båtar, har sex båtar seglat på Östersjön från en till tre säsonger. Kommande höst stannar fyra båtar på varv i Finland och flera båtar på varv i Sverige, för att nästa sommar fortsätta seglatserna på Östersjön.

Eskaderdeltagarna samlades på ÅSS Marinan i Mariehamn fredagen den 18 juli. Programmet på lördagen började med en färd till Kastelholm och Bomarsund. Den guideade turen på Bomarsund var speciellt intressant för de engelska deltagarna, eftersom den engelska flottan var med om de kända slaget där i augusti 1854, då fästningen förstördes.

10 Samma eftermiddag gjordes ett besök till Ålands sjöfartsmuseum som nyligen blivit ombyggt och renoverat. Denna programpunkt fick mycket beröm bland RCC-deltagarna. På kvällen stod en guidead rundvandring på s/v Pommern på programmet. Höjdpunkten var middagen som dukades för 75 personer på fartygets däck. Den vitt kända åländska kocken Michael Björklund stod för en fin skärgårdsmiddag. Vädret var varmt, solen sken och havet var lugnt då gästerna avnjöt den välsmakande middagen sittande vid två långbord. Senare på kvällen fortsatte samvaron ombord på RCC-båtarna i hamnen.

Söndagmorgon sattes det segel och kursen togs österut. Det var en fin dag med nordlig vind. Många av RCC-båtarna seglade till viken på Benö-ö, men det fanns också de som fortsatte ända fram till Kökar. Det var nämligen fritt fram att välja rutt. Den följande gemensamma hamnen för eskadern var NJK:s



RCC-eskadern har nått Blekholmen.

Långholmen på torsdag eftermiddag. Det fanns de som seglade den södra ruten via Kökar, Jurmo och Bodö till Långholmen. Andra tog en nordligare rutt över Kumlinge, Houtskär och Borgareluoto. Så fanns det några som seglade via Kråkskär, Lilla Kalvholmen och Bodö. Alla båtarna som deltog i eskadern hade NJK:s Interimsvimpel, som gjorde det möjligt att anlita NJK:s skärgårdshamnar.

RCC-eskadern samlades på Långholmen torsdag eftermiddag. Deltagarna rapporterade att det hade funnits massor av alger på Gullkronaområdet och i Hitis. Som tur fanns det bara lite alger vid hamnen på Långholmen. Den sociala samvaron ökade i samma takt som båtarna kom i hamn. Vid sextiden kom Kaj Brunström (Tunnhamn) med sin jättelika motorpräm in i hamnen och lade till genast till höger om (väster om) ”hamn-boksträdet”. En halv timme senare serverades det cocktails ombord. Damerna från Kasnäs Paviljongen dukade upp ett skärgårdsbord samt fisksoppa. Middagen avnjöts på prämen och delvis iland. Maten var så god, att fisksoppan och den gravade siken tog slut. Kvällen var solig och varm t.o.m. de på Långholmen ofta störande myggorna lyste med sin frånvaro. Efter middagen backade Kaj ut sin motorpräm och vi vinkade av ekipaget. Kvällen fortsatte med samvaro och allsång på en del båtar.

Fredagmorgon blev det tidig start, då målsättningen var att hinna förbi Hangö samma dag. Det blev mest motorgång då vinden uteblev den dagen. Flera båtar gjorde korta avstick-



Middag à la Michael Björklund för 75 personer ombord på s/v Pommern.

are till Hangö för att proviantera, duscha och fylla på vatten. Många båtar angjorde Munckshamn för natten eller låg för ankare någonstans i området. På lördagen fortsatte eskadern mot Porkala. Högholmen var väl besökt av eskaderbåtarna. På söndag blåste det knappt alls och det blev motorgång för mången mot den sista hamnen. Framme på Blekholmen placerade hamnmästare Sammy RCC-eskaderbåtarna på i förhand anvisade platser.


Eskaderdeltagarna deltog i en guidad visning av Blekholmens klubbhus och dess samlingar. Kvällsprogrammet började med skumvin på den nya Blekholmsterrassen, och med tal av kommodorerna för RCC och NJK. Senare flyttade sällskapet in i stora salen - en fin och festlig fiskmiddag avnjöts. Enligt RCC tradition ingick bordsvinet i matpaketet och stämningen var snabbt i topp.

Royal Cruising Club grundades 1880 av Sir Arthur Underhill och ett koteri av hans vänner, för att uppmuntra och underlätta långfärdssegling i små båtar. Medlemmarna, då som nu, har bidragit till njutbara seglatser och bidragit till andras säkerhet, genom att skriva om sina kryssningar och erfarenheter för RCC journalen Roving Commissions samt genom att publicera kustnära guider (RCC Pilotage Foundation).

RCC har 400 medlemmar. Ca 75 % engelska medlemmar och resten från olika håll i världen. De tre finska medlemmarna är, Max Ekholm (1982), Johan von Willebrand (1988) och Jan Hörhammer (2014).



Eskaderbåtar förtöjda vid vackra Borgareluoto.

På måndagmorgonen skingrades eskaderdeltagarna och alla reste åt var sitt håll. Mången båt bytte besättning, vissa båtar parkerades på Blekholmen för en vecka eller två. Flera båtar avseglade västerut och några styrde mot Tallinn. RCC Baltic Meet var över. Det var en trevlig eskader med trevliga människor och mycket socialt umgänge. 

Text och bilder:
Jan Hörhammer

Funderar du på att köpa eller sälja båt?



Maestro 35F årsm. 2000
109 000€



Aquador 26 DC årsm. 2001
67 900€



Beneteau Antares årsm. 2008
135 000€

Mera båtar på uniqueboats.fi

sales@uniqueboats.fi

010 581 0931

 unique
boats

ISAF Youth Match Racing World cup 20-27.7

På hösten 2013 fick vi veta att ISAF beviljade NJK och Finland arrangörskapet för tävlingen ISAF Youth Match Racing. Planeringsarbetet körde genast igång, och efter att ISAF:s representant besökt Helsingfors och godkänt planerna kunde detaljerna börja finslipas.

Tävlingen väckte genast stort intresse världen över. Så fort inbjudan publicerats började anmälningar strömma in. En matchrace-tävling planeras utgående från antalet tillgängliga båtar och antalet tävlingsdagar man har till förfogande. Därför beslöts det att max 16 lag kunde delta, vilken i och för sig skulle medföra långa dagar på havet för funktionärer och domare. Då ett lag fick förhinder beslöt vi att för säkerhets skull inte bjuda in ett ersättande lag, så det slutliga antalet blev då 15 lag: *Vladislav Abramov (RUS), Joachim Aschenbrenner (DEN), Philip Bendon (IRL), Valerio Galati (ITA), Sam Gilmour (AUS), Florian Haufe (GER), Jakob Klitte (SWE), Mark Lees (GBR), Nelson Mettraux (SUI), Pierre Quiroga (FRA), Slawomir Plichta (POL), Tyler Rice (ISV), Markus Rönnerberg (FIN), Nevin Snow (USA), Chris Steele (NZL)*

Många av lagen var högt placerade på världsrankingen, det var alltså klart att det skulle bli en högklassig tävling.

Eftersom det var en ISAF tävling utnämndes även en stor del av funktionärer av ISAF: 8 internationella matchrace domare, en internationell tävlingschef, en "technical delegate" med sekreterare. Dessutom var ISAFs viceordförande med ansvar för matchrace på plats under hela tävlingen.

Tävlingen lockade även matchrace intresserade från andra klubbar att hjälpa till som funktionärer. Att vara funktionär är ju ett ypperligt tillfälle att på nära håll få följa med högklassig segling.



Team USA in action!

Som seglingscentrum fungerade Blekholmen, som verkligen visade sin bästa sida under det underbara varma sommarvärdret. Seglarna som i land väntade på sin tur att segla stortrivdes på den nya terrassen som blev en inofficiell samlingsplats under dagarna. Blekholmen passar utmärkt som bashamn för denna typ av kappseglingar.

Tävlingen började med en Round-robin, där alla team seglade mot varandra. Efter två dagar av intensiv segling kvalificerade sig de 8 bästa lagen till kvartsfinalerna: Aschenbrenner (DEN), Gilmour (AUS), Lees (GBR), Quiroga (FRA), Snow (USA), Steele (NZL), Galati (ITA), och Rice (ISV). Finlands lag låg tyvärr på nionde plats och kom därmed inte vidare. I finalerna visade sig det danska laget vara helt suveränt och vann alla finalseglingar.

12



Slutresultat:

- 1 Joachim Aschenbrenner, DEN
- 2 Sam Gilmour, AUS
- 3 Nevin Snow, USA
- 4 Pierre Quiroga, FRA
- ...
- 9 Markus Rönnerberg, FIN

Vi hade tur med värdet och trots den värmebölja som rådde under tävlingsveckan var det tillräckligt med vind för att genomföra hela det planerade programmet. Endast under några korta tillfällen var tävlingsledningen tvungen att skjuta upp starten.

Den nya terrassen på Blekholmen var den naturliga samlingsplatsen.

PROSAIL

10 ÅR AV FINLÄNSK SEGLING



Vinnarteamet från Danmark med Joachim Aschenbrenner vid rodet.

Tävlingen och arrangemangen fick mycket beröm och tack, stämningen under hela tävlingen var på topp. Utlåtande från ISAF:s representant Jon Napier, ISAF Communications Manager, sammanfattar det väl:

"I just wanted to repeat my deep thanks for the event last week and the great way it was organised. It really was the best start to the new World Championship we could hope for and you have set the standard very high for the future hosts."



Text: Susanne Kuusansalo, tävlingschef

Bilder: Erik Lähteenmäki/Sailpix



Tävlingarna seglades på Kronbergsfjärden.



Klubbens J80-flotta klar för VM.

PROSAIL

1/14
8,90 €

MIKA SULIN JA JYRKI JÄRVI PURJEHDUKSEN VARAINHANKINTA JA LAJIKEHITYS / 8 FAKTAA HARRY "HJALLUS" HARKIMO / PURJEVENEUUTUDET ARGONA 380, BAVARIA CRUISER 41 S, DEHLER 46, DELPHIA 29 JA 34, GRAND SOLEIL 46 LC JA X6 / MAAILMANMESTARI MONIKA MIKKOLA / MEGA YACHT NAUTOR'S SWAN, KAKSI 115-JALKAJAISTA TUOTANNOSSA / JULIA ORMIO ISOJEN KISOJEN JÄRJESTELYT REGATTA NORD STREAM RACE HELSINKIIN KESÄLLÄ 2014 / PURJEHTUJAN AARIKKOSET LAURI LEHTINEN & KALLE BASKI / EUROPEAN YACHT OF THE YEAR 2014 -VOITTAJAT / ROBIN PURJEHTIVA NUORISODOLI MATKAILUSSA CHARTER-PURJEHDUS & KÄUKOKOHTIET / KIBIKAN SAARISTO OSA // ODYSSEIA & NÄSEN VÄLIMEREN SEIKKAILU / YACHT CLUB Gstaad YACHT CLUB



VUOTTA SUOMALAISTA PURJEHDUSTA

PRENUMERERA PRO SAIL!

>> PROSAIL.FI



GILLA OSS PÅ
FACEBOOK — VINN
FINA PRISER!

WWW.FACEBOOK.COM/
PROSAILMAGAZINE >>>



49er EM - 270 seglare, 80 frivilliga, 3 000 måltider...

FOTO: TARJA HARTMAN

14 Aderton månader efter att de första kontakterna hade tagits med Internationella 49er förbundet gick EM-tävlingarna av stapeln - med Ärtholmen som bas och banorna där utanför. Det blev ett betydligt större evenemang än planerat. Vi hade räknat med ca 110 båtlag, det blev 135.

Men faciliteterna på Ärtholmen svalde både båtar, bilar och släpvagnar av olika slag och deltagarna plus ca 70 coachar. Trots att ramperna inte var i allra bästa skick och trots att deltagarna måste korsa en rätt livligt trafikerad gata blev det inga värre stockningar varken för 49er seglare eller lokala trafikanter. De ihållande nordostliga vindarna gav fina seglingar men gjorde sjösättning och upptagning av båtarna till rätt dramatiska skådespel.

Ingen klubb i Finland kan ensam arrangera ett evenemang av den här storleken. Tre banor och servicen iland krävde 80 personer, över 20 motorbåtar och en mängd utrustning. Våra grannföreningar HSS och SPS bidrog med både personal och utrustning, likaså bl.a. HSK, EPS, KVP, TP och BS. Också externa ställde upp med ett antal kompetenta arrangörer och domare. Många domare och funktionärer kom från utlandet, inklusive Australien och USA:s västkust.

Det var inte endast kappsegling det gällde. Minst 70 % av min korrespondens med klassförbundet gällde arrangemangen som berörde media: direkt TV-sändning via internet, "kisa-studio" på stranden, tracking, twitter och mycket annat in-gick. Speciellt imponerande var sändningen i realtid från fi-

Tarja Cedercreutz och Outi Merilä betjänar glatt i tävlingskansliet.



FOTO: MARIA SILEN



www.wb-sails.fi

Sailing is good for your Soul





49er seglare tar det lugnt i väntan på sin starttur.




Silja Kanerva intervjuas för morgonshowen av Beau Outeridge.

nalseglingarna. Kanske var bildkvaliteten inte alltid den bästa men tävlingarnas intensitet gick ingen förbi. Premiär i Finland var det för finalseglingar på s.k. teaterbana - dvs. en kort bana som på sidorna var avgränsad av flytande rep med bojar. Visst var vi skeptiska till detta men skickliga arrangörer och stadig vind gjorde att vi lyckades över förväntan.

Nu har lugnet lagt sig efter de hektiska förberedelse- och tävlingsdagarna. Översvallande tack har kommit både från 49er förbundet och från seglarna. Det slutgiltiga bokslutet är ännu inte uppgjort men trots bristen på sponsorer förefaller evenemanget - med en total budget om ca 100 000€ - att åtminstone inte göra någon stor förlust.

Kolla fin seglings-TV på:

<http://49er.org/event/2014-european-championship/>

Tack till alla som hjälpte till! 

Pata Andersson
huvudskyldig

NJK och 49er EM-organisationen tackar

Thomas Willberg på S1 Networks och Kimmo Lång på B2B Solutions som levererade fantastiskt väl fungerande telekommunikationsinfra till basen på Ärtholmen och på detta sätt bidrog till att 49er EM lyckades så bra. Dessutom bidrog de också till att evenemanget kunde hålla budgeten!

Vi rekommenderar båda företagen för alla Ditt företags ICT projekt.



NETWORKS




15

Lär dig av de bästa

Under 49er och 49er Fx europamästerskapen kunde NJK:s ungdomsseglingarna följa med världseliten. Under tävlingarna hade jag också varje dag med mig en 29er seglare från NJK:s juniorakademi i gummibåten. Det gav mig en unik möjlighet att vid sidan av mina tränaruppgifter under tävlingen även erbjuda våra juniorer en inblick i hur skiffsegling på toppnivå ser ut. Vi kunde under tävlingarnas gång diskutera taktik, teknik och följa med några av världens främsta seglare på nära håll.

Juniorakademiseglarna och åtminstone många av de NJK-föräldrar jag talade med under tävlingarna insåg nu hur högklassig segling det krävs för att nå toppen av resultatlistan. Skillnaden mellan att uppnå goda resultat som ungdom i ungdomsmästerskap och att prestera fina resultat i till exempel europamästerskap eller världscupssammanhang är enorm.

För att senare kunna uppnå resultat krävs det förutom att man tränar på rätt saker och tävlar med lagom tuft motstånd - också att man seglar tillräckligt många timmar per vecka. Det innebär minst 15-20 timmar segling varje vecka under sommarlovet.

Jag har gått igenom det här med NJK:s aktivt kappseglande ungdomar och många har förstätt det. Trots det klarar endast några enstaka NJK-seglare av att samla ihop så många timmar, vecka efter vecka. 

Våga satsa, njut på vägen och uppnå dina målsättningar till slut.

Träna flitigt, *Kasimir Johansson*, NJK:s chefstränare



SOMMAREN SOM GICK

Sommaren går mot sitt slut - på den sociala evenemangssidan i klubben har det varit en händelserik sommarsäsong!

Säsongen började med hela två 1 Maj-luncher, som vi redan berättade om i förra numret.

Därefter började månadsträffarna på Blekholmen, och i samband med detta stod även den efterlängtda terrassen färdig. Första månadsträffen gick därmed i terrassinvigningens tecken. Evenemanget var lyckat och samlade ett 50-tal medlemmar.

FOTO: JAN HÖRHAMMER



Under sommaren har en dryckesvisetävling pågått. Klubbkommittén mottog fina bidrag som provsjöngs under sommarens sista evenemang, Kajholmsbahian.

16

Flagghalning torsdag 16.10 kl. 18.00 på Björkholmen

Snart är det dags för seglingssäsongens sista fest, då klubbflaggan halas i goda vänners lag. Detta firar vi med trevlig grillfest tillsammans med våra samarbetspartners. Pris 5 e, anmälan på NJK:s webbplats.

Sista anmälningsdag söndag 12.10.2014. Välkommen!



FOTO: JAN HÖRHAMMER



Kajholmsbahian, som hölls 5.9 samlade knappa 30-talet glada deltagare. Vädret var strålande och evenemanget badade ordagrant i sensommaren sista solstrålar.

Programmet bestod av golftävling, rövarstek, bastu, trevlig samvaro samt dryckesvisetävlingens deltävling.

FOTO: JAN HÖRHAMMER



Höstens evenemang

Höstmöte to 27.11.2014

Jullunch ons 17.12.2014

Familjejulfest i samarbete med juniorkommittén
sö 14.12.2014

Samtliga evenemang arrangeras i Mandatumsalen på
Björkholmen.

Mera info finns på: www.njk.fi => evenemang

Save the date:

Årets fest - Klubbfest på Björkholmen 7.3.2015

Klubbkommittén / Pia

klubbkommitten@njk.fi

FOTO: MARIA SILEN



Klubbkommittén tackar alla som har deltagit i våra
evenemang under denna säsong - tillsammans gör vi
klubben ännu trevligare.


Klubbkommittén vill även passa på att tacka **Catharina "Dina" Holm** för hennes tid i Klubbkommittén. Samtidigt önskar vi kommitténs nykomling **Dennis Pacius** välkommen med i vårt glada gäng. Är du intresserad av att komma med och arrangera evenemang och fester? Vi söker nya medlemmar till både den löpande verksamheten, samt till mindre projekt. Kontakta oss på klubbkommitten@njk.fi för mera information.



Sara af Hangö vinner igen.

Många utmanare om Sinebrychoffpokalen

Den 15 augusti samlades hela 15 klassiska sexor i Blekholms hamn för att på Kronbergsfjärden göra upp om vem som skall få utmana pokalinnehavaren. Seglingarna detta år gynnades av vackert väder och en stadig sydvästlig vind som småningom tilltog mot eftermiddagen.

Efter en allmän återkallelse i första starten förlöpte seglingarna väl. I den första segrade Lisbeth V med Kenneth Palmgren vid rodet, det andra skottet togs av May Be IV och i den tredje seglingen segrade Joy med Kari Loukola. I sammandraget visade sig May Be IV, som fördes av Tapio Lehtinen, vara bäst och får utmana pokalinnehavaren Sara af Hangö. Efter lunchen på Blekholmen börjar finalseglingen, som avgörs enligt bäst av tre. I den första seglingen går May Be IV en jämn kamp med försvararen men förlorar till sist, 1-0 till Sara af Hangö med Henrik Tenström vid rodet. Inför starten till den andra finalseglingen får May Be IV tekniska problem med förstaget och kan inte hota Sara af Hangö som sålunda tar hem pokalen för 5:e gången i rad. Seglingarna sponsorerades av Sinebrychoff som bjöd på måltidsdrycker och därtill lottades en "Sinebrychoff"-spinnaker ut bland alla deltagare, Caprice fick den. 

17

Text: Erik Wallin, tävlingschef
Bilder: Erik Lähteenmäki/Sailpix



I utlottningen vann s/y Caprice en Sinebrychoffs-spinnaker.



Junior

Foto: RICHARD CREUTZ



Vi gillar NJK:s seglingskola!

Hösten är här, men segling och träning fortsätter

Foto: MAX HASSELBLATT





Foto: JESSICA SJLÉN

Kajholmsskoj!

Segling och sommarens händelser byts så småningom till goda minnen och en väntan på våren. För några består dessa minnen av seglingskolorna, träningar eller Kajholmsläger, för någon annan kan det betyda seglats med familjen i skärgården. Att njuta av havet, segling och sällskap av kompisar är trots allt det som gör dessa minnen till guldvärda och oförglömliga.

Vi hade även i år fullbokade läger. Mycket potential och iver beskriver bra många av deltagarna, nu gäller det bara att hänga med på juniorens veckoträningar! Optimist- och zoom8 grupperna tränar segling in på hösten så länge kvällarna är ljusa och temperaturen inte sjunker för lågt. Sedan flyttas träningarna inomhus i form av fysträning och seglingsteori. Det sociala får

förstås inte glömmas, det ska bli traditionell julfest och andra vinterjippon under vintern! Häng med på våra fysträningar och köp den finaste julklappen, ett presentkort till juniorträningarna, färdig för att användas nästa säsong. 🎁

Du kan oberoende av årstid komma med i juniorverksamheten!

Vi svarar på era frågor, kontakta oss:

Juniorchef Hanna Hentinen,
seglingsmastare@nj.k.fi / 040 734 2441

Chefstränare Kasimir Johansson
kasimir@nj.k.fi / 040 526 4687

19



Foto: HANNA HENTINEN

Fysträningarna under vinterhalvåret

Fysträningarnas innehåll varierar. Genom olika slags träning tränar vi bl.a. uthållighet, styrka, koordination och rörlighet. Träningar ordnas 4 gånger i veckan. Beroende på ålder och nivå kan du delta på 1-4 träningar.

Kontakta Hanna Hentinen eller Kasimir Johansson via seglingsmastare@nj.k.fi eller ring 040 734 2441 / kasimir@nj.k.fi eller ring 040 526 4687

Lina Eväsoja och Emma Österlund trivs på träningarna 😊



Julklappen som varar hela livet - ge seglingskunskap!

Junior- och träningskommittén säljer olika paket för juniorsegling. Paketens innehåll och pris varierar beroende på hurdan träning man önskar ge:

- 🚤 Ankornas träningspaket: 4-6 åringar
 - 🚤 Vind- och Vattengruppen: Nybörjargruppen för 6-åringar och äldre
 - 🚤 Kadettgruppen: För seglare som tränar och tävlar på kadettnivå (nybörjar kappsegling)
 - 🚤 Zoom8 gruppen: Seglare som tränar regelbundet och är intresserade av kappsegling
- Mera info och priser hittas på juniorens hemsida: <http://www.njk.fi/juniorer/>

Bästa resan i mitt liv!

Saknar alla vänner och hela spektaklet redan nu



Alexandra visar tummen upp efter första dagens framgångar.

20 Den 11.8 började äntligen det stora äventyret! Vår resa till Ungdoms-OS i Nanjing i Kina startade på Helsingfors-Vanda flygfält. Vi träffade de andra idrottarna i det finska laget samt förstås även deras tränare och lagledning.

Föregående veckoslut hade vi träffat alla på Vierumäki idrottsinstitut då vi bekantat oss med varandra och gjort förberedelser inför resan.

Efter ett nästan 9-timmars flyg på trygga inhemska vingar landade vi i Shanghai varifrån resan fortsatte med buss till Nanjing (430 km västerut, 5,5 h in från kusten). Väl framme möttes vi av en splittrig stadsdel, den nya OS-byn, som stod till vårt förfogande. Vi bodde i höga nya skyskrapor och finska laget blev uppdelat i olika lägenheter i närheten av varandra. Stämningen var god och alla hade roligt. Eftermiddagen och kvällen gick till att orientera sig i OS-byn och hitta gamla bekanta från vinterns seglingsträningar och -tävlingar.

Nästa dag gjorde vi vår första resa till seglingstävlingssområdet, dvs. Jinniu-sjön. Det är en konstgjord sjö som byggts på 50-talet för det lokala kraftverket, bredd som mest 6,4 km och längd 3,5 km, medeldjupet 11 m, max. djup 27 m. En sjö med mängder av sjögräs, som ständigt fastnade i roder och centerbord. Den 83 km långa resan från OS-byn till sjön tog 100 minuter. Bussarna hade polisescort samt övervakning i alla korsningar hela vägen fram. Väl framme vid den nybyggda marinan fick vi båtarna likt IKEA-paket, med instruktioner på kinesiska. Det blev många timmars pyssel. Fast båttypen var bekant, hann endast två seglare ut på vattnet för en kort träning före vi skulle tillbaka till OS-byn.

Alexandra och nederländska Odile van Anholt på Jinniu-sjön.

I Ungdoms-OS tävlar man i klassen Byte CII som är en mindre och livligare Laser som fått ett genomskinligt full-latte 29er storsegel. Segelytan är ungefär den samma som på en Laser med standard rigg, men skrovet är mycket lättare vilket ger en snabb och krävande men rolig båt. CII-versionen designades ursprungligen som ett alternativ till damernas OS-båt och passar bäst för seglare som väger 55-65 kg. Byte CII hör inte till tävlingsklasserna i Finland så träningen inför kvalen och EM 2013, VM 2014 och EM 2014 skedde i Italien.

Träningsprogrammet inför OS hade gjorts upp i samråd med Kasimir Johansson i maj när det blev klart att Alexandra hade kvalat in till Ungdoms-OS.

Förutom Byte CII-EM i Italienska Loano i maj, innehöll sommarens program en resa till Amsterdam för träning med holländska landslaget, en veckas träning här i Finland med den brittiska seglaren Hanna Brant, vars mamma är finsk, samt startträningar och bra tävlingsmotstånd i Zoom8-NM i Norge och Zoom8-VM i Danmark. Alexandra vann NM i Horten och blev femte i VM i Århus. I Finland tränades Alexandra mest av Kaarle Tapper, som själv deltog i förra Ungdoms-OS, samt av Heidi Tenkanen.

De organisatoriska problemen fortsatte dag 3, då det endast fanns 10 coachbåtar för 101 seglares tränare. Men det blev ett långt och bra träningspass med bl.a. de andra nordiska länderna och holländarna. Följande dagar gick enligt följande schema: start kl. 7.10, 2 timmars bussresa, göra båtarna seglingsklara, vänta på vind resten av dagen... resa tillbaka till OS-byn, middag och tidigt i säng för att hinna med morgonmål före kl. 7.10 då bussen igen tog oss till sjön.

På lördagen kunde vi välja mellan att åka 4 timmar buss för att få träna 1,5 h eller följa vår svenska coach Karin Söderströms råd att ta dagen ledig och bekanta oss med Nanjing. Vi valde det senare. Nanjing är i dag en storstad med 8,5 miljoner invånare med en lång historia som Kinas huvudstad. Staden var enorm och det tog en timme att nå centrum. Vi besökte Konfu-



Alexandras kommentarer om resan:

”Den bästa resan i mitt liv! Jag lärde mig massor. Har aldrig varit på ett så stort evenemang. Det var en ny erfarenhet. Bonus att många gamla samt nya vänner från hela världen samtidigt är i samma by i tre veckor. Det blev en bra stark gemenskap mellan alla seglare och inom det finska laget. Saknar alla vänner och hela spektaklet redan nu. Helt fantastiskt. Man såg att kineserna hade satsat mycket på hela evenemanget.”



Arvid Nordquist, Sverige, vår coach Karin Söderholm och Alexandra med OS-maskoten Nanjinglele.

cius tempel och såg det moderna Kinas fader, Sun-Yat Sens hem samt även Sci-tech gatan där man kunde köpa elektronik. På kvällen tog 200 bussar oss till öppningen på Nanjing Olympiska stadion, en arena med sittplatser för mer än 62 000 människor.

Öppningsceremonin började med en lång flaggparad och tal av OS-kommitténs ordförande, borgmästaren och Kinas president. Efter det började den egentliga showen med stora skepp, danser och fantastisk luftakrobatik på kinesiskt vis. Väl värd att se (om man skippar första timmen J). (<http://www.youtube.com/watch?v=M4TVuScAMPY>)

Följande 8 dagar följde rutinen från träningsdagarna. Övningstävlingen gick bra, liksom första tävlingsdagen då Alexandra vann dagens båda starter. De två följande dagarna var det svåra vindförhållanden som följdes av tre dagars väntan på vind, vilket gjorde att vilodagen togs bort samt att medaljseglingen sköts upp med en dag. För de flesta seglare blev det 13 långa dagar med fyra timmar bussresor per dag och mycket väntan på vind före tävlingen var avslutad. Flickornas seglingar vanns av Samantha JingYi Yom, Singapore, Odile van Aan-

holt, Nederländerna fick silver och Jarian Brandes, Peru brons. Alexandra blev 10:e i medaljseglingen och slutade på en 12:e plats totalt, vilket hon är nöjd över. Bara Alexandra och hennes träningskamrat Odile van Anholt från Holland lyckades ta två spikar. Halvfinska Hanna vann även en start. De nästa dagarna sov vi äntligen länge, såg finländarnas beachvolleybolls bronsmatch, shoppade, umgicks med gamla och nya vänner från hela världen och njöt av den fantastiska atmosfären. 🇳🇱

Text & bilder: Alexandra & Lasse Dahlberg



Hemflytt
från 450,-

Varför flytta till
imorgon det du kan
flytta i dag?

Vi flyttar ditt hem snabbt, behändigt
och till rätt pris. Nära dig, därför också
förmånligare.

Ring och begär offert! ✓

Tel. 0400 89 8069

Glada tävlingsarrangörerna Erik Wallin och Laura Hyryläinen kollar vindriktningen.

Zoom FM 15-17.8.2014

FOTO: MARIA SILÉN

22

NJK:s aktiva kappseglingssäsong fortsatte 15-17 augusti med Zoom-FM. FM-seglingarna seglades under tre dagar i fint sommarväder på A-banan.


Vindförhållanden växlade från 1,7 m/s upp till 8 m/s, så att vi under två dagar kunde tillåta "Free pumping" åt de tävlande juniorerna, vilket resulterade i sportliga kamper under länsen.

Sammanlagt 39 båtar deltog i FM-tävlingarna, varav 6 NJK-juniorer. Glädjande att vi hade deltagare från olika delar av landet samt två båtar från grannlandet Estland.

Guldet vanns av Ronja Grönblom, HSS, silver av Edvin Therman, NJK samt brons av Oliver Silén, NJK.

Spotify Premium vouchers samt Helly Hansen sporttryggsäckar uppskattades som pris av ungdomarna.

Stort tack till alla arrangörer som kunde ställa upp under tre vackra Augustidagarna och stöda juniorkappseglingen med sin insats.

Zoom FM-resultaten finns på webben www.njk.fi/silveroch-brons 

Laura Hyryläinen
Tävlingschef



FOTO: ERIK LÄHTEENMÄKI/SAILPIX

FOTO: MARIA SILÉN

Edvin Therman, tvåa i FM.



Oliver Silén, trea i FM.



Testa HBL Kväll
och du får hela HBL:s
digitala utbud
gratis i två veckor!

hbl.fi/kvall

HBL  **kväll**

VARJE VARDAG KLOCKAN 16.

Seglingssemes



1



2



3



4

Mina barn kappseglar och har gjort det redan många år. För vår familjs del betyder det bl.a. att vi planerar in våra semesterar så att både min man och jag eller bara den ena kan åka med på internationella tävlingar. Varför, undrar kanske du som läsare? Det gör också många av mina vänner. De åker istället på golfsemester eller kultursemester och låter barnen syssla med sitt. Låt mig berätta varför.

I sommar, en vecka efter 49er EM, styrde vi bilen med släp mot Danmark och Zoom8-VM. Släpet bestod av en gummibåt för coachen och fem zoomjollar. Högt och litet vingligt, men med NJK:s BMW gick resan bra. Automatväxel och cruise control gjorde resan till en enkel match. Victor, som var en av tränarna och jag turades om att köra. Med oss åkte Oliver och Ohto, som båda skulle segla. För Ohtos del, som har finska som modersmål, blev det ett intensivt språkbad. Efter en hel dags bilfärd satt vi så i Köpenhamn på en restaurang på Ströget och beställde in pasta och sallad. Ohto följde uppmärksammat med bordsdiskussionen och undrade plötsligt: skrivs kyckling och cykling på samma sätt? Har ni någonsin tänkt på det, hur förvillande svenskan kan vara?

På längre bilresor blir det vardagligt snack om det mesta, men även mer djupgående samtal och givetvis även tysta stunder, skönt det också.

Boendet vi bokade visade sig vara en lyckoträff med två lägenheter intill varandra inte långt från tävlingscentret. I det finska teamet ingick 16 seglare och ett lagom antal föräldrar. I grannhusen bodde svenska, norska, estniska och ryska seglare. Gårdarna var delvis gemensamma och inbjöd till fri samvaro och många gemensamma fotbollsmatcher.

Våra tränare, Victor Silén och Mika Hollo, SBF, bodde med oss. Vi föräldrar stödde tränarna i deras arbete genom att hjälpa med det praktiska. Vi ansvarade för frukost inklusive disk, lunch i mättermos samt middag efter dagens seglingar. Men middagsdisken fördelades bland seglarna. Jag upplever att jag var lyckligt lottad då två super-pappor, Mini Winqvist och Peter Ståhlberg, stod för den mesta matservicen. På min lott föll morgonkaffe och morgongröt.

Inför tävlingarna arrangerade vi en Finlandskväll med grillmiddag. Det var skaldjur, nyfångad torsk, som klubbrestaurangen hjälpte oss få tag på och en hel del andra läckerheter. Härlig samvaro ute på gården, med seglare som inte tidigare träffats. Fort hittades den gemensamma melodin via bollspel och annan verksamhet. Det var lätt för oss vuxna att slappna av och njuta av stämningen. Det var ju semester!

Sen var det dags för tävling. Alla lite spända och förväntansfulla. Nu gäller det att vara iakttagande och diplomatisk. Var och en, såväl ung som vuxen, har sina egna ritualer som alla är lika berättigade. Flera dagar av kappsegling följer. Några vuxna följer tävlingarna minutiöst från land med hjälp av kikare och rapporterar på Facebook och Twitter om vad som

1 Seglarna på väg ut mot banan i Kaløvig.

2 Vem ska vinna? Vi!

3 Edvin Therman och Ronja Grönblom.

4 Edvin Therman seglar in med finska flaggan i topp.

ter i Danmark


händer ute på banan. Andra utnyttjar tiden till att bekanta sig med omgivningen, för att idrotta eller för inhandla middag och annat intressant.

Fördelen med att vara närvarande under tävlingarna är den att man kan dela de intensiva känslorna med sitt barn, både lyckostunderna som de mer utmanande situationerna, resultatlistan berättar inte allt.

VM i Danmark var en riktig höjdpunkt och samtidigt en riktig rysare tävlingsmässigt. Inför finaldagen var tränarna minst lika nervösa som seglarna. De visste ju vilken kapacitet seglarna besatt. Vi föräldrar iland fick rapporter från tränarna längs med finaldagen. Då det var klart att Ronja Grönblom säkrat guldet blev vi väldigt taggade. Sista dagen präglades av stora dominanta regnmoln, vad som helst kunde hända. Edvin Therman seglar in som en segrare, alla jublar. Mottagandet i hamnbassängen är intensivt och hjärtligt. Finska flaggan i topp! Men en tävling är aldrig avgjord innan protesttiden gått ut. En dansk seglare lägger in en protest mot Edvin. Det är frågan om en babord-styrbord situation med flera danska vittnen av en seglare som ligger långt ner på resultatlistan. Tyvärr vinner dansken och segern går kanske inte så överraskande till danska Sophus Jarvig, vars pappa är det danska lagets tränare. I det här skedet är det svårt att vara neutral: var det en verklig situation på vattnet eller ett teamarbete från danskt håll? Några tycker sig ha upplevt samma tidigare. Men som sagt, svårt att hålla sig objektiv då känslorna spelar in.

Dags att packa ihop och köra hemåt. Att lasta trailern är det jag gillar minst; tidskrävande och stökigt. För många inbladade, onödigt ineffektivt och alla vill göra på sitt sätt. Slutligen kör Oliver och jag iväg med sikte på Stockholm. Men vi kommer bara några hundra meter då Edvins pappa som kör bakom oss ringer. Han undrar om någon säkrat gummibåten. Nej, den ligger helt fritt. Dags att ta fram ytterligare några linor. Men sen är vi redo för hemfärden. Vi kör genom natten mot Stockholm. Lugnt och vackert.

Det blev en dryg vecka med två av mina barn, med deras kompisar och deras föräldrar, många glada stunder och total avkoppling från jobb och andra måsten. Hem återvänder jag med solbränd hy, utvilad och med många positiva upplevelser i bagaget.

Världsmästerskapen i Zoom8 hölls i Kaløvig, Danmark 27.7-1.8. I pojkarnas klass deltog 69 seglare, i flickornas 58. Inom top-10 finner vi följande seglare: 1. Ronja Grönblom, 5. Alexandra Dahlberg, NJK och 8. Emilia Winqvist, ESF samt i pojkarnas klass 4. Edvin Therman och 6. Oliver Silén, NJK. 

Resultaten: <http://zoom8worlds2014.dk/results/>

Text & bilder: Maria Silén

5 Calle Hasselblatt, Oliver Silén och Edvin Therman följer tränarnas palaver.

6 Life is good! Sara Ståhlberg och Pii Wahlroos.

7 Måål! En av många fotbollsmatcher.

8 Finska laget framför karusellen på Tivoli Friheden.





Folksam stöder Team Sandman

Folksam Skadeförsäkring erbjuder ett heltäckande försäkringskydd, både frivilliga och lagstadgade skadeförsäkringar åt privatpersoner, företag och lantbruk.

Vi på Folksam har en lång erfarenhet av båtförsäkringar och kan därför erbjuda dig en lösning som passar just din båt och dina behov. Vår kundservice svarar på alla frågor kring båtförsäkringar och räknar gärna ut en försäkringsoffert. Tfn 010 80 81 80* må-fre kl. 8.30-16.30, forsakring@folksam.fi.

I augusti undertecknade Folksam ett långsiktigt samarbetsavtal med Team Sandman (bestående av Cecilia och Catharina Sandman). Team Sandman seglar i klassen 29er och har påbörjat segling i OS-klassen 49erFX.

Bekanta
dig med våra
försäkringar på
folksam.fi

*från fast linje 8,35 cent/samtal + 3,2cent/min, från mobiltelefon 8,35 cent/samtal +19,2 cent/min.

Folksam
Försäkringsbolaget, för allt du bryr dig om

Mandatum/BMW Business Race 28.8.2014

Samarbetet med Mandatum Life och BMW går mycket ut på sponsoreri ng av vårt Challenge-program. Stödet till nutida och framtida hopp inom internationell kappsegling står de båda företagen nära. Våra samarbetsavtal möjliggör dock också evenemang, vars klara målsättning är att befrämja potentiella eller existerande kundförhållanden.


I slutet av augusti ordnade NJK en tävling för inbjudna gäster med Blekholmen som bas. Match Race-centrets J/80-båtar sågs under några hektiska eftermiddagstimmar tävla

på Kronbergsfjärden. Tävlingsformen var dock fleetrace, inte matchrace.

För de allra flesta deltagare kunde den urbana miljön därmed erbjuda en helt unik upplevelse.

Vi bör dessutom minnas, att majoriteten av deltagarna aldrig tidigare har deltagit i en kappsegling, så upplevelsen var verkligen speciell och hör garanterat till kategorin "ett minne för livet".

Båtarnas skeppare bestod i huvudsak av våra Challenge-juniorer, som siktar på OS 2020. Enda undantaget var Niki Blässar, som i skrivande stund befinner sig i Santander och som i första hand har siktet inställt på OS i Rio om två år. Och jo, det var också hennes båt som tog första priset.

Hela dagen avslutades värdigt på Blekholmsrestaurangen i sällskap av kräftor och ackompanjerad av munter sång. 

John Bergman

FOTO: ERIK LÄHTEENMÄKI/SAILPIX



Nu är det dags att börja fundera på vinterdäck.

Bästa däckerna till rätt pris och service på svenska!



www.helsinginrengaspalvelu.fi

**nokian
TYRES**



MICHELIN

GOODYEAR

Rengascenter - Helsingin Rengaspalvelu

Svetsaregatan 14
00810 Helsingfors
Tel. 010 239 4050



RENGAS CENTER
HELSINGIN RENGASPALVELU

ISAF Worlds i Santander

Vart fjärde år arrangerar ISAF ett gemensamt VM för alla olympiska klasser. Detta VM fungerar även som startskott inför nästa Olympiad. I år, 2 år före Rio 2016, arrangerades VM-spelen i Spanska Santander. På plats fanns ca 1160 seglare för att tävla om de första landsplatserna till Rio 2016. Under detta VM delades hälften av nationsplatserna för nästa OS ut. Följande chans att ta en landsplats är i VM 2015 i respektive klass.

Santander var en seglingsfest i megaklass. I öppningsceremonin deltog ca 30.000 seglare, arrangörer och fans. Under seglingsdagarna dök det som bäst upp omkring 10.000 åskådare. Det säger något om hur framtiden för dessa stora evenemang kommer att se ut.

Seglingsförhållandena var svåra, det visste man redan i förväg. Varierande vindförhållanden varje dag. För det mesta lätta vindar med straka strömmar. Några dagar med hård vind. Det man inte visste på förhand vara att arrangörerna bet i en litet för stor kaka. Många förseningar och domarmisstag skedde under veckan, vilket ledde till att ett antal starter helt enkelt inte blev seglade, fastän det blåste. Men finska laget hade ändå humöret på topp för de mesta. Finska laget har bra teamspirit och stöder varandra där de kan.

Finland tog fyra landplatser till Rio med sig hem. I klasserna: Laser Standard (Kaarle Tapper), Laser Radial (Tuula Tenkanen), RS:X damer (Tuuli Petäjä-Sirén) och Finn-jolle (Tapio Nirkko).

28

Av NJK-seglarna var Niki Blässar med i sitt första VM på damnivå. Hon kom med i guldflott efter en stark insats de första dagarna och slutade på en 43:e plats (120 deltagare).

49er-killarna Lauri Lehtinen och Miikka Pennanen seglade bra men litet ojämnt. De kom på en 19:e plats (80 båttag med). Absolut en fin placering, med tanke på att Miikka hoppade in så sent som i april i år. Bara att lyfta på hatten. De här bådar gott för de kommande åren mot Rio. De nådde inte riktigt en landsplats, men den kniper de nog nästa år, om man får tro utvecklingen på senaste tid.

I 49er FX-klassen deltog två NJK-team: Sinem Kurtbay & Silja Kanerva och Noora Ruskola & Camilla Cedercreutz. Sinem & Silja kom till slut på en 20:e plats och Noora & Camilla på en 28:e plats (55 båttag med). Sinem & Silja var nära en landsplats ännu före sista starten. Trots att de seglade bra, seglade svenskarna och fransyskorna lite bättre i sista starten och kom förbi.


I och med detta VM är nu OS i Rio ett steg närmare. 2 år av hårt tränande återstår och nya kval väntar 2015.

Finland tog fyra landplatser, vilket även var SBF:s cheftränare Sari Multalas målsättning. Som den lilla seglingsnation vi



FOTO: RACHEL & RICHARD/OCEAN IMAGES/SBF

Silja Kanerva och Sinem Kurtbay, 49erFX nära att ta en landsplats i Santander.

är, kan man summera att de gick bra -jättebra (tre landplatser till var inom räckhåll). Många större seglingsländer klarade sig sämre än de antagligen väntat sig vad gäller landsplatser. Man kan konstatera att det är tufft på toppen, men med full fokus och bra stöd så kan vi finna bra vara med i tästiderna i Rio i många klasser. 

Jolle Blässar,
Challenge träningsansvarig

Challenge insamling

För dej som vill stöda våra toppseglare privat sker inbetalning till konto: Aktia 405529-2121490, IBAN FI24 4055 2920 1214 90/BIC HELSFIHH.

Små som stora bidrag är hjärtligt välkomna och uppskattade av seglarna.

Insamlade medel går oavkortade till NJK Challenge träningsverksamhet i form av tilläggsresurser för träning eller resekostnader mm., dvs inte till "administration" eller andra omkostnader.

Vill ni öronmärka eventuell betalning så är de bara att kontakta Kasimir eller undertecknad. Eller skriv in i betalningens textfält. Insamlingen är delad i fyra underliggande insamlingar:

- NJK Challenge 2016
- NJK Challenge 2020
- NJK Challenge juniorakademi
- NJK Challenge (allokeras enligt vår bästa förmåga mellan ovannämnda tre grupper)

SUPER TACK!

Jolle Blässar, träningschef
050-5555 650, jolle.blassar@gmail.com

Följande företag sponsorerar NJK Challenge



BMW



www.bmw.fi

När du älskar att köra

4X HURRA



BMW X4 OCH BMW 4-SERIENS GRAN COUPÉ FINNS NU HOS LAAKKONEN.

Välkommen att bekanta dig med nyheterna och uppleva verklig körglädje. Mer information: www.bmw.fi

BMW X4 xDrive20d TwinPower Turbo från 63.824,55 €. Pris exkl. bilskatt 48.510,00 €, uppskattad bilskatt 14.714,55 €, leveranskostnader 600 €. EU-kombinerad förbrukning 5,4 l/100 km. CO₂-utsläpp 143 g/km.

BMW 418d TwinPower Turbo från 47.118,54 €. Pris exkl. bilskatt 38.210,00 €, uppskattad bilskatt 8.908,54 €, leveranskostnader 600 €. EU-kombinerad förbrukning 4,5 l/100 km. CO₂-utsläpp 119 g/km. Bilarna på bilden är specialutrustade.



Esbo
Bäcksänkan 7
02200 Esbo
Växel 010 214 8200

Helsingfors
Mekanikergatan 2
00880 Helsingfors
Växel 010 214 8000

laakkonen.fi

Samtalspriser till företagsnumret 010: Från fast anslutning 8,35 c/samtal + 6,00 c/min. Från mobilanslutning 8,35 c/samtal + 17,17 c/min. Priserna inkluderar moms 24 %.

NJK hade äran att ordna öppna FM i match racing den 5-7 september, för oräkneliga gången

På grund av Båttorget flyttades tävlingen till Blekholmen och som seglingsarena hade vi Kronbergssjön. Denna kappseglingsplats är bra då man håller sig norr om korsande farleder och grund finns det inte så länge man inte åker upp bland strandgräsen eller försöker besöka björngrottan.

Tävlingen hade lockat flera av Finlands främsta matchraceare såsom ålänningen Staffan Lindberg, 12:e på världsrankinglistan, samt Markus Rönnerberg, även han från Åland och tillika Finlands representant i Ungdoms-VM i somras. Antti Luhta, även han hyggligt placerad på världsranking, hade kommit från Vasa. Jon Eriksson som mest seglat match racing i Asien de senaste åren gjorde come back. Likaså Tusse Tallberg, som efter diverse äventyr återkommit till det Center han varit med om att grunda. Olli-Pekka Lumijärvi var även en seriös konkurrent att se upp för, då han har lång erfarenhet av att kappsegla med coachande America's Cup veteraner. Som grädden på tårten hade vi flickteamet Laaksonen, långt nere på rankinglistan men kända tjejer som klarade manövrarna med heder.

30 Med hjälp av vänlig spons från Picnic hade vi goda semlor till förfogande, vilket alla uppskattade.

Fredagen började i en 7,7-8,4 m/s sydlig vind som långsamt flyttade sig litet västerut, men inte så mycket att banan måste byggas om. Kryssmärket flyttades cirka 50 m i taget, allt eftersom vinden vred.

Vi hade 11 tävlanden och grundserien bestod av en Round Robin där alla skulle segla mot varandra en gång. Besättning-



Foto: LISBET FREY

Underbar segling på Kronbergssjön.

arna seglade alla 10 matcher var och tävlingen bestod av 19 fligheter eller heat om man talar friidrottska. Med tre dagar till förfogande var planen att segla 11 fligheter första dagen, för man vet aldrig hur vinden ser ut följande dag, trots Foreca o Pekka Pouta m.fl.

Vi lyckade segla 11 fligheter trots att en match från den 11:e blev flyttad till lördagen på grund av vinchproblem. Resultatet



Foto: LISBET FREY

Team Antti Luhta, VSF som blev femte.

Resultat

1. Jon Eriksson NJK
2. Olli Pekka Lumijärvi NJK
3. Markus Rönnerberg ÅSS
4. Staffan Lindberg ÅSS
5. Antti Luhta VSF
6. Georg Tallberg NJK
7. Eero Palomäki HSS
8. Kimmo Käriä HSS
9. Tuomo Riski HSK
10. Matti Rekonen HSS
11. Laaksonen EPS



MATCH RACE SÄSONGEN har varit full av evenemang. På våren seglades den grade 2 klassificerade Open Spring Cup. Den och kvaltävlingen Helly Hansen Cup visade sig locka så högt placerade skeppare att de skulle ha kunnat klassificeras som Grade 1-tävlingar. Sommarens höjdpunkt var onekligen ändå ISAF Youth Match Worlds som seglades på Blekholmen. Under tävlingarna hade vi 15 team, domare, frivilliga och press på plats på Blekholmen. Tävlingen lyckades över förväntningarna och slutade med en nordisk seger i och med att Joachim Aschenbrenner korades som världsmästare. Tävländena fick uppleva något som många finne aldrig kommer att få uppleva, nämligen seglarna inkvarterades i sjökrigsskolans utrymmen och transporten till Blekholmen från Sveaborg sköttes av varierande arméfartyg var morgon.

Som en del av samarbetet mellan flottan och NJK hyrdes vår J80-flotta ut för skolning och tävling. Därför har NJK:s J80-båtar i år kunnat ses så långt österut som Kotka. Under slutsäsongen har företagsseglingarna tagit över och många lyckade evenemang har genomförts. Företagsseglingarnas absoluta kronjuvel var BMW och Mandatum Business Race som avgjordes på Kronbergsfjärden.

Kronbergsfjärden har för övrigt varit i flitig användning i år. Sista men inte minst ordnades FM i match race där under veckoslutet 5-7.9. FM blev till slut en rysare mellan Olli-Pekka Lumijärvi och NJK:s Jon Eriksson. Sista matchen avgjorde, Eriksson rev spinnakern i sista nedtagningen med Lumijärvi tätt bakom, men trots hålet i spinnakern seglade Eriksson som vinnare över mållinjen.

Match race centrets sista evenemang år 2014 är Season End regattan andra veckoslutet i oktober, varefter NJK:s sommarsäsong 2014 har tackat för sig. Planeringen inför 2015 är i full gång och snart är båtarna i full användning igen.



Hösthälsningar,
Benjamin Grönholm
Centerledare 2014



MRC

efter första dagen var att Staffan Lindberg hade vunnit alla matcher och de tre följande var några matcher efter. Lördagen började med det typiska bleket när man minst behövde det. Skippers meeting kl. 09.00, nästa träff 10, sen 11. Efter att jag ringt en bekant utanför Porkala började vi segla ut för att försöka få RoundRobin igenom. Trots en lättare vind som dock höll sig ganska stabilt kring syd kunde vi genomföra hela Round Robinen. Här var ställningen följande: Staffan hade 100 % vinster =10 medan Rönberg, Eriksson och Lumijärvi hade 8 var och det uppstod en såkallad 'three way tie' där de slagit varann i kors. Efter att löst den, kunde Staffan välja par. Han valde segla mot Jon Eriksson. Att ettan i RoundRobin får välja motståndare är en gammal kutym.

Kanske ni vill veta hur det gick för flickteamet? De förloerade alla sina matcher men i flera seglingar bjöd de på hårt motstånd och blir nog bra med lite mer erfarenhet.

Staffan valde Eriksson och i den andra semifinalserien seglade Lumijärvi mot Rönberg. Vi väntade med rysning på en helaländsk final, men tji fick vi! Staffan förlorade mot Eriksson. Lumijärvi slog Rönberg i två raka. Finalseglingen om guld gick alltså, mellan Jon Eriksson och Olli-Pekka Lumijärvi, där det stod 11 inför den sista starten vilken Eriksson vann. Markus Rönberg slog Staffan i bronsmatchen, så Åland blev ej helt utan medalj. Matchdomarna var hyggliga och plockade upp alla bojar och Pin end-märket. Iland blev det traditionell prisutdelning med FM-medaljer medan matchdomarna som tack fick en NJK-rygsäck. Domarna gjorde som vanligt ett fint jobb under Michael Röllichs ledning. Sen följde barbecue med lämplig dryck för hela gänget. Tack till Tusse som ordnade det!



Tjau Zacca



**EXKLUSIVT FÖR NJK:S MEDLEMMAR!
10% PÅ ALLT I BOUTIQUEN**

NOOLAN
GARMENTS & ACCESSORIES

Noolan | Eriksgatan 4 | Helsingfors | Må-Fre 10-18, Lö 10-15 | tfn +358 40 7276877



EJ52

MANDATUM LIVFÖRSÄKRINGSÅKTIEBOLAG



En bättre plan

Är dina pengar utsatta för omständigheter som du kanske inte kommit att tänka på? Faktum är att din förmögenhet mår bättre då pengarna och livet går hand i hand och du har möjlighet att placera effektivt tillsammans med en stor aktör. Begär en bättre plan av oss redan idag. Det tar inte mycket av din tid nu och kan bespara dig många bekymmer i morgon.

www.mandatumlife.fi

 **MANDATUM LIFE**
PENGARNA OCH LIVET